



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

ST-I.4207.16.2017.JT

Tarnów, dnia 25.09.2017 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, działając na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) [dalej: kpa], art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 4, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1, art. 80 ust. 2, art. 84 i art 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) [dalej: ustawy ooś] oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu

wniosku Pełnomocnika Gminy Szerzyny - Pana Dominika Pisarczyka, zawartego w piśmie L. Dz. 109/05/2017 z dnia 24.05.2017 r., uzupełnionego następnie w dniu 8.06.2017 r. pismem L. Dz. 130/06/2017 z dnia 7.06.2017 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Olpiny - Teresin w miejscowości Olpiny w km 3+800 do 5+115”, planowanego do realizacji przez Gminę Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521,

po uzyskaniu opinii

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie - opinia sanitarna nr 235/2017 znak: NNZ.420.131.2017.2 z dnia 26.07.2017 r.

orzekam, co następuje:

- 1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Olpiny - Teresin w miejscowości Olpiny w km 3+800 do 5+115”.**
- 2. Stwierdzam brak konieczności nałożenia dodatkowych warunków i wymagań określonych w art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**
- 3. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**
- 4. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.**

UZASADNIENIE

Pismem L. Dz. 109/05/2017 z dnia 24.05.2017 r., Pan Dominik Pisarczyk, PRODIST Pracownia Projektowa Sp. J., ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów, działając jako Pełnomocnik Gminy Szerzyny, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115”.

Ponieważ złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie spełniał wymagań, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a, art. 74 ust. 1 pkt 6 i art. 74 ust. 2 ustawy ooś, regionalny Dyrektor pismem znak: ST-I.4207.16.2017.JT z dnia 29.05.2017 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do usunięcia braków wniosku.

W odpowiedzi Pełnomocnik Inwestora pismem L. Dz. 130/06/2017 z dnia 7.06.2017 r. (data wpływu: 8.06.2017 r.) przedstawił uzupełnienie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Trzy egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia [dalej: KIP] wraz z załącznikami (+CD).
2. Pełnomocnictwo dla Pana Dominika Pisarczyka udzielone przez Wójta Gminy Szerzyny.
3. Wypisy z rejestru gruntów.
4. Kopie z map ewidencyjnych.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i § 3 ust. 1 pkt 79 „Sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ inwestycja realizowana będzie przez Gminę Szerzyny, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit 1 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie. [dalej: Regionalny Dyrektor].

Informacja o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczona została w Publicznie Dostępnym Wykazie Danych na stronie Centrum informacji o środowisku – Serwis Ekoportal <http://www.ekoportal.gov.pl/> (karta nr 1010/2017).

Pismem znak: ST-I.4207.16.2017.JT z dnia 19.06.2017 r. Regionalny Dyrektor zawiadomił strony postępowania o wszczęciu na wniosek Pełnomocnika Gminy Szerzyny postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115”.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 20, zostały one zawiadomione o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organu inspekcji sanitarnej poprzez wywieszenie ww. zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Szerzyny, a także na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

W myśl zapisów ustawy ooś organem właściwym do zaopiniowania inwestycji pod względem sanitarno-higienicznym jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

W toku postępowania pismem znak: ST-I.4207.16.2017.JT z dnia 11.07.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz - w razie potrzeby - określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115”. W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie opinią sanitarną nr 235/2017 znak: NNZ.420.131.2017.2 z dnia 26.07.2017 r. wyraził opinię, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Zgodnie z art. 65 ust. 3 ustawy ooś potrzebę lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.4207.16.2017.JT z dnia 5.09.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115”. Zawiadomienie o wydaniu ww. postanowienia oraz o zakończeniu zbierania materiału dowodowego podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń WST w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie i stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/> oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Szerzynie. W zawiadomieniu poinformowano strony postępowania, że w terminie do dnia 22.09.2017 r. mają prawo wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z ww. zawiadomieniem, żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją. W toku postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag ani wniosków.

