



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4207.55.2017.BaK

Kraków, dnia 16 PAŹ. 2017

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.), art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 t. j.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

**p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku z dnia 15.05.2017 r., złożonego przez Gminę Skawina, ul. Rynek 1, 32-050 Skawina, działającą przez Pełnomocnika Pana Piotra Gałda, GPDT Sp. z o.o., ul. Krzywda 12A, 30-710 Kraków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „**Budowa parkingu Park&Ride Skawina Zachodnia wraz z budynkiem Centrum Aktywności Kulturalnej „Awaryjne”, Park&Ride Radziszów Brzegi oraz ciągów pieszo-rowerowych w miejscowości Rzozów**”,

**p o u z y s k a n i u o p i n i i**

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie pismem znak: NZ-PZ-420-143/17/ZL/2017/08/881 z dnia 03.09.2017 r.,

**o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :**

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa parkingu Park&Ride Skawina Zachodnia wraz z budynkiem Centrum Aktywności Kulturalnej „Awaryjne”, Park&Ride Radziszów Brzegi oraz ciągów pieszo-rowerowych w miejscowości Rzozów**”:
  1. Prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej.

2. Wytworzone odpady na etapie budowy należy gromadzić selektywnie oraz właściwie magazynować, a następnie przekazywać właściwym podmiotom.
3. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
4. Wody opadowe i roztopowe z parkingów należy odprowadzać do systemu kanalizacji deszczowej po uprzednim ich podczyszczeniu w osadniku.

**III. Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.**

**IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

### **U z a s a d n i e n i e**

Gmina Skawina, działająca przez Pełnomocnika Pana Piotra Gałda, GPDT Sp. z o.o., ul. Krzywda 12A, 30-710 Kraków, wystąpiła z wnioskiem z dnia 15.05.2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa parkingu Park&Ride Skawina Zachodnia wraz z budynkiem Centrum Aktywności Kulturalnej „Awaryjne”, Park&Ride Radziszów Brzezi oraz ciągów pieszo-rowerowych w miejscowości Rzozów”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopie map do celów projektowych przedstawiających projekt zagospodarowania terenu, obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego obowiązujące na terenie objętym wnioskiem,
- pełnomocnictwo dla Pana Piotra Gałdy, reprezentującego Gminę Skawina.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b – „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych,

*realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52-55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a, przy czym przez powierzchnię użytkową rozumie się sumę powierzchni zabudowy i powierzchni zajętej przez pozostałe kondygnacje nadziemne i podziemne mierzone po obrysie zewnętrznym rzutu pionowego obiektu budowlanego” oraz § 3 ust. 1 pkt 60– „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t. j.).*

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 (*przedsięwzięcia, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym*) ww. ustawy, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b, 1 ww. ustawy, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Inwestycja wraz z infrastrukturą towarzyszącą realizowana będzie na terenach zamkniętych w posiadaniu Polskich Kolei Państwowych (działki o nr ewid.: 2051/20, 2051/32 obr. 0017 Skawina oraz 24/4 obr. 0012 Radziszów).

Wniosek został uzupełniony przez Pełnomocnika przy piśmie z dnia 26.05.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, pismem znak: OO.4207.55.2017.BaK z dnia 31.05.2017 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.) zawiadomienie Stron postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie.

Pismem z dnia 10.08.2017 r. znak: OO.4207.55.2017.BaK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie pismem z dnia 03.09.2017 r. wydał opinię sanitarną znak: NZ-PZ-420-143/17/ZL/2017/08/881, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

## **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### ***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,***

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwóch parkingów *Park & Ride*, budynku użyteczności publicznej oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Skawina, Radziszów oraz Rzozów.

Planowany parking *Park & Ride Skawina Zachodnia* będzie posiadał ok. 150 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ok. 50 miejsc postojowych dla rowerów, a także zostanie wybudowana m. in. droga dojazdowa z DK nr 44, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, ścieżka rowerowa, wiata rowerowa, urządzenia techniczne drogi służących jej odwodnieniu oraz zostaną wykonane umocnienia skarp (budowa murków oporowych/palisad). Dodatkowo w pobliżu parkingu zostanie wybudowany budynek użyteczności publicznej Centrum Aktywności Kulturalnej „*Awaryjne*”, w którym znajdować się będzie m. in.: świetlica, biblioteka, poczekalnia oraz pomieszczenia usługowe wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i sieciami uzbrojenia terenu. Odwodnienie z projektowanego parkingu będzie odbywało się poprzez wybudowanie nowego układu sieci kanalizacji deszczowej i odprowadzenie do istniejącego kanału zlokalizowanego w kierunku północnym od terenu inwestycji. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczone w osadnikach. Wjazd/wyjazd z parkingu będzie realizowany poprzez drogę dojazdową o szerokości 5,0 m z drogi krajowej nr 44 – ul. Józefa Piłsudskiego.

