

Do minimum ograniczona zostanie powierzchnia z której usunięta zostanie naturalna roślinność. Usunięte zostaną pojedyncze egzemplarze drzew i krzewów rosnących w miejscach posadowienia słupów nośnych, a także pod przewodami. Wycinka nastąpi poza okresem gniazdowania ptaków.

Najbliższy obszar Natura 2000 - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków - PLB 120002 „Puszcza Niepołomska” znajduje się w odległości ok. 4,4 km w kierunku wschodnim od końcowego odcinka napowietrznej linii 110 kV w rejonie Podłęża. Zasadniczym celem ochrony na wymienionym obszarze jest zachowanie we właściwym stanie populacji ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, poprzez zabezpieczenie kluczowych dla ich przetrwania fragmentów arealów życiowych, a więc miejsc gniazdowania i żerowania. Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji, jej realizacja nie wpłynie negatywnie na przedmiot i cel ochrony powyższego obszaru Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Teren przebiegu zmienionej trasy linii 110 kV usytuowany jest w obszarze Strefy Małopolskiej, w której przekroczone są dopuszczalne wartości stężeń m. in.: NO₂, pyłu zawieszonego PM10, benzo(α)piren w pyłe PM10, pyłu zawieszonego PM2,5. Inwestycja nie będzie związana z emisją powyższych substancji i nie wpłynie w sposób niekorzystny na jego jakość powietrza.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Linia wpisze się w krajobraz terenu przekształconego antropogenicznie, ograniczonego linią kolejową i autostradą.

h) gęstość zaludnienia,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze, w którym w pasie technologicznym nie występuje zabudowa mieszkalna. Są to tereny nie przeznaczone do stałego pobytu ludzi.

i) obszary przylegające do jezior,

Teren przebiegu zmienionej trasy linii 110 kV usytuowany jest poza obszarem przylegającym do jezior. W obniżeniach terenowych znajdujących się przy nasypach linii kolejowej i autostrady mogą występować okresowe zastoiska wód opadowych i roztopowych, które jednak nie będą stanowiły istotnych siedlisk dla flory i fauny.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, klimat,

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Nie będzie wpływać na zmiany klimatyczne, zarówno pod względem jego ocieplenia, zwiększenia ilości, częstotliwości i natężenia opadów atmosferycznych, a tym samym wilgotności powietrza oraz stan wód zlewni. Nie spowoduje zmiany kierunków nawiewu wiatrów, jak i zmiany stanów równowagi atmosfery, w szczególności zwiększenia okresów występowania stałej równowagi atmosfery, z czym wiązać mogłoby się zwiększenie okresów występowania cisz atmosferycznych skutkujących utrudnieniem rozprzestrzeniania się gazów i pyłów, zwłaszcza z niskich źródeł emisji.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający - występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych. Prace ziemne nie będą prowadzone w pobliżu cieków i zbiorników wodnych. Baza sprzętu znajdować będzie się na terenie utwardzonym, z dala od cieków wodnych.

W fazie eksploatacji, oddziaływanie instalacji zamykać będzie się w pasach technologicznych linii elektroenergetycznej 110 kV. Nie spowoduje ona konieczności zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenów, przez które będą one przebiegać.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja przedsięwzięcia, wielkość emisji energii i substancji, wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej, zwłaszcza kanalizacji opadowej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych (nieznaczna emisja energii i substancji związana z pracą silników spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, wytwarzaniem odpadów). W fazie eksploatacji, w okresie przesyłu energii elektrycznej poprzez linie napowietrzne, nastąpi emisja hałasu, nie powodująca przekroczenia jego dopuszczalnych poziomów na terenach chronionych pod względem oddziaływania akustycznego. W okresie tym wystąpi także emisja pól elektromagnetycznych, w poziomach nie przekraczających wartości dopuszczalnych obowiązujących dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, a także miejsc dostępnych dla ludności (w tym także w pasie technologicznym).