Z uwagi na stwierdzenie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Dane, na których oparto analizy zawarte w KIP są aktualne oraz spełniają przepisy prawne i zasady jakie obowiązują podczas sporządzania tego typu dokumentacji. KIP jednoznacznie wskazuje obszary wystąpienia oddziaływań związanych z etapem budowy i eksploatacji przedsięwzięcia oraz podaje konkretne działania minimalizujące negatywne skutki oddziaływania przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Dodatkowo dokonano analizy wpływu realizacji planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza – w myśl art. 81 ust. 3 ustawy ooś.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Inwestycja realizowana będzie na działce 1537/1, obręb 0003 Ołpiny, jedn. ewid. 121616_2 Szerzyny, stanowiącej drogę gminną nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115. Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie drogi gminnej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na długości ok. 1315 m, remoncie pobocza oraz remoncie zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanej odbudowy drogi gminnej. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej.

Sąsiedztwo planowanego do przebudowy odcinka drogi stanowią tereny rolne, rozproszona zabudowa mieszkalna typu zagrodowego oraz na początkowym odcinku tereny leśne.

Droga gminna nr 200634K w stanie istniejącym w obszarze opracowania posiada jezdnię o zmiennej szerokości około 3,40 m, obustronne pobocza gruntowe, obustronne rowy. Nawierzchnia jezdni w rejonie opracowania jest w złym stanie technicznym. Występują wyraźne pęknięcia jezdni i przełomy. Pobocza drogi są również w złym stanie technicznym – obniżone i porośnięte roślinnością. Rowy są w zadowalającym stanie technicznym, wymagają tylko odcinkowego odmulania, które Gmina Szerzyny realizuje sukcesywnie w okresach wiosennych.

Przebieg projektowanej odbudowy drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gminnej, granic działek pasa drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu. Odbudowa drogi obejmować będzie korektę wysokościową drogi wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonana zostanie nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 3,40 m. W związku z odbudową jezdni drogi wykonany zostanie remont poboczy poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na szerokości 0,50 m.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie polegające na odbudowie drogi gminnej nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami – nie zachodzi kumulowanie się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowana odbudowa drogi gminnej realizowana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew i krzewów.

Zgodnie z zapisami KIP na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, roślin, zwierząt i grzybów.

Przewidywane orientacyjne zużycie materiałów do odbudowy drogi wynosi ok. 366 m³ betonu asfaltowego i ok. 216 m³ kruszywa łamanego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Źródłami emisji związanymi z realizacją przedsięwzięcia będą urządzenia pracujące na budowie oraz transport samochodowy dowożący surowce na budowę. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza, powodowana głównie pracą koparki, spychacza, rozkładarki betonu asfaltowego, walca oraz środków transportu.

Poziom mocy akustycznej ww. urządzeń zawiera się w granicach 85 - 105 dB. Jak wskazano w KIP, ze względu na ograniczony czas pracy maszyn i urządzeń budowlanych podczas realizacji zadania oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dnia, faza budowy nie będzie powodować znaczących skutków dla środowiska.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza wystąpi przede wszystkim na obszarze prowadzonych prac budowlanych. Ze względu na niewielki zakres robót oraz odcinkowe prowadzenie prac emisja ta nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na tereny sąsiadujące z miejscem prowadzenia prac.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z przejazdem pojazdów. Z uwagi na małe natężenie ruchu oddziaływania te nie będą w sposób znaczący wpływać na tereny sąsiadujące z drogą.

Wody opadowe z drogi odprowadzone zostaną do istniejących rowów trawiastych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Odbudowa drogi gminnej nie powoduje ryzyka powstania poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie wpłynie również na lokalne warunki klimatyczne. Budowa nie spowoduje zmian termicznych, wzrostu zachmurzenia i opadów, zmiany wilgotności powietrza czy warunków przewietrzania.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie,

Rodzaje odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia zestawiono w tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie realizacji przedsięwzięcia

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż w 17 05 03
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Szacuje się, że na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstanie ok. 500 Mg odpadów. Wszystkie wytworzone w czasie prowadzonych prac budowlanych odpady będą selektywnie zbierane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane innym posiadaczom odpadów, posiadającym pozwolenia na zbieranie oraz przetwarzanie ww. odpadów.