Parking *Park & Ride Radziszów Brzegi* będzie posiadał ok. 50 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ok. 25 miejsc postojowych dla rowerów, a także zostaną wybudowane dwa zjazdy wraz z drogi dojazdowymi, pobocza, ciąg pieszo-rowerowy, wiata rowerowa, urządzenia techniczne drogi służących jej odwodnieniu oraz zostaną wykonane umocnienia skarp (budowa murków oporowych/palisad). Dodatkowo zostanie przebudowana droga powiatowa - ul. Brzegi. Przebudowa będzie polegać na poszerzenie przekroju jezdni z betonu asfaltowego do szerokości 6,0 m oraz wykonanie chodnika. Ponadto wykonane zostanie lewostronne pobocze o szerokości wynoszącej 1,0 m i prawostronny bezpiecznik o szerokości 0,5 m z nawierzchni z kruszywa łamanego. Dodatkowo w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej – ul. Brzegi będą zlokalizowane przystanki autobusowe wyznaczone oznakowaniem poziomym (linią przystankową o długości 30,0 m). Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego realizowane będzie poprzez wybudowanie nowej sieci kanalizacji deszczowej i podłączenie jej do istniejącej kanalizacji opadowej (DN 600 mm), której docelowym odbiornikiem jest rzeka Skawinka. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczone w osadniku. Wjazd/wyjazd z parkingu będzie realizowany poprzez dwa zjazdy indywidualne o szerokości 5,0 m z ul. Brzegi.

W ramach przedmiotowego wniosku zostanie zrealizowana również rozbudowa drogi gminnej nr 601137K od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 953 do skrzyżowania z drogą

powiatową nr 1939K w miejscowości Rzozów oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1939K od wysokości posesji nr 66 w miejscowości Rzozów do wysokości budynku dworca kolejowego w miejscowości Radziszów w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego, budowy chodników i peronów, zatok autobusowych, poboczy, wiaty rowerowej, zjazdów oraz poszerzenia jezdni wraz z budową systemu odwodnienia. Zastosowane będzie punktowe zwężenia z nominalnej szerokości jezdni 5,0 m do szerokości jednego pasa ruchu oraz wprowadzenie progów wyspowych. Wody opadowo – roztopowe (w zależności od odcinka drogi) będą odprowadzane do rowów odwadniających oraz do kanalizacji deszczowej.

Miejsca postojowe oraz jezdnie manewrowa z projektowanych parkingów będą wybudowane z kostki brukowej o gr. 8 cm i obustronnie ograniczone krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20. Ciągi pieszo-rowerowy o szerokości ok. 3,0 m będą wybudowane z betonu asfaltowego i ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Chodniki o szerokości ok. 2,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm ograniczone będą obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Sieć kanalizacji deszczowej wykonana zostanie z tworzywa sztucznego PVC, dodatkowo zostanie uzbrojona w rewizyjne studzienki betonowe lub równoważne.

Na terenie całości inwestycji zapewnione zostanie oświetlenie uliczne obejmujące miejsca postojowe dla samochodów osobowych, rowerów, jednię manewrową, chodniki i przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na obszarze planowanych inwestycji wykonana zostanie instalacja monitoringu.

Przedmiotowa inwestycja koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, tj. siecią kanalizacji deszczowej, sanitarnej, siecią wodociagową, gazową oraz naziemną i podziemną siecią elektroenergetyczną i teletechniczną. Przebudowa lub zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej podziemnej polegać będzie na wymianie istniejącego odcinka lub montażu rury ochronnej. Przebudowa sieci wodociagowej, kanalizacyjnej, deszczowej i gazowej polegać będzie na przełożeniu istniejącego odcinka przecinającego zakres inwestycji i dołożeniu dodatkowych studni lub montaż rury osłonowej.