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z uwagi na liniowy charakter inwestycji, miejsce oddziaływania jej w fazie realizacji zmieniać będzie się w miarę postępu frontu robót budowlanych. Koncentrować będzie się głównie w rejonie budowy słupów nośnych naziemnej linii elektroenergetycznej 110 kV. Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki (do ok. dwóch lat dla całości przedsięwzięcia).

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prowadzenia prac.

W trakcie eksploatacji (w okresie przesyłu energii elektrycznej), przedsięwzięcie nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnego oddziaływania emisji substancji i energii na jakość środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie spowoduje trwałych, nieodwracalnych zmian w środowisku.

W przypadku zakończenia eksploatacji w/w linii elektroenergetycznej, eliminacji ulegnie emisja energii związana z jej eksploatacją.

Większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, zatem przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W fazie jego realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej w przyszłości likwidacji, wystąpi emisja substancji i energii w poziomach nie przekraczających wartości dopuszczalnych określonych stosownymi aktami prawnymi.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawrska 32/34) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (30-107 Kraków, Plac Na Stawach 3), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Na podstawie obowiązującej ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.), za wydanie niniejszej decyzji dokonano opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł. (słownie: dwieściepięć) na rachunek Urzędu Miasta Krakowa, nr konta 04 1240 2092 9462 3005 0000 0000, - wpłata dokonana dnia 27 maja 2015 r., a potwierdzenie dowodu wpłaty umieszczono w aktach sprawy.

Otrzymują:

1. PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy, ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków;
2. P. Aleksander Olech, ul. Dobrego Pasterza 187/2, 31-416 Kraków (pełnomocnik);
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa (UMiG Wieliczka, UMiG Niepołomice);
4. Tablica ogłoszeń RDOŚ w Krakowie + Biuletyn Informacji Publicznej – strona internetowa Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie;
5. OO. RO, a/a;

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 23 lipca 2015 r. znak: OO.4210.6.2015.RO o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa elektroenergetycznej linii napowietrzno - kablowej 110 kV relacji GPZ Wanda – PT Podłęże, stanowiącej linię zasilającą podstację trakcyjną Podłęże”, która związana jest ze zmianą decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 03 kwietnia 2014 r. znak: OO.4210.23.2013.RO zmienionej decyzją z dnia 18 grudnia 2014 r. znak: OO.4210.26.2014.RO w związku ze zmianą przebiegu odcinka napowietrznej linii 110 kV w Powiecie Wielickim: w m. Węgrzce Wielkie, Kokotów.

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Łączna długość linii elektroenergetycznej 110 kV dla realizacji projektu Pendolino, relacji Główny Punkt Zasilania Wanda – Podstacja Trakcyjna Podłęże, wyniesie ok. 11,3 km, w tym część napowietrzna ok. 7,5 km. Przebiegać będzie ona częściowo poprzez tereny zamknięte PKP (w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne - tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.).

Napowietrzne odcinki linii 110 kV (stanowiące przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko) wraz z obszarem oddziaływania, przebiegać będą przez następujące działki ewidencyjne:

Kraków, obręb 108 Podgórze: 196, 197, 548, 249, 248, 332, 330, 331, 538, 355, 356;

Gmina Wieliczka:

obręb 0001 Brzegi nr: 4/2, 4/1, 26, 27, 40, 41, 45/1, 46, 72, 73, 70, 86, 71, 74, 88, 89, 90, 91, 92, 93/2, 80, 84/1, 84/2, 85/1, 85/2, 530, 103/2, 106/2, 107/1, 107/2, 599/1, 423/2, 600/2, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 448/1, 450, 451, 452;

obręb 0013 Kokotów nr: 302/1, 482/5, 484/19, 606/1, 580/2, 607/1, 607/3, 608/1, 608/2, 608/4, 609/1, 611/1, 612/1, 620/1, 620/2, 621, 622/3, 622/5, 624/1, 625;

obręb 0028 Węgrzce Wielkie nr: 975, 976, 977, 978, 979/1, 979/2, 980, 981/3, 983, 982, 984, 1037, 1038/1, 1190, 1039/3, 2010, 836/1, 2005, 2006, 836/2, 2007, 2008, 848/6, 848/2, 848/5.

Gmina Niepołomice:

obręb 0003 Podłęże nr: 7, 190/1, 184, 197/1, 198/1.

Przedmiotową linię elektroenergetyczną można podzielić na pięć odcinków:

- **Odcinek I:** linia 110 kV, jako jednotorowa podziemna linia kablowa, bierze swój początek na bramce liniowej w rozdzielni istniejącej stacji elektroenergetycznej GPZ Wanda, zlokalizowanej w Krakowie przy ul. Giedroycia, na działce ew. nr 36/8 obr. 43 Nowa Huta. Trasa linii kablowej biegnąc w kierunku południowym przekracza koryto rzeki Wisły i kończy się na projektowanym elektroenergetycznym słupie kablowo – napowietrznym zlokalizowanym na działce nr 196 obr. 108 Podgórze Miasta Kraków (długość odcinka ok. 2155 m).

- **Odcinek II:** linia 110 kV, jako jednotorowa linia napowietrzna, zaczyna się od słupa kablowo – napowietrznego na działce nr 196 obr. 108 Podgórze i biegnie w kierunku południowym, wzdłuż istniejącej linii 220 kV, wkraczając na obszar gminy Wieliczka, obr. 0001 Brzegi, gdzie kończy swoją trasę na słupie kablowo – napowietrznym zlokalizowanym na granicy działek nr 451 i 452 (długość odcinka ok. 2100 m).
- **Odcinek III:** linia 110 kV, ponownie jako jednotorowa podziemna linia kablowa prowadzona jest trasą od słupa kablowo – napowietrznego z granicy działek 451 i 452 obr. 0001 Brzegi, pod korytem rzeki Serafy i Drwiny, biegnąc w kierunku południowo – zachodnim i południowym przekracza linię kolejową nr E30 i kończy się na słupie kablowo – napowietrznym zlokalizowanym pomiędzy linią kolejową i autostradą A4, na działce nr 482/5 obr. 0013 Kokotów (długość odcinka ok. 1600 m).
- **Odcinek IV:** od słupa kablowo – napowietrznego z działki nr 482/5 obr. 0013 Kokotów, linia 110 kV projektowana jest jako dwutorowa linia napowietrzna i prowadzona jest w kierunku wschodnim, przebiegając pasem terenu pomiędzy linią kolejową E30 i autostradą A4. Na działce nr 2010 obr. Węgrzce Wielkie (stanowiącej teren kolejowy), skręca w kierunku północnym (przekraczając tory linii kolejowej E30), przebiegając w kierunku wschodnim po północnej stronie tej linii kolejowej. Następnie w północno-wschodnim rejonie obrębu Węgrzce Wielkie, ponownie przekracza linię kolejową E30 (tym razem w kierunku południowym). Po przekroczeniu granicy z obrębem-0003 Podłęże, trasa linii 110 kV wchodzi w obszar gminy Niepołomice, gdzie skręca na południe i południowy – wschód, kończąc swój odcinek napowietrzny na słupie kablowo – napowietrznym zlokalizowanym przy wschodniej granicy działki nr 197/1 obr. 0003 Podłęże (długość odcinka ok. 5400 m).
- **Odcinek V:** linia 110 kV, jako dwutorowa podziemna linia kablowa biegnie od ostatniego słupa do modernizowanej stacji PT Podłęże na działce nr 7 obr. 0003 Podłęże (długość odcinka ok. 50 m).

Planowana inwestycja przebiega w większości terenem oddalonym od jakiegokolwiek zabudowy mieszkalnej. Najbliżej usytuowany w stosunku do projektowanej linii budynek mieszkalny znajduje się w odległości 19 m od niej (na dz. nr 185/1 obr. Podłęże).

Budowa napowietrznej linii elektroenergetycznej nie uniemożliwi dotychczasowego sposobu wykorzystania terenów rolniczych, z wyjątkiem miejsc posadowienia słupów nośnych.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki