



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

Tarnów, dn. 26.01.2016 r.

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.4210.7.2015.MB z dnia 26.01.2016 r.**

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. „**Budowa odcinka gazociągu DN 100 do SRP Bochnia Pl. Konstytucji**” będzie obejmowała budowę nowego gazociągu stalowego przyłączeniowego wysokiego ciśnienia DN100 mm od gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice do stacji redukcyjno-pomiarowej [dalej: SRP] Bochnia Pl. Konstytucji, a także budowę nowego zespołu zaporowo-upustowego [dalej: ZZU] DN100 mm i monobloku izolacyjnego DN100 mm na terenie SRP Bochnia Pl. Konstytucji, włączenie nowego gazociągu przyłączeniowego wysokiego ciśnienia do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice, wykonanie przewiertów pod przeszkodami terenowymi (m.in. tory kolejowe), likwidację stalowego gazociągu przyłączeniowego wysokiego ciśnienia zasilającego dotychczas SRP Bochnia Pl. Konstytucji z gazociągu DN250 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice, fizyczną likwidację istniejącego stalowego ZZU oraz monobloku izolacyjnego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: tyczenie trasy gazociągów, ustalenie lokalizacji obiektów, wykonanie i zabezpieczenie wykopów, transport i składowanie rur, kształtek i armatury, wykonanie przewiertów pod przeszkodami terenowymi, montaż gazociągu DN100 mm, montaż ZZU DN100 mm oraz monobloku izolacyjnego DN100 mm, utwardzenie terenu wokół nowego ZZU, włączenie do istniejącego gazociągu w/c DN500 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice, likwidację istniejącego gazociągu przyłączeniowego wysokiego ciśnienia, demontaż istniejącego ZZU oraz monobloku izolacyjnego, próbę szczelności i wytrzymałości, zasypywanie wykopów, rekultywację terenu.

Lokalizacja inwestycji: w pobliżu ul. Solidarności oraz torów kolejowych w Bochni – działki ewidencyjne nr: 1519/28, 1519/30, 1953/5, 1958, 1966, 1967, 1969/1, 1970/1, 1971/1, 1971/14, 1971/10, 1971/11, 1971/15, 1971/12, 1971/13, 1970/2, 1969/2, 1968/1, 1968/2, 883, 1968/4, 1968/5, 1968/6, 1968/7, 1988/23, 1988/20 obr. ewid. Bochnia 1 – Miasto; 4782, 4783/2, 4783/18, 4783/24, 4780/2, 4780/1, 4779/11, 4779/10, 4779/9, 4779/8, 4775/4, 4775/3, 4764/11, 4764/10, 4764/14, 4764/15, 4764/5, 2233/2, 2233/18, 2232, 2231 obr. ewid. Bochnia 5 – Miasto.

Parametry budowanego gazociągu wraz z obiektami towarzyszącymi:

1. Gazociąg przyłączeniowy:

- maksymalne ciśnienie robocze MOP = 8,4 MPa
- gazociąg wysokiego ciśnienia stalowy DN100 mm o długości ok. 800 m (ostateczna długość uzależniona jest od uzgodnień formalno-prawnych)
- klasa lokalizacji gazociągu przyłączeniowego – I
- włączenie do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice oraz istniejącego gazociągu przyłączeniowego na terenie stacji SRP Bochnia Pl. Konstytucji między istniejącym odwadniaczem gazu, a likwidowanym ZZU.

2. Nadziemny ZZU na terenie SRP Bochnia Pl. Konstytucji:
 - maksymalne ciśnienie robocze MOP = 8,4 MPa
 - ZZU stalowy DN100 mm.
3. Monoblok izolacyjny na terenie SRP Bochnia Pl. Konstytucji:
 - monoblok izolacyjny DN100 mm na ciśnienie nominalne PN100.

Parametry istniejącego gazociągu oraz obiektów towarzyszących – przeznaczonych do likwidacji:

1. Gazociąg przyłączeniowy stalowy wysokiego ciśnienia DN100 mm o długości ok. 420 m.
2. Nadziemny ZZU stalowy na terenie SRP Bochnia Pl. Konstytucji.
3. Monoblok izolacyjny.

Teren projektowanej inwestycji przecina linia kolejowa dzieląc ją na dwie części – północną i południową. Po stronie północnej przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 mm relacji Łukanowice – Śledziejowice, do którego projektowane jest włączenie nowego gazociągu DN100 mm. Po południowej stronie inwestycji (względem linii kolejowej), przy ul. Solidarności, znajduje się SRP Bochnia Pl. Konstytucji, na terenie której projektuje się wymianę ZZU oraz włączenie do istniejącego gazociągu DN100 mm. Po południowej stronie znajduje się gazociąg DN100 mm przeznaczony do likwidacji. Gazociąg ten włączony jest do gazociągu DN250 mm na działce ewidencyjnej nr 2231. Projektowana nitka gazociągu przebiegać będzie w tej części wzdłuż istniejącego gazociągu DN100 mm i w jego strefie kontrolowanej tak, aby jak najmniej ingerować w istniejące zagospodarowanie terenu oraz tak, aby jak największa część tych terenów została uwolniona od 30 m strefy podstawowej istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN100 mm.

Zasięg prac montażowych związanych z budową ZZU oraz monobloku nie będzie wykraczał poza ogrodzony teren SRP Bochnia Pl. Konstytucji. Teren wokół projektowanego ZZU zostanie utwardzony, wyłożony kostką brukową oraz obramowany obrzeżami betonowymi. Zostanie dostosowany do istniejącego zagospodarowania SRP Bochnia Pl. Konstytucji.

Stary gazociąg, po wybudowaniu nowej nitki gazociągu, zostanie wyłączony z eksploatacji. Likwidacja istniejącego gazociągu przyłączeniowego wysokiego ciśnienia polegać będzie na przedmuchaniu go sprężonym gazem obojętnym, rozcięciu na odcinki oraz pozostawieniu w ziemi do zamulenia.

Zasięg prac związanych z likwidacją istniejącego ZZU oraz monobloku izolacyjnego nie będzie wykraczał poza ogrodzony teren SRP Bochnia Pl. Konstytucji. Wyłączone z eksploatacji ZZU oraz monoblok zostaną zdemontowane.

Projektowany gazociąg DN100 mm zlokalizowany będzie w dużej części w pobliżu gazociągu istniejącego oraz w jego strefie kontrolowanej – tak, aby jak najmniej ingerować w istniejące zagospodarowanie terenu. Projektowana nitka przyłącza w/c DN100 mm posiadać będzie strefę kontrolowaną o szerokości 4 m (po 2 m na każdą stronę gazociągu), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz 640). Istniejący likwidowany gazociąg przyłączeniowy DN100 mm posiada strefę kontrolowaną szerokości 30 m (po 15 m na każdą stronę gazociągu).

Na czas budowy konieczne będzie wyznaczenie pasa montażowego o szerokości 10 m.

Wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację inwestycji i wykonana zasadniczo po uzyskaniu stosownych zezwoleń, w terminie poza okresem lęgowym ptaków, czyli w okresie od początku września do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe będą wykonywane wyłącznie po stwierdzeniu przez ornitologa braku gniazdowania ptaków na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia. Pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki będą skutecznie zabezpieczane przed mogącymi mieć miejsce uszkodzeniami mechanicznymi.

Budowa prowadzona będzie z zachowaniem normatywów narzuconych prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi. Budowa gazociągu zostanie wykonana przy użyciu

specjalistycznego sprzętu o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót.

Gazociąg posadowiony będzie tak, aby warstwa przykrywająca gruntu wynosiła minimum 1,2 m. Maksymalne zagłębienie gazociągu w miejscach skrzyżowania z drogami, torami kolejowymi i rowami melioracyjnymi oraz uzbrojeniem podziemnym nie powinno przekraczać 10,0 m.

Dno wykopu będzie wyrównane tak, aby rura przewodowa wzdłuż całej swej długości i na $\frac{1}{4}$ obwodu opierała się o podłoże. Gruz, kamienie, beton i inne twarde elementy będą usunięte z wykopu. W gruncie suchym, piaszczystym i bezkamienistym wyrównane dno może stanowić naturalne podłoże do ułożenia rur. W innych przypadkach zastosowana będzie podsypka z piasku o grubości 0,15 m. Po oczyszczeniu i wyrównaniu dna wykopu, wykonaniu podsypki i ułożeniu gazociągu, wykop zostanie częściowo zasypany. Przy zasypywaniu wykopu pierwsza warstwa zasypki będzie wykonana z piasku. Wysokość obsypki projektuje się 0,30 m ponad wierzch rury. Ziemia ubijana będzie warstwami, co 10-30 cm, ręcznie lub mechanicznie za pomocą płyt ubijających. W rejonie skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonywane będą ręcznie.

Masy ziemne powstałe w czasie robót zostaną zagospodarowane w obrębie prowadzonej inwestycji. Wierzchnia warstwa ziemi (humus) będzie zdjęta i spryzmowana selektywnie, a po zakończeniu budowy wykorzystana zostanie do ponownego ukształtowania terenu.

Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej wykonane zostaną pod nadzorem instytucji branżowych i zabezpieczone zgodnie z „Instrukcją w zakresie wymagań do projektowania gazociągów przesyłowych, stacji gazowych, systemów ochrony przeciwkorozyjnej gazociągów przesyłowych wysokiego ciśnienia, skrzyżowań gazociągów z przeszkodami terenowymi oraz w zakresie pozyskiwania i przechowywania danych przestrzennych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A – PE-DY-102” – Załącznik nr 5 „Zasady projektowania skrzyżowań gazociągów przesyłowych z przeszkodami terenowymi”.

Przekroczenia torów kolejowych oraz ul. Solidarności wykonane zostaną metodą przewiertu – bez naruszania ich konstrukcji i konieczności zajęcia pasa drogowego lub wstrzymywania ruchu kolejowego na czas budowy.

Przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcanie i wykorzystywanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Po zakończeniu prac związanych z budową gazociągu, teren w obrębie pasa montażowego zostanie uporządkowany i w miarę możliwości przywrócony do stanu pierwotnego.

Surowce naturalne, a także pozostałe materiały będą wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót budowlanych w ilości niezbędnej technologicznie. Nie przewiduje się wykorzystywania surowców i materiałów w ilości i rodzaju w sposób, który miałby istotne znaczenie dla środowiska.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
(-)
mgr inż. Paweł Koziol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Tarnowie