



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4230.1.2016.JS

Kraków, dnia 27 PAŹ. 2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 69 ust. 3, art. 70 ust. 4, a także z art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Włoszek, Prezesa Zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., z dnia 31 sierpnia 2016 r. dotyczącego przedsięwzięcia „Budowa nowej drogi startowej na lotnisku Kraków - Balice”, wymienionego w § 2 ust. 1 pkt 30 („lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 71),

postanawiam

- I. ustalić pełny zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **budowie nowej drogi startowej na lotnisku Kraków – Balice**, zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.)
- II. określić następujące elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy:
 - a) Oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi.
 - b) Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny:
 - Na mapie należy przedstawić przebieg izofon, klasyfikację terenów pod kątem wartości dopuszczalnych hałasu (Przebieg izofon może być przedstawiony tylko w rejonie obszarów chronionych akustycznie. Skala mapy winna umożliwić identyfikację lokalizacji poszczególnych obiektów – optymalna skala 1:1000.).
 - Wskazać, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczna jest zmiana granic obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz określić granice nowego obszaru, ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu, wymagania techniczne dotyczące obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

- Do raportu powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem obecnych i nowych granic obszaru ograniczonego użytkowania.
- b) Oddziaływanie przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne:
- Należy odnieść się do zapisów rozporządzenia nr 1/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Rudawy na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Krakowie (Dz.Urz.Woj.Małop. z 2011 r. Nr 369 Poz. 3163), zmienionego rozporządzeniami nr 4/2011 z dnia 12 października 2011 r. (Dz.Urz.Woj.Małop. z 2011 r. Nr 499 Poz. 4859) oraz nr 2/2012 z dnia 18 lipca 2012 (Dz.Urz.Woj.Małop. z 2012 r. poz. 3580), a także rozporządzenia nr 5/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Sanki w km 0+375 na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Krakowie (Dz.Urz.Woj.Małop. z 2012 r. Poz. 4042).
 - Należy scharakteryzować istniejący na terenie lotniska system gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi.
 - Należy przeanalizować i ocenić możliwość przejęcia wód opadowych i roztopowych przez dotychczasowy odbiornik tj. potok Olszanicki, a także ocenić możliwość zastosowania rozwiązania, polegającego na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do rzeki Rudawy poniżej ujęcia wody.
 - Należy podać wielkość oraz rodzaj zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, wynikających z charakteru planowanego przedsięwzięcia.
 - Należy przedstawić propozycje zastosowania optymalnych urządzeń zabezpieczających wody odbiornika przed zanieczyszczeniem, wraz z uwzględnieniem sytuacji awaryjnych.
 - Należy ocenić wpływ realizacji przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolite części wód podziemnych (JCWPd), w obrębie których będzie realizowane. Ocenę wpływu na JCWPd należy przeprowadzić z uwzględnieniem dotychczasowego podziału Polski na 161 części, jak również proponowanego nowego podziału na 172 części.
 - Przedstawić plan sytuacyjny z zaznaczonymi istniejącymi i planowanymi ciągami kanalizacyjnymi oraz miejscami ich włączenia do istniejących kolektorów lub wylotami do odbiornika, wraz z legendą.
- c) Oddziaływanie przedsięwzięcia na przyrodę:
- Przedstawić dokładny opis elementów przyrodniczych, które mogą być objęte wpływem przedsięwzięcia, wykonany w sezonie wegetacyjnym i lęgowym. W szczególności należy opisać występowanie siedlisk i gatunków chronionych. Należy podać metodykę prowadzonych badań i obserwacji terenowych, ich autorów oraz wskazać wykorzystane materiały źródłowe.
 - Dokonać szczegółowej i rzetelnej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w szczególności na stwierdzone gatunki chronione oraz

chronione siedliska, które mogą być zagrożone w wyniku realizacji przedsięwzięcia. Należy uwzględnić zarówno etap realizacji jak i etap użytkowania inwestycji. W analizie należy uwzględnić pełny zakres oddziaływania przedsięwzięcia.

- Dokonać analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione, w pobliżu których przebiega, uwzględniając przedmioty i cele, dla ochrony których powołano te obszary, a także obowiązujące na tych obszarach zakazy oraz uwzględniając potrzebę zachowania ich integralności i spójności.
- Dokonać analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na awifaunę i chiropterofaunę, przy uwzględnieniu aktualnego i planowanego natężenia ruchu lotniczego – należy wskazać i uzasadnić ewentualne działania, które powinny być wykonane w ramach planowanych prac, w celu minimalizacji negatywnego wpływu na lokalne populacje ptaków.
- Przedłożyć charakterystykę zadrzewień i drzewostanów przeznaczonych do wycinki, Zamieścić informację o ewentualnych chronionych gatunkach związanych z tymi zadrzewieniami. Lokalizacja zadrzewień przeznaczonych do wycinki powinna być przedstawiona na mapie.
- Przedstawić działania minimalizujące i kompensujące negatywny wpływ przedsięwzięcia (na etapie budowy i eksploatacji) na środowisko przyrodnicze, oraz przedstawić ewentualne propozycje w zakresie monitoringu porealizacyjnego.
- Zagadnienia zawarte w raporcie powinny zostać przedstawione w formie graficznej oraz kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości zagadnień analizowanych w raporcie, umożliwiającej przedstawienie analizowanego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione.

