



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4210.4.2015.RO

Kraków, dnia 22 lipca 2015 r.

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 104, 106, 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm. (UOOŚ),
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 2 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.),

**p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku z dnia 3 kwietnia 2015 r. Inwestora – Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Krakowie, 30-901 Kraków 50, ul. Mogilska 85, działającego poprzez pełnomocnika – pana Piotra Urbańskiego (reprezentującego HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „**Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu**” (Gmina Słomniki), na działkach nr 314/5, 314/10 obr. Ratajów (stanowiących teren zamknięty w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne - tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.), oraz dz. nr 314/7, 314/8, obr. Ratajów, a także dz. nr 148 obr. Zabrze, jedn. ewid. 120612-5, Słomniki,

**p o u z y s k a n i u o p i n i i s a n i t a r n e j :**

Wojskowego Inspektora Sanitarnego – Wojskowy Ośrodek Medycyny Prewencyjnej, 30-901 Kraków, ul. Odrowąża 7, z dnia 1 czerwca 2015 r. znak: 871/15 (Opinia Nr 2/WOMP/2015) stwierdzającej brak wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

**o r z e k a m :**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Charakterystykę przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

## U z a s a d n i e n i e

Inwestor – Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Krakowie, 30-901 Kraków 50, ul. Mogilska 85, działając poprzez pełnomocnika – pana Piotra Urbańskiego (reprezentującego HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino), pismem z dnia 3 kwietnia 2015 r. zwrócił się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, jako Organu właściwego w sprawie przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „**Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu**” (Gmina Słomniki), na działkach nr 314/5, 314/10 obr. Ratajów (teren zamknięty), oraz dz. nr 314/7, 314/8, obr. Ratajów, a także dz. nr 148 obr. Zaborze, jedn. ewid. 120612-5, Słomniki.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane zgodnie z art. 74 powyższej ustawy, a także Pełnomocnictwo Nr 6/2015 Szefa Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Krakowie dla pana Piotra Urbańskiego, do działania w powyższej sprawie.

Zgodnie z wnioskiem pełnomocnika Inwestora, planowane przedsięwzięcie, w myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 2 ust. 1 pkt 60 – („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 10 kwietnia 2015 r. znak: OO.4210.4.2015.RO zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron powyżej 20, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 74 ust. 3 UOOŚ, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w ww. sprawie poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Urzędu Gminy Słomniki. Obwieszczenia wywieszono na tablicach ogłoszeń przez okres nie krótszy niż 14 dni.

Ponadto, w dniu 13 kwietnia 2015 r. wywieszono powyższe obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, w zakładce: Ogłoszenia.

Z uwagi na zaistniałe wątpliwości, co do całkowitej długości planowanej sieci kanalizacji deszczowej usytuowanej poza pasem drogowym, tut. Organ pismem z dnia 14 kwietnia 2015 r. zwrócił się do pełnomocnika Inwestora o wyjaśnienie powyższej kwestii. W odpowiedzi, pismem z dnia 6 maja 2015 r. znak: 13-PWY-P-27/2014/AM przedstawiono uściśnione dane techniczne projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Z ich analizy oraz analizy Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej usytuowanej poza pasem drogowym i kolejowym oraz poza przyłączami do budynków wyniesie poniżej 1,0 km, a więc wykluczono zaliczenie powyższej inwestycji również do przedsięwzięcia znacząco oddziaływującego na środowisko w myśl § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 2 UOOŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 12 maja 2015 r. znak: OO.4210.4.2015.RO zwrócił

się do Wojskowego Inspektora Sanitarnego – Wojskowy Ośrodek Medycyny Prewencyjnej, 30-901 Kraków, ul. Odrowąża 7, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi, pismem z dnia 1 czerwca 2015 r. znak: 871/15 Wojskowy Inspektor Sanitarny zaopiniował powyższe przedsięwzięcie, nie przedstawiając wymogu przeprowadzenia postępowania w/s oceny jego oddziaływania na środowisko (Opinia Nr 2/WOMP/2015).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, treść opinii sanitarnej oraz na podstawie analizy zgromadzonych materiałów dowodowych, uwzględniających uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 UWOŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 18 czerwca 2015 r. znak: OO.4210.4.2015.RO, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, pn.: **„Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu”**.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, na podstawie art. 10 oraz art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 UWOŚ, zawiadomił strony oraz społeczeństwo poprzez obwieszczenie z dnia 19 czerwca 2015 r., o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe obwieszczenie, na okres nie krótszy niż 14 dni, wywieszono na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Urzędu Gminy Słomniki. Ponadto, w dniu 22 czerwca 2015 r. wywieszono powyższe obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, w zakładce: Ogłoszenia.

