

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 22 lipca 2015 r. znak: OO.4210.4.2015.RO o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu” (Gmina Słomniki), na działkach nr 314/5, 314/10 obr. Ratajów (stanowiących teren zamknięty w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne - tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.), oraz dz. nr 314/7, 314/8, obr. Ratajów, a także dz. nr 148 obr. Zaborze, jedn. ewid. 120612-5, Słomniki.

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu**” obejmuje remonty, budowę i przebudowę obiektów budowlanych, dróg wraz ze wszystkimi elementami z nim związanymi, takimi jak chodniki, pobocza, rowy, itp.

W celu odprowadzenia wód opadowych wykorzystane zostaną, w jak największym zakresie, sieci istniejących rowów, gdyż ich spadki oraz lokalizacja zapewnią optymalne odwodnienie terenu. Dodatkowo przewiduje się budowę nowych odcinków, łączących istniejące rowy, budowę nowych przepustów, studni połączeniowych z piaskownikami, przepompowni oraz sieć kanalizacji deszczowej ze studniami wpustowymi. Istniejące rowy przewiduje się oczyścić i pogłębić zgodnie z założonym spadkiem i przepływem oraz zamontować w ich świetle palisady umocnione narzutem kamiennym w celu możliwie największego retencjonowania wody w rowach oraz wyhamowania jej energii. W związku z brakiem możliwości zrzuć zebranych wód, odprowadzone zostaną do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

W obrębie istniejących dróg znajdują się sieci infrastruktury technicznej, które mogą wymagać stosownego zabezpieczenia lub podlegać ewentualnej przebudowie w razie istotnych kolizji z pracami drogowymi.

Wykonane zostaną:

- remont nawierzchni z trylinki z uwzględnieniem możliwości ponownego jej wykorzystania (w tym plac za budynkiem nr 14 wraz z odcinkiem drogi do przejazdu kolejowego),
- wymianę części nawierzchni dróg wewnętrznych Składu Paliw wykonanych z trylinki, na kostkę brukową o gr. 10 cm w kolorze szarym (dotyczy nawierzchni pod wiatą dla samochodów osobowych, wjazdu na teren Składu, obszaru w obrębie budynków nr 2, 3 oraz nr 24),
- remont nawierzchni asfaltowej parku samochodowego wraz z wykonaniem obramowania całości krawężnikami oraz utwardzenie trylinką wjazdu na teren PST,
- utwardzenie trylinką nawierzchni dojazdu wzdłuż budynku nr 49,
- remont odcinka drogi wzdłuż budynków nr 44 i 45,
- remont wszystkich wjazdów na teren części administracyjnej Składu,
- wymiana i montaż nowych krawężników, obrzeży w obrębie remontowanych dróg, placów i chodnika,
- remont nawierzchni chodnika (od wjazd na teren Składu, wzdłuż budynku nr 3 do budynku nr 24),

- ułożenie trylinki na wjeździe na parking dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne klasy III oraz remont i uszczelnienie betonowej nawierzchni placu, wykonanie odprowadzenia wód, podłączenie do separatora,
- korytowanie podbudowy drogi do głębokości pozwalającej na realizowanie transportu cysternami paliwowymi o nośności ok. 45 t – dotyczy wjazdu na teren Składu, obszaru w rejonie budynków nr 2, 3, 24 oraz w rejonie frontów autocysternowych nr 1, 2, 3 i budynku nr 11,
- remont odwodnienia – rowów, przepustów, kanalizacji wód opadowych,
- wykonanie przepustów pod drogami dla kanalizacji kablowej, sieci monitoringu, alarmowej i telefonicznej,
- demontaż i wywóz stóp betonowych z placu obok bud. nr 77,
- wyrównanie terenu,
- remont dwóch mostków przejazdowych,
- budowa zbiorników retencyjnych i rozsączających wód opadowych,
- budowa przepustów,
- budowa nowych i otworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów na drogę publiczną,
- wywiezienie i przekazanie do przetworzenia uszkodzonych oraz niewykorzystanych w ramach remontu kostek trylinki,
- montaż nowych oznaczeń drogowych, przeciwpożarowych i informacyjnych – wg wskazań Użytkownika.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie głównie na terenie istniejącej bazy paliw w Kompleksie Wojskowym Niedźwiedź. Przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, uporządkowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi.

Przedsięwzięcie to nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w fazie realizacji, jak i eksploatacji, w zakresie emisji gazów i pyłów, odpadów, ścieków oraz energii w postaci ciepła, hałasu, pól elektromagnetycznych.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Rostecki