d) Promieniowanie elektromagnetyczne:

- Konieczne jest zidentyfikowanie zasięgu oddziaływania planowanych do zainstalowania anten nadawczych. Wyniki obliczeń zasięgów o gęstości mocy promieniowania większej od $0,1 \text{ W/m}^2$ pochodzących od wszystkich anten należy przedstawić graficznie na kopii mapy ewidencyjnej, oraz w przekrojach poprzecznych w sposób umożliwiający określenie czy w miejscach dostępnych dla ludzi nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych pól elektromagnetycznych. Należy zaznaczyć na mapie istniejące anteny nadawcze oraz podać ich moce EIRP i wysokości zawieszenia wraz z tildem. W przypadku możliwości kumulowania się oddziaływania planowanych anten z już pracującymi na przedmiotowym terenie, należy przedłożyć wyniki obliczeń skumulowanego zasięgu o gęstości mocy promieniowania większej od $0,1 \text{ W/m}^2$ od anten istniejących i planowanych.

UZASADNIENIE

Pan Radosław Włoszek prezes Zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., wystąpił z wnioskiem z dnia 31 sierpnia 2016 roku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „**Budowa nowej drogi startowej na lotnisku Kraków - Balice**”.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do I grupy przedsięwzięć zgodnie z art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w § 2 ust. 1 pkt 30 („lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 71).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie lotnisk użytku publicznego, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e), a także przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono zgodnie z art. 69 ust. 1 ww. ustawy Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z prośbą o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 26 września 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz Wojskowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie ustalenia zakresu raportu. Wojskowy Inspektor Sanitarny w Krakowie pismem z dnia 14 października 2016 roku wydał opinię sanitarną nr 1630/16 stwierdzając, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie wyraził opinię z dnia 21 października, znak: NS.922.10.192.2016, iż przedsięwzięcie wymaga opracowania raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływań na zdrowie i życie ludzi.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowej drogi startowej w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o. wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w celu zapewnienia nieprzerwanej eksploatacji lotniska. Niepodejmowanie przedsięwzięcia i wykonywanie tylko bieżących napraw obecnej drogi startowej spowoduje stopniowe wprowadzenie ograniczeń w ruchu lotniczym dla operujących statków powietrznych i w perspektywie do 7-10 lat całkowite zamknięcie portu.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest także z rozwojem lotniska oraz prognozowanym zwiększeniem się ruchu pasażerskiego. Zgodnie z dokumentem „Prognoza ruchu lotniczego dla Lotniska Kraków-Balice” przewiduje się, iż ruch pasażerski zwiększy się z około 3,6 mln w roku 2013 do ponad 10 mln w roku 2035. Jednocześnie liczba operacji lotniczych zwiększy się z ok. 37 tysięcy w roku 2013 do ok. 73 tysięcy operacji rocznie w 2035 roku.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w gminach Zabierzów i Liszki. MPL Kraków-Balice jest położony na północny-zachód od miasta Kraków.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie nowej drogi startowej o długości ok. 2800 m –minimalnej potrzebnej do obsługi większości typów długodystansowych statków powietrznych na typowych trasach. Wybudowane zostaną także nowe drogi kołowania, spełniające wymagania dla samolotów ICAO/EASA kodu E, które zostaną połączone z istniejącym układem dróg kołowania. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również budowę systemu odwodnienia dróg, budowę systemów meteo i nawigacyjnych, systemy zasilania.

W związku z planowaną nową drogą startową inwestycja może również wymagać zmiany granic obszaru ograniczonego użytkowania.

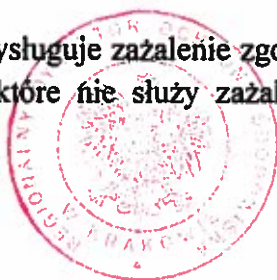
Planowane przedsięwzięcie wymaga obligatoryjnie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w toku której zostaną rozpoznane i przeanalizowane potencjalne oddziaływania. Pozwoli to na zidentyfikowanie znaczących oddziaływań i zaprojektowanie odpowiednich działań minimalizujących i/lub kompensujących.

Uwzględniając lokalizację, wielkość i charakter przedsięwzięcia, w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko należy odnieść się do wszystkich zapisów zawartych w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także do wymagań wymienionych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie zgodnie z Art. 141 Kpa. Na podstawie Art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

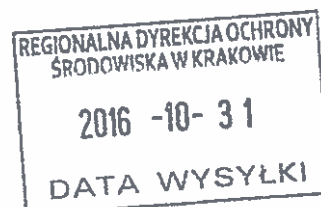
mgr Rafal Rostecki

Otrzymują:

1. Pan Radosław Włoszek, Prezes Zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., ul. Kpt. Mieczysława Medweckiego 1, 32-083 Balice,
2. Strony zawiadomione przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
OO.JS. a/a.

mgr inż. Bogdan Półmorski

27.10.2016



zaliczone
7.10.2016

