



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4200.6.2017.JS

Kraków, dnia 18 KWI. 2017

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71)

**p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku Pana Andrzeja Łodziana pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 z dnia 2 stycznia 2017 roku (data wpływu do tut. Urzędu 25 styczeń 2017 r.) zmienionego pismem z dnia 22 marca 2017 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa mostu nad rzeką Sztolą w ciągu linii kolejowej 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa w km 1,742”, realizowanego na terenie zamkniętym,

**o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :**

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Niniejszej decyzji, na wniosek pełnomocnika Inwestora z dnia 10 kwietnia 2017 roku, nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.
3. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

**U z a s a d n i e n i e**

Pan Andrzej Łodziana pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowa S.A., wystąpił z wnioskiem z dnia 2 stycznia 2017 roku (data wpływu do tut. Urzędu 25 styczeń 2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa mostu nad rzeką Sztolą w ciągu linii kolejowej 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa w km 1,742”. Wniosek został uzupełniony o braki formalne w dniu 5 lutego 2017 roku.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- wykaz działek obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopię map do celów projektowych przedstawiających projekt zagospodarowania terenu, obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ww. ustawy, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z dnia 6 lutego 2017 roku znak: OO.4200.6.2017.JS r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Pismem z dnia 6 lutego 2017 roku znak: OO.4200.6.2017.JS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu wydał opinię sanitarną znak: PSSE.NNZ.513/6/17 z dnia 22 lutego 2017 roku stwierdzając, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22 marca 2017 roku pełnomocnik inwestora Pan Andrzej Łodziana wniósł o poszerzenie zakresu przedsięwzięcia o działki o nr. ewidencyjnych 1553/1, 1550/25, 1550/22 obr. Stare Bukowno. Powyższe spowodowane było planowaną lokalizacją zaplecza budowy do tymczasowego magazynowania materiałów oraz manewrami pojazdów ciężkich i sprzętu budowlanego w rejonie tego zaplecza. W związku z poszerzeniem zakresu wniosku zwiększyła się liczba stron biorących udział w postępowaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z dnia 24 marca 2017 roku, znak: OO.4200.6.2017.JS ponownie zawiadomił strony o poszerzeniu zakresu wniosku i wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Ze względu na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiący o zawiadamianiu stron poprzez obwieszczenie. Wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie miało miejsce w dniach od 27 marca do 12 kwietnia 2017 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bukownie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku. Ponadto strony, które zostały poinformowane o wszczęciu postępowania pismem z dnia 6 lutego 2017 roku znak: OO.4200.6.2017.JS zostały również pisemnie powiadomione o poszerzeniu zakresu wniosku oraz, że w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z art. 49 Kpa strony będą zawiadamiane o kolejnych czynnościach i wydaniu decyzji przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Pismem z dnia 24 marca 2017 roku, znak: OO.4200.6.2017.JS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie ponownie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olkuszu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olkuszu wydał opinię sanitarną znak: PSSE.NNZ.513/10/17 z dnia 31 marca 2017 roku stwierdzając, po ponownej analizie przekazanej dokumentacji, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOŚ, a mianowicie:**

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu nad rzeką Sztola w ciągu linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno. Powierzchnia zajęta pod obiekt inżynierski ulegnie zwiększeniu w związku z powiększeniem światła poziomego obiektu. Zmiana ta nastąpi jednak w kierunku wzdłużnym do linii kolejowej, nie spowoduje więc zwiększenia powierzchni zajętej pod infrastrukturę kolejową.

Powierzchnia dotychczasowego obiektu (rzut konstrukcji) wynosi około 280 m<sup>2</sup>, powierzchnia obiektu projektowanego wyniesie szacunkowo 390 m<sup>2</sup>. Dokładną powierzchnię konstrukcji będzie można określić na etapie projektu budowlanego.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Obiekt znajduje się na terenie kolejowym zamkniętym i jest integralnie związany z linią kolejową. Nie stwierdzono powiązań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulowanie się oddziaływań.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,*

W ramach inwestycji planowane jest usunięcie drzew i krzewów ze względu na przepisy bezpieczeństwa. Ponieważ teren ten sąsiaduje z obszarami zalesionymi, należy uznać, że wycinka w niewielkim zakresie nie spowoduje utraty bioróżnorodności, a po realizacji przedsięwzięcia zwiększone światło poziome mostu zmniejszy efekt bariery dla występujących tu zwierząt, co pośrednio może korzystnie przekładać się na bioróżnorodność tego terenu.

Do przebudowy obiektu będą wykorzystywane głównie surowce w postaci kruszyw łamanych i naturalnych, beton cementowy, stal, woda oraz mieszanki mineralno-bitumiczne. Ponadto zastosowane zostaną materiały izolacyjne, instalacyjne, elementy odwodnienia oraz materiały niezbędne do odtworzenia infrastruktury technicznej rozebranej w związku z przebudową konstrukcji mostu (w tym do odbudowy torów na obiekcie).

W okresie eksploatacji zużycie wody, materiałów i energii będzie typowe dla utrzymania linii kolejowej (utrzymanie porządku, konserwacja wyposażenia).

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości,*

Wykonanie mostu wiązać będzie się z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów. Źródłem emisji hałasu do środowiska w trakcie prowadzenia prac będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały i armaturę, a także maszyny budowlane. Biorąc pod uwagę lokalizację

przewodzenia prac wyklucza się możliwość wystąpienia przekroczenia poziomów hałasu w miejscach chronionych akustycznie.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,*

Z uwagi na rodzaj i ilość wykorzystywanych substancji przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do obiektów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących do zaliczenia zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej [Dz. U 2016, poz. 138].

Realizacja planowanej inwestycji nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,*

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Roboty prowadzone będą w oparciu o najnowsze technologie. Odpady będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom odpadów.

- g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Nie wystąpią zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

- 2) *usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:*

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,*

Nie stwierdzono występowania w pobliżu planowanej inwestycji obszarów wodno-błotnych ani siedlisk łąkowych i ujść rzek.

- b) *wybrzeży i środowisko morskie,*

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne,*

Teren w otoczeniu mostu kolejowego, poza granicami działki kolejowej, jest w przeważającej części zadrzewiony i zalesiony. Istniejące zadrzewienia i powierzchnie zalesione składają się z pospolitych gatunków drzew. W terenie kolejowym, w bezpośrednim sąsiedztwie mostu występuje zieleń niska i samosiewy drzew w wieku poniżej 10 lat. W ramach inwestycji, zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym, ze względów bezpieczeństwa zostaną usunięte wszystkie drzewa w odległości do 15 m od osi skrajnego toru, w tym samosiewy, mogące w przyszłości stwarzać zagrożenie dla ruchu kolejowego. Najbliżej obiektu zinventaryzowano 3 drzewa:

- brzoza brodawkowata, obwód 114 cm,
- sosna pospolita, obwód 66 cm,
- lipa drobnolistna, obwód 63 cm,

Przebudowa mostu nie koliduje z tymi drzewami, ale zostaną one wycięte z przyczyn opisanych powyżej. Przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew poza terenem kolejowym

zamkniętym. Wycinka drzew i usuwanie pozostałej zieleni powinny być wykonywane poza okresem lęgowym ptaków.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Rzeka Sztoła została objęta ochroną i zakwalifikowana jako użytek ekologiczny Uchwałą Nr IX/161/96 Rady Miejskiej w Bukowni z dn. 18.09.1996 r. w sprawie wprowadzenia ochrony indywidualnej doliny rzeki Sztoły wraz ze strefą ochronną.

Most nad rzeką Sztołą w ciągu linii kolejowej, przekracza rzekę w granicach ww. użytku ekologicznego.

Nie przewiduje się jednak znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochronne obszaru. Ochronie podlega koryto rzeki, natomiast zakres przedsięwzięcia nie obejmuje robót w korycie.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami, na których wyznaczono główne korytarze ekologiczne.

Nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: Armeria PLH120091 położony w odległości około 3,7 km na północny-wschód od mostu. Zasadniczym celem ochrony tego obszaru jest zachowanie we właściwym stanie oraz utrzymanie powierzchni i składu gatunkowego muraw galmanowych, co jest związane z potrzebą wprowadzania ich ekstensywnego użytkowania (koszenie lub wypas), utrzymywaniem otwartych siedlisk poprzez rezygnację z zalesień oraz likwidację części zakrzewień i ich okresowe rozrzedzanie.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji poza miejscami występowania gatunków i siedlisk, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000, stwierdzono brak oddziaływań mogących w istotny sposób wpływać na przedmioty ochrony w obszarze, a zatem należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*

Przedmiotowa inwestycja nie generuje zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. Na podstawie oceny jakości powietrza w województwie małopolskim w roku 2015, dokonanej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie, w gminie Bukowno zostały przekroczone normatywne stężenia zanieczyszczeń (poziomy dopuszczalne lub docelowe) dla: benzo(a)pirenu, PM10 24 – godz., PM2,5 oraz ozonu.

W czasie eksploatacji nie wystąpi emisja w/w zanieczyszczeń i tym samym przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie wartości dopuszczalnych.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

- h) *gęstość zaludnienia,*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie leśnym – brak zaludnienia.

- i) *obszary przylegające do jezior,*

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana w pobliżu jezior.

- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska ani obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Obiekt zlokalizowany jest w dorzeczu Białej Przemszy, która uchodzi do Przemszy a następnie do Wisły w okolicy Gorzowa.

Rzeka Sztoła jest największą rzeką przepływającą przez Miasto Bukowno. Na całej swej długości znajduje się w zasięgu leja depresji wywołanego odwodnieniem byłej Kopalni Piasku Szczakowa. Sztoła zasilana jest przez rzekę Babę, do której poprzez kanał południowy odprowadzane są wody kopalniane pompowane z szybów „Stefan”, „Bronisław”, „Chrobry”. Górny odcinek rzeki, do ujścia Baby, niesie bardzo mało wody, okresowo wysycha. Poniżej ujścia Baby zmieniają się całkowicie warunki hydrologiczne Sztoły. Koryto wypełnia się wodą. Ilości przepływającej w nim wody są stosunkowo duże, cechujące się regularnością i małą zależnością od warunków meteorologicznych panujących w obszarze zlewni. Rzeka na całej swej długości tworzy meandry i liczne zakola.

Na podstawie aktualnego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Dz.U 2016.1911 ) ustalono, że teren inwestycji w km 1+742 znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP nr PLRW20005212849 „Sztoła”. Jest to potok wyżynny krzemianowy z substratem drobnoziarnistym- zachodni, posiada status naturalnej części wód. Jej stan oceniono jako zły. Celem środowiskowym dla tej rzeki jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Z powodu braku możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnych kosztów przedłużono termin osiągnięcia celu do roku 2021.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych: JCWPd: 130. Poziomy wodonośne zostały tu na ogół osuszone, obszar pozostaje w regionalnym leju depresyjnym, byłych kopalń węgla kamiennego i kopalń piasku, tylko lokalnie w dolinach rzek warunki wodonośne są korzystne. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdza się, iż realizacja oraz późniejsze funkcjonowanie mostu, nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Sztoła oraz JCWPd nr 130, a także nie pogorszy ich aktualnego stanu.

- 3) *rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

- a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

W trakcie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać na środowisko.

Poprzez poprawę stanu technicznego obiektu zostanie uzyskana poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, co wpłynie na ograniczenie zagrożeń zdrowia i życia użytkowników oraz ryzyka uwolnienia do środowiska niebezpiecznych substancji pochodzących z pojazdów lub przewożonych przez nie ładunków. Nastąpi ograniczenie emisji hałasu wynikające z poprawy stanu nawierzchni kolejowej.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na elementy przyrodnicze.

- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Do realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystany ciężki sprzęt budowlany jak: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, ubijaki spalinowe, oraz specjalistyczne maszyny torowe itp. Maszyny te zasilane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez emisję spalin i hałasu, jednakże oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i wystąpi tylko w okresie budowy.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania uzależniony jest od uzyskania wymaganych prawem decyzji przed rozpoczęciem budowy.

- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Nie istnieje żadne prawdopodobieństwo oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji w trakcie normalnej eksploatacji.

- e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*

Jedyna uciążliwość dla środowiska wystąpi w trakcie realizacji inwestycji. Będzie to krótki okres. Teren po realizacji inwestycji zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi i planowanymi do realizacji na przedmiotowym terenie.

- g) *możliwości ograniczenia oddziaływania.*

Jedyna uciążliwość dla środowiska będzie w trakcie realizacji inwestycji. Działania techniczno-organizacyjne mogą w zasadniczy sposób ograniczyć ujemny wpływ na środowisko powodowany prowadzonymi pracami w fazie realizacji.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji przewiduje się m.in.: organizację zaplecza budowy na terenie utwardzonym, wyposażenie terenu budowy w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków paliwa, wyposażenie zaplecza budowy w przenośne urządzenia sanitarne.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływania planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót oraz postępowanie z odpadami oraz z urobkiem podczas robót ziemnych.

W celu ochrony wód płynących zastosowana zostanie technologia i organizacja robót, minimalizująca ryzyko zanieczyszczenia cieków. W szczególności nie wolno dopuszczać do zasypywania cieków, zanieczyszczania zawieszoną w wyniku prac rozbiórkowych oraz robót ziemnych.

Wykopy prowadzone będą w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu (z wykopów) w miarę możliwości będą wykorzystane przy budowie obiektu, a pozostałe masy ziemne

sukcesywnie odwożone na odkład. Wykopy będą codziennie kontrolowane na obecność uwięzionych w nich zwierząt. Uwięzione w wykopach zwierzęta przenoszone będą poza obszar robót.

Koryto rzeki pozostanie nieumocnione, w stanie zbliżonym od naturalnego.

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza bezpośrednim sąsiedztwem cieką. Drzewa w zasięgu robót, nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez osłonięcie pnia.

Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny. Teren po przywróceniu do stanu poprzedniego będzie wykorzystywany zgodnie z obecnym zagospodarowaniem.

Inwestycja polegająca na przebudowie mostu nad rzeką Sztołą nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia postanowieniem znak: OO.4200.6.2017.JS, z dnia 13 kwietnia 2017 roku. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Postanowienie zostało doręczone wszystkim stronom postępowania. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona została na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Bukowni, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Pismem z dnia 10 kwietnia 2017 roku Pan Andrzej Łodziana złożył wniosek o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności oraz odstąpienie od zawiadomienia stron o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów. Wniosek swój uzasadnił tym, iż inwestycja ma duże znaczenie dla poprawy standardów prowadzenia ruchu kolejowego na odcinku Jaworzno – Szczakowa. Most znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga niezwłocznego remontu. Dalsze prowadzenie ruchu kolejowego stwarza ryzyko pogorszenia się stanu technicznego i skutkować może koniecznością wstrzymania ruchu na obiekcie a więc i na całym odcinku linii kolejowej nr 156. W ramach inwestycji istniejący most kolejowy zostanie przebudowany w celu doprowadzenia do należytego stanu technicznego oraz zapewnienia zgodności konstrukcji obiektu z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi w zakresie geometrii i nośności obiektu. Szybkie uzyskanie niezbędnych do prowadzenia robót decyzji administracyjnych umożliwi wykonanie robót jeszcze przed sezonem zimowym. Warunki zimowe mają zasadniczy wpływ na stan techniczny konstrukcji. Ewentualna konieczność wstrzymania ruchu kolejowego w wyniku pogorszenia stanu technicznego obiektu spowoduje niepowetowane straty materialne.

Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Dostrzegając wyjątkowo ważny interes strony Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.



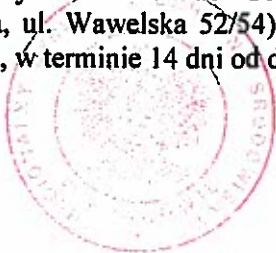
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie odstąpił od zasady określonej w ust 10 § 1 Kpa przychylając się do wniosku pełnomocnika, że załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie

mgr Rafał Rosłowski

### Otrzymują:

1. Polskie Koleje Państwowe S.A., al. Jerozolimskie 142A, 02-300 Olkusz,- reprezentowane przez pełnomocnika Pana Andrzeja Łodziana, SKANSKA S.A., 31-587 Kraków, ul. Na Załączu
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. JS a.a

*obrumy*  
18.04.2017

18.04.2017  
Główny Specjalista  
*Adzabel*  
mgr Ada Słodkowska-Labuzek

Potwierdzeniem odbioru  
25.04.2017  
Andrzej Łodzien



Załącznik nr 1 do decyzji

znak: OO.4200.6.2017.JS

z dnia: 18 KWI. 2017

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Obiekt istniejący to most masywny jednoprzęsłowy. Ustrój nośny to konstrukcja belkowa z płytą żelbetową oddzielne pod każdy tor z jazdą na podsypce. Belki opierają się na masywnych podporach betonowych ze skrzydłami. Obiekt wybudowano w roku 1936 i przebudowano w 1975 roku.

Długość ustroju nośnego wynosi 11,6 m, długość eksploatacyjna całkowita 23,2 m. Szerokość całkowita mostu wynosi 9,25 m, wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego łącznie z gzymsami 2,2 m. Światło poziome mostu wynosi 9,7 m, a światło pionowe 6,35 m.

W związku z planowanym przedsięwzięciem wykonane zostały obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne mające na celu sprawdzenie warunków przepływu oraz światła obiektu, a także wyznaczenie wymaganych parametrów w przypadku, jeżeli światło istniejące jest niewystarczające.

Na podstawie ww. obliczeń ustalono, że zwierciadło wody miarodajnej przed istniejącym obiektem kolejowym w km 1,742, przy przepływie miarodajnym  $p = 0.3 \%$ , kształtuje się na wysokości 293,3 m n.p.m. i jest niżej o około 3,7 m licząc od projektowanej krawędzi spodu konstrukcji mostu (297,00 m n.p.m.), co zgodnie z §58 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie {Dz. U. z 2007r. Nr 86, poz. 579} jest wystarczającą wielkością przewyższenia konstrukcji betonowej odpowiadającej IV klasie obiektu.

Wymagane światło obiektu mostu wynosi  $L = 17,9$  m, a istniejące światło mostu netto wynosi  $L = 9,7$  m. Zatem należy uznać, że obiekt jest nienormatywny i wymaga przebudowy z uwagi na warunki hydrauliczne panujące w dolinie rz. Sztoly w analizowanym przekroju.

Planuje się budowę nowego mostu o długości całkowitej mostu około 34 m, długości ustroju nośnego około 20 m, rozpiętości teoretycznej przęsła około 19 m, szerokości pomostu pod jeden tor około 5 m (bez chodnika służbowego), wysokości konstrukcyjnej pod torowiskiem około 1,3 m, szerokości podpory około 9 m, świetle poziomym około 17,9 m, świetle pionowym około 6,5 m. Na etapie projektu budowlanego, podane wyżej parametry geometryczne mogą ulec zmianie w granicach +/-10%.

Powierzchnia górna ustroju nośnego (płyty żelbetowej) ukształtowana będzie w spadku 2% wzdłuż osi przęsła i w spadku 1% w poprzek. Woda z powierzchni przęsła będzie spływała do dwóch punktów, z których poprzez wpusty trafiać będzie do kolektorów zbiorczych. Miejsce odprowadzenia wód z ustroju nośnego zostanie ustalone w późniejszym etapie projektowania.

Za przyczółkami na końcach płyt przejściowych należy wykonać system drenarski z odprowadzeniem wód na skarpy nasypów za skrzydełkami obiektu.

Powierzchnie stożków przy podporach zostaną umocnione kostką betonową, opartą na podwalinie oporowej leżącej u podstawy nasypu.

18.04.2017  
Główny Specjalista  
mgr Ada Słodkowska-Labuzek

Region ...  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Rostecki