W czasie eksploatacji drogi gminnej nie będą powstawać odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W toku postępowania w dniu 11.07.2017 r. Regionalny Dyrektor wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie, który pismem znak: NNZ.420.2017.2 z dnia 26.07.2017 r. wyraził opinię, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu ooś. W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska, uwzględniono:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno – błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne;

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie lekko pagórkowatym o różnicy wzniesień ok. 20 m. Przebudowywana droga nie przebiega przez tereny leśne - w początkowym odcinku na długości ok. 150 m droga przebiega w sąsiedztwie niewielkiego zagajnika.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego utworzonego uchwałą nr XVIII/298/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim. Ponieważ planowane przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie istniejącej drogi gminnej nie będzie obejmować działań mogących wpływać negatywnie na przyrodę obszaru, a jego realizacja nie będzie naruszać zakazów obowiązujących na ww. obszarze.

Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie występują siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione na podstawie przepisów szczególnych. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, z których najbliższym położonym jest Obszar Natura 2000 Wisłoka z Dopływami PLH180052, w którym celem ochrony jest zachowanie mozaiki siedliskowej charakterystycznej dla większych dolin rzecznych. W obszarze chronione są następujące siedliska przyrodnicze: brzegi lub osuszane dna zbiorników wodnych ze zbiorowiskami z *Littorelletea*, *Isoëto-Nanojuncetea* (3130), starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* (3150), pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków (3220), zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (3230), zarośla wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (3240), zalewane muliste brzegi rzek (3270), górskie i niżowe murawy bliźniczkowe (6230), zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (6410), ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne (6430), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (6510), kwaśne buczyny (9110), żyzne buczyny (9130), grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (9170), jaworzyny i lasy klonowo-lipowe na stokach i zboczach (9180), łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (91E0), łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (91F0). Obszar jest ponadto ostoją wielu cennych gatunków ryb, jak np.: brzanka, głowacz białopłetwy, a także motyli, takich jak: czerwonończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 7,2 km od ww. obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskami przyrodniczymi chronionymi w przedmiotowym obszarze Natura 2000, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze oraz zmniejszenia

zasięgów ich występowania, nie spowoduje pogorszenia stanu cennych siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni lub zmiany cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności w/w obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Gminy Szerzyny o średniej gęstości zaludnienia wynoszącej ok. 100 os./km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Inwestycja planowana jest na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych [JCWP] Olszynka, o europejskim kodzie PLRW2000122182899. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911) [dalej: PGW] JCWP Olszynka posiada status wstępny *naturalna część wód*, status ostateczny *naturalna część wód*. Informacje o presjach dotyczących JCWP: aktualny stan lub potencjał *zły*; wyznaczony cel środowiskowy: *dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny*, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych *zagrożona*. Ze względu na brak możliwości technicznych – zgodnie z art. 4(4)-1 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE L z dnia 22 grudnia 2000 r., ze zm.) [tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej]; termin osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określono na rok 2021. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Zgodnie z PGW przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 151 o europejskim kodzie PLGW2000151: stan chemiczny *dobry*, stan ilościowy *dobry*, stan ogólny *dobry*, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego *niezagrożona*. Jest to obszar wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez

ludzi. Wyznaczonym celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych jest utrzymanie jej dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne, tym samym nie będzie miało wpływu na osiąganie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Górnej Wisły, w myśl art. 81 ust. 3 ustawy ooś.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 niniejszego uzasadnienia, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ograniczać się będzie do miejsca prowadzenia robót związanych z odbudową drogi gminnej. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym przebudowywanej drogi gminnej. W pasie terenu zajętego pod drogi nie występuje zabudowa mieszkalna.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na swój charakter oraz znaczną odległość od granic Państwa.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez znaczącego wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania;

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia ograniczają się do miejsca i czasu prowadzonych robót. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oddziaływania ograniczają się do terenu pasa drogi gminnej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Oddziaływania, występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Ze względu na realizację inwestycji odcinkami, czas występowania oddziaływania będzie stosunkowo krótki i ustąpi z chwilą przeniesienia prac na następny odcinek.