W toku postępowania, stronom zapewniono możliwość zapoznania się na każdym jego etapie, z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 Kpa.

Do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia stron postępowania.

Zakres rzeczowy planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Remont dróg wewnętrznych w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu”** obejmuje remonty, budowę i przebudowę obiektów budowlanych, dróg wraz ze wszystkimi elementami z nim związanymi, takimi jak chodniki, pobocza, rowy, itp.

Istniejącą nawierzchnię dróg i placów, w zdecydowanej większości, stanowi betonowa trylinka. Ciągi komunikacyjne są zdeformowane, nie zapewniają sprawnego odprowadzenia wody i stanowią zagrożenie zarówno dla przemieszczających się pojazdów jak i poruszających się osób. Ukształtowanie wysokościowe terenu na obszarze kompleksu skierowane jest w stronę południową, ku drodze dojazdowej. W związku z tym, wody opadowe zbierane były przez sieć rowów i odprowadzane przez system rozsączający na działkach poniżej powiatowej drogi dojazdowej. W wyniku przekazania terenów po południowej stronie drogi powiatowej prywatnym właścicielom, Kompleks Wojskowy stracił prawo do rozsączania wody na tym terenie. Powoduje to, że wody opadowe pozostają w całości na terenie kompleksu i w okresie nawalnych deszczy podtapiają go.

W celu odprowadzenia wód opadowych wykorzystane zostaną, w jak największym zakresie, sieci istniejących rowów, gdyż ich spadki oraz lokalizacja zapewnią optymalne odwodnienie terenu. Dodatkowo przewiduje się budowę nowych odcinków, łączących istniejące rowy, budowę nowych przepustów, studni połączeniowych z piaskownikami, przepompowni oraz sieć kanalizacji deszczowej ze studniami wpustowymi. Istniejące rowy przewiduje się oczyścić i pogłębić zgodnie z założonym spadkiem i przepływem oraz zamontować w ich świetle palisady umocnione narzutem kamiennym w celu możliwie największego retencjonowania wody w rowach oraz wyhamowania jej energii. W związku z brakiem możliwości rzutu zebranych wód, odprowadzone zostaną do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

W obrębie istniejących dróg znajdują się sieci infrastruktury technicznej, które mogą wymagać stosownego zabezpieczenia lub podlegać ewentualnej przebudowie w razie istotnych kolizji z pracami drogowymi.

Wykonane zostaną:

- remont nawierzchni z trylinki z uwzględnieniem możliwości ponownego jej wykorzystania (w tym plac za budynkiem nr 14 wraz z odcinkiem drogi do przejazdu kolejowego),
- wymianę części nawierzchni dróg wewnętrznych Składu Paliw wykonanych z trylinki, na kostkę brukową o gr. 10 cm w kolorze szarym (dotyczy nawierzchni pod wiatą dla samochodów osobowych, wjazdu na teren Składu, obszaru w obrębie budynków nr 2, 3 oraz nr 24),
- remont nawierzchni asfaltowej parku samochodowego wraz z wykonaniem obramowania całości krawężnikami oraz utwardzenie trylinką wjazdu na teren PST,
- utwardzenie trylinką nawierzchni dojazdu wzdłuż budynku nr 49,
- remont odcinka drogi wzdłuż budynków nr 44 i 45,
- remont wszystkich wjazdów na teren części administracyjnej Składu,
- wymiana i montaż nowych krawężników, obrzeży w obrębie remontowanych dróg, placów i chodnika,
- remont nawierzchni chodnika (od wjazd na teren Składu, wzdłuż budynku nr 3 do budynku nr 24),
- ułożenie trylinki na wjeździe na parking dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne klasy III oraz remont i uszczelnienie betonowej nawierzchni placu, wykonanie odprowadzenia wód, podłączenie do separatora,
- korytowanie podbudowy drogi do głębokości pozwalającej na realizowanie transportu cysternami paliwowymi o nośności ok. 45 t – dotyczy wjazdu na teren Składu, obszaru w rejonie budynków nr 2, 3, 24 oraz w rejonie frontów autocysternowych nr 1, 2, 3 i budynku nr 11,
- remont odwodnienia – rowów, przepustów, kanalizacji wód opadowych,
- wykonanie przepustów pod drogami dla kanalizacji kablowej, sieci monitoringu, alarmowej i telefonicznej,
- demontaż i wywóz stóp betonowych z placu obok bud. nr 77,
- wyrównanie terenu,
- remont dwóch mostków przejazdowych,
- budowa zbiorników retencyjnych i rozsączających wód opadowych,
- budowa przepustów,
- budowa nowych i otwarcie istniejących rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów na drogę publiczną,
- wywiezienie i przekazanie do przetworzenia uszkodzonych oraz niewykorzystanych w ramach remontu kostek trylinki,
- montaż nowych oznaczeń drogowych, przeciwpożarowych i informacyjnych – wg wskazań Użytkownika.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOOS, a mianowicie:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,**

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia oraz zakres przewidywanych prac przy jego realizacji przedstawiono powyżej w tekście.

Będzie ono realizowane na terenie istniejącej od wielu lat bazy paliw wchodzącej w skład kompleksu wojskowego Niedźwiedź o łącznej powierzchni 40,6407 ha. Powierzchnia działki

nr 314/5 wynosi 3,9498 ha, a działki nr 314/10 - 36,6909 ha. Powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem wyniesie ok. 14,5 ha.

Łączna długość sieci dróg i placów wewnętrznych w bazie paliw, które poddane zostaną remontowi, wyniesie ponad 1,0 km. Szerokość jezdni będzie zmienna (dostosowana zostanie do istniejących krawężników), jak również zmienna będzie szerokość chodników, która dostosowana zostanie do istniejącej zabudowy).

W zakresie uporządkowania gospodarki wodami opadowymi, wykonane zostanie m. in:

- ok. 80 szt. wpustów kanalizacyjnych,
- 7 szt. zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,
- 1-na przepompownia wód opadowych.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów bazy paliw, przed wprowadzeniem do ziemi, poddane zostaną oczyszczeniu w osadnikach zawiesiny i separatorach węglowodorów ropopochodnych, przy spełnieniu wymogów określonych w § 21 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800).

Teren planowanego przedsięwzięcia jest gęsto zadrzewiony (drzewostan o charakterze leśnym - dominują drzewa liściaste). Powierzchnia zieleni stanowi powyżej 20 ha.

Na powierzchniach, na których będą realizowane zbiorniki na wody opadowe, tam gdzie będzie to konieczne, wykonane zostanie wylesienie tej części terenu, natomiast przy odbudowie istniejących rowów odwadniających oraz przy tyczeniu nowych, będą usuwane jedynie pojedyncze egzemplarze drzew.

Na terenie kompleksu wojskowego nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

Teren kompleksu, jako związany z obronnością i bezpieczeństwem państwa jest ogrodzony, strzeżony.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

Planowane przedsięwzięcie powiązane jest z realizowanym na terenie powyższego kompleksu wojskowego przedsięwzięciem pn.: „Przebudowa bazy paliw i remont zbiorników na olej napędowy i benzynę na terenie kompleksu zamkniętego MON Nr 586 w Niedźwiedziu” - etap I i II modernizacji bazy paliw.

Modernizacja bazy paliw w zasadniczy sposób ograniczyła jej oddziaływanie na jakość środowiska we wszystkich jego komponentach, w szczególności zabezpiecza środowisko gruntowo-wodne przed skutkami awarii związanej z rozszczelnieniem zbiorników magazynowych paliw, rurociągów przesyłowych oraz awarii w trakcie przeładunku paliw. Znaczącej poprawie uległ stopień zabezpieczenia obiektu przed pożarem, a także możliwości ograniczenia skutków, w przypadku jego zaistnienia.

Aktualnie planowane przedsięwzięcie pozwoli na poprawę stanu jakości dróg, dostosowanie nośności do tonażu pojazdów obsługujących bazę paliw. Uporządkowana zostanie gospodarka wodami opadowymi z terenu bazy paliw, zapewnione zostanie właściwe odwodnienie dróg i obiektów budowlanych.

**c) wykorzystania zasobów naturalnych,**

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, energii i paliw przedstawia się następująco: Na etapie budowy nastąpi zużycie:

- wody do celów budowlanych i socjalnych – ok. 1200 m<sup>3</sup>,
- energii elektrycznej – ok. 3000 kWh,
- paliw dla pracujących maszyn, urządzeń, środków transportu – ok. 2,0 m<sup>3</sup> (olej napędowy),
- gazu ziemnego do wytworzenia betonu asfaltowego – ok. 6000 m<sup>3</sup>.

Z uwagi na zakres prac budowlanych, nie będą to znaczące ilości. Dokonana zostanie także wycinka ok. 100 szt. drzew (poza sezonem lęgowym ptaków).

Na etapie eksploatacji:

- Zapotrzebowanie na energię elektryczną: kilkanaście kW mocy dla potrzeb przepompowni wód opadowych.

W związku z tym, że nie będzie prowadzona produkcja, w trakcie eksploatacji obiektu nie będą zużywane surowce lub materiały produkcyjne, a jedynie będą przewożone produkty naftowe.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Na etapie budowy będzie występować emisja gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego powodowana ruchem pojazdów i maszyn budowlanych, a także energia w postaci hałasu.

Na etapie eksploatacji będzie występować emisja do powietrza atmosferycznego powodowana ruchem pojazdów, która również nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko. Ponadto, wystąpi emisja odpadów, głównie w postaci osadów wydzielonych w osadnikach oraz węglowodorów ropopochodnych zatrzymanych w separatorach.

Korzystne położenie bazy paliw - na terenach gęsto zadrzewionych, stanowiących ochronę akustyczną dla otaczającego terenu - sprawi, że emisja hałasu podczas przebudowy oraz eksploatacji bazy paliw nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem oddziaływania akustycznego.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,**

Działalność związana z transportem paliw płynnych do w bazy wiąże się z ryzykiem wystąpienia awarii, głównie poprzez rozszczelnienie zbiorników autocystern, np. w wyniku kolizji z innym pojazdem, nieszczelnością szybkozłączy i zaworów. Może również dojść do zaistnienia pożaru, wybuchu.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest m. in. ograniczenie ryzyka wystąpienia powyższych awarii, jak i ich skutków, w szczególności zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenie kompleksu wojskowego Niedźwiedź w m. Ratajów, Gmina Słomniki w powiecie krakowskim. Kompleks ten znajduje się w odległości ok. 3,5 km na południe od Słomnik i ok. 15 km na północ od granic Krakowa.

Otoczenie kompleksu wojskowego stanowią:

- od strony północnej i zachodniej: tereny leśne Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Miechów,
- od strony południowej: droga lokalna, z której odbywa się wjazd na teren kompleksu,
- od strony południowo-zachodniej: zabudowa mieszkaniowa Wojskowej Agencji Mieszkaniowej,
- od strony wschodniej: tereny rolne.

W niedalekiej odległości kompleksu przebiegają drogi: krajowa (E-7), wojewódzkie i powiatowe oraz linia kolejowa nr 8 relacji Warszawa – Kraków.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 100 m od projektowanego przedsięwzięcia (budynki WAM), pozostała zabudowa w odległości ok. 300 m.

Dla terenu zamkniętego w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.), nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

**a) występowanie obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,**

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) występowanie obszarów wybrzeży,**

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

**c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,**

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim, natomiast porośnięty jest drzewostanem o charakterze leśnym.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Teren inwestycji nie jest terenem chronionym, w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Nie znajduje się również w zasięgu specjalnych obszarów chronionych oraz obszarów szczególnej ochrony związanych z Europejską Siecią Ekologiczną „Natura 2000”. Nie występują na nim przedstawiciele flory i fauny, które byłyby objęte ochroną gatunkową wynikającą z przepisów prawa polskiego.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, jest zlokalizowany w odległości ok. 12 km w kierunku północnym, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - PLH 120062 „Kaczmarowe Doły”, którego celem jest ochrona muraw kserotermicznych na Miechowszczyźnie, w tym obuwnika pospolitego, a także całego kompleksu zbiorowisk roślinnych związanych z murawami, tj. zarośli kserotermicznych i cennych, bogatych florystycznie lasów łąkowych.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w strefie małopolskiej, w której na podstawie pomiarów stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych lub docelowych dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, pyłu zawieszonego PM10 i benzo $\alpha$ -pirenu w pyłe PM10 i pyłu zawieszonego PM2,5.

Przyczyną stwierdzonych przekroczeń jest w głównej mierze oddziaływanie emisji związanej z indywidualnym ogrzewaniem budynków z wykorzystaniem paliwa stałego (węgla) i ruchem pojazdów oraz emisja z zakładów przemysłowych i ciepłowni, a także szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń i niekorzystne warunki klimatyczne.

Realizacja oraz eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy jakości środowiska w jego rejonie, a wręcz winna przyczynić się do jego poprawy.

**g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Na omawianym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja zlokalizowana jest głównie na terenie zamkniętym infrastruktury wojskowej, nie posiadającym walorów krajobrazowych i rekreacyjnych.

**h) gęstość zaludnienia,**

Przedsięwzięcie usytuowane jest głównie na terenie zamkniętym wojskowym, niezamieszkałym, porośniętym w znacznym stopniu drzewostanem o charakterze leśnym.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, klimat,**

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Nie będzie wpływać globalnie na zmiany klimatyczne, zarówno pod względem jego ocieplenia, zwiększenia ilości, częstotliwości i natężenia opadów atmosferycznych. Retencja wód opadowych (spływających głównie z terenów utwardzonych, szczelnych – o wysokim współczynniku spływu) w zbiornikach i stopniowe ich rozsącanie w gruncie, wpłynie pozytywnie na stan wód gruntowych, spowoduje przywrócenie stanu naturalnego (pierwotnego). Nie spowoduje zmiany kierunków nawiewu wiatrów, jak i zmiany stanów równowagi atmosfery, w szczególności zwiększenia okresów występowania stałej równowagi atmosfery, z czym wiązać mogłoby się zwiększenie okresów występowania cisz atmosferycznych skutkujących utrudnieniem rozprzestrzeniania się gazów i pyłów, zwłaszcza z niskich źródeł emisji.

**3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:****a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w fazie jego realizacji, w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, uporządkowana, także pod względem formalno-prawnym, zostanie gospodarka wodami opadowymi na terenie bazy paliw.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Lokalizacja przedsięwzięcia, jego parametry, wielkość emisji substancji i energii do środowiska wyklucza jakiegokolwiek jego oddziaływania transgraniczne.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie posiadało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej związanej z obiektami magazynowania paliw płynnych.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te zamkną się w granicach terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny. Również w fazie eksploatacji bazy paliw wystąpi oddziaływanie emisji substancji i energii na poziomie nie powodującym przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

**e) czasu trwania, częstości i odwracalności oddziaływania,**

Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie oddziaływać będzie głównie w sposób okresowy na środowisko (w godzinach eksploatacji bazy), jednakże nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnego oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska.

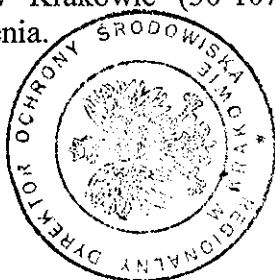


Większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, zatem przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W fazie jego realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej w przyszłości likwidacji, wystąpi emisja substancji i energii w poziomach nie przekraczających wartości dopuszczalnych określonych stosownymi aktami prawnymi.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (30-107 Kraków, Plac Na Stawach 3), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Rostecki

Na podstawie obowiązującej ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej.

#### Otrzymują:

1. P. Piotr Urbański (reprezentujący HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino);
2. Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Krakowie, 30-901 Kraków 50, ul. Mogilska 85;
3. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, ul. Włociańska 4, 30-138 Kraków;
4. Wojskowa Agencja Mieszkaniowa, ul. Montelupich 3, 31-155 Kraków;
5. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Krakowie, ul. L. Rydla 19, 30-901 Kraków;
6. Skarb Państwa - Starosta Krakowski, 30-037 Kraków, Al. Słowackiego 20;
7. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa (tablica ogłoszeń U.G. Słomniki);
8. Tablica ogłoszeń RDOŚ w Krakowie + Biuletyn Informacji Publicznej – strona internetowa Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie;
9. OO.RO. a/a.