Łączna powierzchnia parkingów oraz infrastruktury towarzyszącej wyniesie ok. 0,54 ha, a długość rozbudowanych odcinków dróg gminnych i powiatowych wyniesie ok. 1,5 km.

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,***

W pobliżu inwestycji nie znajdują się obiekty, które wpływają na istotne kumulowanie się oddziaływań.



**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Obszar inwestycyjny stanowi m. in.: teren zadrzewiony (parking *Park & Ride Skawina Zachodnia*), plac utwardzony kruszywem (parking *Park & Ride Radziszów Brzegi*) oraz istniejąca droga gminna i powiatowa z obustronnym poboczem. Prowadzenie robót budowlanych spowoduje wycinkę drzew i krzewów, w związku z tym inwestycja będzie mieć wpływ na różnorodność biologiczną.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. Podczas budowy będą używane standardowe materiały wykorzystywane w budownictwie drogowym i kubaturowym. Maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - m. in. olejem napędowym. Niektóry sprzęt budowlany będzie wymagał zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym lub bezpośrednio z sieci elektroenergetycznej. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów lub sieci wodociągowej. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak i na cele socjalno – bytowe pracowników.

W okresie zimowym eksploatacja dróg oraz parkingów może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Budynek *Centrum Aktywności Kulturalnej* w czasie funkcjonowania będzie zużywał ok. 25 m<sup>3</sup> wody (na cele socjalno-bytowe), 25 kW energii elektrycznej, w tym około 20 kW energii przeznaczonej na ogrzewanie. Ponadto eksploatacja obiektów wiązać będzie się z ich bieżącym utrzymaniem, naprawami nawierzchni i jej ubytków, elewacji i infrastruktury towarzyszącej oraz czyszczeniem i ewentualnym odśnieżaniem ulic i dojazdów w trakcie okresu zimowego.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Oddziaływanie akustyczne będzie związane z pracą i poruszaniem się pojazdów mechanicznych na terenie budowy oraz ruchem pojazdów dostarczających m. in. paliwo oraz materiały budowlane.

Do działań łagodzących negatywne oddziaływania na etapie realizacji należy m. in. odpowiedni dobór maszyn i urządzeń budowlanych o niewielkiej emisji hałasu i dobrym stanie technicznym, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników na czas postoju, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, a także minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Do zmniejszenia uciążliwości powodowanej przez pojazdy transportujące materiały budowlane może się przyczynić transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi (z plandekami), a także zraszanie w wietrzne dni powierzchni pyłujących oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Ponadto, materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami będą zabezpieczone materiałami

nieprzepuszczalnymi (folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego. Dodatkowo prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości i będzie miało charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas eksploatacji planowanej inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery oraz emisja hałasu spowodowana ruchem komunikacyjnym. Budowa parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych przyczyni się do zmniejszenia ilości poruszających się po drogach samochodów osobowych, a także przyczyni się do zwiększeniem dostępności mieszkańców do transportu zbiorowego (m. in. kolei aglomeracyjnej). Prognozowane natężenie komunikacyjne dla przedmiotowych parkingów wyniesie ok. 300 pojazdów/dobę dla parkingu *Park & Ride Skawina Zachodnia* oraz ok. 100 pojazdów/dobę dla parkingu *Park & Ride Radziszów Brzegi*.

Ze względu na małe natężenie ruchu pojazdów oddziaływanie akustyczne oraz emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do atmosfery, nie naruszy dopuszczalnych standardów i będzie spełniać normy w zakresie ochrony środowiska.

***e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu***

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP, wystąpienie katastrofy budowlanej oraz naturalnej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest mało prawdopodobne.

Planowana inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów i pyłów do atmosfery poprzez rezygnację z indywidualnych środków transportu (samochodów osobowych) na rzecz transportu publicznego (m. in. kolei aglomeracyjnej) oraz poruszania się rowerem. W związku, z powyższym wszystkie rodzaje oddziaływania bezpośrednio i pośrednio ze względu na lokalny charakter planowanej inwestycji nie będą miały znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.

***f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,***

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji powstaną głównie odpady takie jak: gleba i ziemia (kod 17 05 04), odpady betonu oraz gruz budowlany (kod 17 01 01), gruz ceglany (kod 17 01 02), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), szkło (kod 17 02 02), tworzywa sztuczne (kod 17 02 03) oraz zmieszane odpady komunalne (kod 20 03 01).

Odpady magazynowane będą w kontenerach w wyznaczonych do tego celu i odpowiednio zabezpieczonych miejscach. Prowadzona będzie ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów. Ostatecznie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na środowisko.

***g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,***

W czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się przekroczeń norm emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do atmosfery oraz nadmiernej emisji hałasu, a ograniczenie ruchu samochodów osobowych na rzecz transportu zbiorowego oraz ruchu rowerowego spowoduje zmniejszenie się czynników powodujących zagrożenie dla zdrowia ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar inwestycyjny stanowi m. in.: teren zadrzewiony (parking *Park & Ride Skawina Zachodnia*), plac utwardzony kruszywem (parking *Park & Ride Radziszów Brzezi*) oraz istniejąca droga gminna i powiatowa z obustronnym poboczem.

Inwestycja przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów objętych wnioskiem.

Tereny planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są m. in. na terenach zabudowy mieszkaniowej i usług („MU”), terenach kolejowych („KK”) oraz terenach tras komunikacyjnych („KDZ”) zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczka przyjętego uchwałą Nr IX N /309/06 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 15 maja 2006 roku, uchwałą Nr XIIN/456/13 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 12 grudnia 2013 oraz uchwałą Nr XVII/217/16 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 23 marca 2016 r.

**Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:**

***a) występowanie obszarów wodno – błotnych, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,***

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

***b) występowanie obszarów wybrzeży i środowisko morskie,***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

***c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,***

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim, ani też leśnym.



**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Zakres inwestycji obejmujący miejscowość Radziszów oraz Rzozów zlokalizowany jest w strefie pośredniej ochrony ujęcia wody ustanowionej Rozporządzeniem nr 2/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Skawinki w miejscowości Skawina oraz Rozporządzeniem nr 3/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 28 września 2011 r. w sprawie zmiany rozporządzenia ustanawiającego strefę ochronną dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Skawinki w miejscowości Skawina.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej po uprzednim ich podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (osadniki).

W związku z powyższym, planowana inwestycja jest zgodna z w/w rozporządzeniami, a tym samym nie narusza obowiązujących zakazów na w/w strefie pośredniej ochrony ujęcia wód powierzchniowej z rzeki Skawinki.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 3,7 km od granicy obszaru Natura 2000 - *Skawiński obszar łąkowy PLH120079*. Jest to obszar występowania czterech gatunków motyli z II Załącznika Dyrektywy Siedliskowej: modraszki modraszka *teleiusa*, modraszka *nausithous* oraz miejsc licznego występowania czerwończyka fioletka i czerwończyka nieparka a także modraszka *alcona*. Gatunki te związane są z siedliskami murawowymi, głównie łąk wilgotnych i świeżych, w tym łąk trzęślicowych. Występowanie trzcinowisk, zakrzaczeń oraz siedlisk leśnych stwarza dodatkowo odpowiednie środowiska dla wielu innych gatunków, głównie ptaków. Ze względu na niewielką powierzchnię tego obszaru obejmuje on niewielką część krajowej populacji czterech gatunków motyli. Rola tego obszaru jest jednak znacząca jako elementu sieci obszarów chroniących biotopy tych gatunków i ich wzajemną sieć połączeń. Zapewnia ciągłość występowania motyli w Południowej Polsce.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi korytarzami ekologicznymi.

Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone poza sezonem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace będą prowadzone pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, a w sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace będą wstrzymane w celu uzyskania decyzji derogacyjnej.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na lokalizację poza ww. obszarem oraz niewielkie oddziaływanie, nie wpłynie znacząco negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony, których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 - *Skawiński obszar łąkowy PLH120079*.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Przedmiotowa inwestycja generuje zanieczyszczenia, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. Na podstawie oceny jakości powietrza w województwie małopolskim w roku 2016, dokonanej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie, w gminie Skawina zostały przekroczone normatywne stężenia zanieczyszczeń (poziomy dopuszczalne lub docelowe) dla: benzo(a)piren, PM 10, PM 2,5 oraz Ozonu.

W trakcie budowy emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu budowy, a w czasie eksploatacji inwestycji, oddziaływanie będzie znikome i nie wpłynie na pogorszenie wartości dopuszczalnych.

**g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Na terenie przedmiotowego obszaru i terenu górniczego nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

**h) gęstość zaludnienia,**

Gęstość zaludnienia w gminie Skawina wynosi około 433,0 os/m<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi bezpośrednio do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych – JCWP *Skawinka od Głogoczówki do ujścia* (kod PLRW 2000192135699). Ww. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) stan JCWP *Wisła od Skawinki do Podlężanki* oceniany jest jako zły, a osiągnięcie wyznaczonego dla nich celu środowiskowego oceniono jako zagrożone.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych – JCWPd nr 160. W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zarówno stan ilościowy jak i jakościowy ww. JCWPd oceniony został jako dobry, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych oceniono jako niezagrażoną.

Prace związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja nie wpłyną negatywnie na wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne i hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale/stanie ekologicznym i stanie chemicznym ww. JCWP. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z poborem wód podziemnych, a uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej wyeliminuje ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na jakość wód podziemnych.

W związku z powyższym należy uznać, iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP *Wisła od Skawinki do Podłęzanki*, jak również JCWPd nr 160 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

***a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,***

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas eksploatacji będą miały charakter lokalny.

***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,***

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

***c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,***

Podczas funkcjonowanie inwestycji zostaną obciążone istniejące drogi gminne oraz powiatowe prowadzące na teren parkingów, jednakże ze względu na małe natężenie komunikacyjne będą miały charakter niewielkiej uciążliwości.

***d) prawdopodobieństwa oddziaływania,***

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace będą prowadzone w porze dziennej. Ruch komunikacyjny będzie występował głównie w porze dziennej, a w porze nocnej ruch samochodów będzie niewielki.

***e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,***

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu

prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną.

Funkcjonowanie inwestycji będzie związane głównie z ruchem komunikacyjnym do planowanych parkingów. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych i gazowych, a emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych standardów.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania,*

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wykonywanie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów i ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na etapie eksploatacji, uwzględniając prognozowane natężenie ruchu, oddziaływanie na otaczający teren będzie niewielkie.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem znak: OO.4207.55.2017.BaK z dnia 19.09.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Postanowienie zostało doręczone stronom postępowania.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 10 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego pismem znak: OO.4207.55.2017.BaK z dnia 20.09.2017 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów. Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

**P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie

mgr Rafał Rostecki

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Galda, GPDT Sp. z o.o., ul. Krzywda 12A, 30-710 Kraków – Pełnomocnik Inwestora,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. OO.BaK. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie, ul. Makuszyńskiego 9, 31-752 Kraków,
2. Starosta Krakowski, Al. J. Słowackiego 20, 30-037 Kraków.



Załącznik nr 1 do decyzji  
znak: OO.4207.55.2017.BaK  
z dnia: 16 PAŹ. 2017

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwóch parkingów *Park & Ride*, budynku użyteczności publicznej oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Skawina, Radziszów oraz Rzozów.

Warstwa ścieralna oraz podbudowa zasadnicza przebudowanej drogi wykonana będzie z betonu asfaltowego. Miejsca postojowe oraz jezdnie manewrowa z projektowanych parkingów będą wybudowane z kostki brukowej i obustronnie ograniczone krawężnikiem betonowym. Ciągi pieszo-rowerowe będą wybudowane z betonu asfaltowego i ograniczone obrzeżem betonowym. Chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej ograniczone obrzeżem betonowym. Sieć kanalizacji deszczowej wykonana zostanie z tworzywa sztucznego PVC, dodatkowo zostanie uzbrojona w rewizyjne studzienki betonowe lub równoważne.

Odwodnienie z projektowanego parkingu *Park & Ride Skawina Zachodnia* będzie odbywało się poprzez wybudowanie nowego układu sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanego parkingu *Park & Ride Radziszów Brzegi* realizowane będzie poprzez wybudowanie nowej sieci kanalizacji deszczowej i podłączenie jej do istniejącej kanalizacji opadowej, której docelowym odbiornikiem jest rzeka Skawinka. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczone w osadniku. Wody opadowo – roztopowe z przebudowanych dróg będą odprowadzane do rowów odwadniających oraz do kanalizacji deszczowej.

Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Rostecki