Eksploatacja przebudowywanej drogi nie będzie powodować oddziaływań ponadnormatywnych - w KIP wykazano brak przekroczeń standardów jakości środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga obligatoryjnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma potrzeby wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 63 ust. 3 ustawy ooś.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym oraz uwzględniając uzyskaną opinię sanitarną uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym oraz uwzględniając uzyskane opinie uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób negatywnie oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na wniosek Wójta Gminy Szerzyny, zawarty w piśmie znak: B.6740.52.2017 z dnia 13.09.2017 r., decyzji niniejszej nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

W uzasadnieniu wniosku Wójt Gminy Szerzyny wskazał, że planowane przedsięwzięcie obejmuje odbudowę istotnego układu komunikacyjnego Gminy Szerzyny. Infrastruktura, która zostanie odnowiona znacząco usprawni poruszanie się mieszkańców i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Odbudowa jest pilna ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi oraz szybko zbliżający się okres zimowy. Pogarszające się warunki atmosferyczne mogą całkowicie uniemożliwić realizację zadania w tym roku. Ostatecznie odciążenie w czasie realizacji tego zadania może spowodować całkowite zamknięcie drogi dla użytkowników.

Przyjmując argumentację Wnioskodawcy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie uznał, iż wniosek spełnia wymagania art. 108 § 1 kpa w zakresie interesu społecznego oraz ważnego interesu strony.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, (al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr inż. Paweł Koziol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1827, ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Pan Dominik Pisarczyk, PRODIST Pracownia Projektowa Sp. J., ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów
3. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 § 1 kpa poprzez zamieszczenie zawiadomienia na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szerzynie
 - tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
 - stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie www.krakow.rdos.gov.pl.
4. ST-I -aa



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ST-I.4207.16.2017.JT z dnia 25.09.2017 r. dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa drogi gminnej nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405)

Inwestycja realizowana będzie na działce 1537/1, obręb 0003 Ołpiny, jedn. ewid. 121616_2 Szerzyny, stanowiącej drogę gminną nr 200634K Ołpiny - Teresin w miejscowości Ołpiny w km 3+800 do 5+115, tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku przysiółka Lipie w Olszynach do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku przysiółka Pustki i Nagórze Południowe w Ołpinach.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie drogi gminnej po istniejącym śladzie poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na długości ok. 1315 m, remoncie poboczy oraz remoncie zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanej odbudowy drogi gminnej. Przebieg projektowanej odbudowy drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gminnej, granic działek pasa drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Odbudowa drogi obejmować będzie korektę wysokościową drogi wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonana zostanie nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 3,40 m. W związku z odbudową jezdni drogi wykonany zostanie remont pobocza poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm na szerokości 0,50 m.

Powierzchnia terenu zajmowana przez poszczególne elementy przedsięwzięcia będzie wynosić:

- jezdnia drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego - ok. 4471 m²,
- zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego lub kruszywa - ok. 384 m²,
- pobocza z kruszywa łamanego - ok. 1255 m².

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego układanego na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przy wykonaniu przedsięwzięcia przewiduje się następujący przebieg prac:

- ścięcie i wyprofilowanie istniejących poboczy z kruszywa;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- ułożenie 2 warstw konstrukcji nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- usypanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kruszywa lub betonu asfaltowego.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr inż. Paweł Koziol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie