REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE

OO.4201.11.2014.EC

Kraków, dnia 28 KWI. 2015

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 oraz art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267),
- art. 75 ust. 1 pkt 1 lit b i ust. 6, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami)
- § 3 ust. 2 pkt. 1 oraz § 3 ust. 1 pkt. 58, 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowi sko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 11 grudnia 2014 r. Inwestora tj. PKP PLK S.A. Warszawa, ul. Targowa 74, działającego poprzez Pełnomocnika, zmierzającego do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice - Kraków Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Główny Towarowy (km 46,700 – 67,200 linii nr 133)"

p o u z y s k a n i u o p i n i i

Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z dnia 9 stycznia 2015 r., znak: NS.9022.4.880.2014,

o r z e k a m

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków

30-107 Kraków, Plac Na Stawach 3 * tel. +48 (12) 619 81 33 * fax +48 (012) 619 81 22
e-mail: ewa.chwastek@rdos.krakow.pl
www.krakow.rdos.gov.pl

Główny Towarowy (km 46,700 – 67,200 linii nr 133)" - obszar kolejowy – teren zamknięty.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Niniejszej decyzji nakłada się rygor natychmiastowej wykonalności.

4. Podtrzymuję warunek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu ochronę akustyczną terenów wymagających ochrony przed hałasem. Analizę należy wykonać w ciągu 6 miesięcy po zakończeniu inwestycji i oddaniu przebudowanej linii do eksploatacji i przedstawić jej wyniki w ciągu 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2014 r. Inwestor tj. PKP PLK S.A., działający poprzez Pełnomocnika, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice - Kraków Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Główny Towarowy (km 46,700 – 67,200 linii nr 133)", realizowanego na terenie zamkniętym PKP oraz częściowo poza terenem zamkniętym. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia uzupełnioną przy pismach z dnia 22 grudnia 2014 roku i z dnia 30 stycznia 2015 roku wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać oraz potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej za wydanie decyzji i pełnomocnictwo dla Pana Roberta Łopusiaka udzielone przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 1 oraz z § 3 ust. 1 pkt 58, 60, 79 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, sieci kanalizacyjne o całkowitej długości nie mniejszej niż 1 km, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych", zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor tj. PKP PLK S.A. uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: OO.AK.6665-1-1-08 z dnia 22 grudnia 2008 roku pozostającą nadal w obrocie prawnym.

W związku z upływem okresu 6 lat od daty ostateczności pierwszej decyzji tj. dnia 20 lutego 2015 roku (art. 72 ust. 4 ustawy ocenowej) Inwestor ubiegając się o którąkolwiek z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ocenowej, po tej dacie, musi posiadać ważną decyzję środowiskową.

W związku z etapowaniem przedsięwzięcia na podstawie w/w decyzji środowiskowej uzyskano już m.in. następujące decyzje administracyjne:

Obiekt 11:

- Decyzja nr 4/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej znak: WI-VI.747.1.6.2013.JP z dn. 26.09.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.168.2014.WM z dn. 11.12.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.166.JR z dn. 12.12.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.170.2014.MP z dn. 15.12.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-430-65/14 z dn. 18.12.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-430-63/14 z dn. 18.12.2014r.

Obiekt 12:

- Decyzja nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej znak: WI-VI.747.1.5.2013.BC z dn. 24.09.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.169.2014.MP z dn. 12.12.2014r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.162.2014.PT z dn. 15.12.2014r.

Obiekt 13:

- Decyzja nr 29/L/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WI-VI.746.1.36.2011.BC z dn. 22.11.2011 r.
- Decyzja nr 14/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WPG-ZP.6730.2.17.2011.GN z dn. 12.12.2011r.
- Decyzja nr 27/L/2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WI-VI.746.1.25.2013.KA z dn.12.06.2013r.
- Decyzja nr 2/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej znak: WI-VI.747.1.4.2013.KA z dn. 08.09.2014r.
- Pozwolenie na budowę (Decyzja nr 19/B/2012 znak: WI-VI.7840.1.23.2012.BC z dn. 05.04.2012r.)
- Pozwolenie na budowę (Decyzja nr 31/B/2012 znak WI-VI.7840.1.43.2012.KA z dn. 30.04.2012r.)
- Pozwolenie na budowę (Decyzja nr 9/B/2013 znak: WI-VI.7840.1.145.2012.BC z dn. 19.02.2013r.)
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-5132-83/11 z dn. 27.01.2012r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-5132-83/11 z dn. 27.01.2012r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: SR-IV.7322.1.102.2013.JR z dn. 06.08.2013r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-430-7/12 z dn. 09.03.2012r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-430-6/12 z dn. 09.03.2012r.
- Decyzja o pozwoleniu wodno prawnym znak: ZU-430-4/12 z dn. 09.03.2012r.

Obiekt 14:

- Decyzja nr 5/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej znak: WI-VI.747.1.1.2014.KS z dn. 03.11.2014r.

Obiekt 15 :

- W dniu 23.10.2014r. złożono wniosek o wydanie ULLK w MUW w Krakowie.

Ponieważ dalsze etapy inwestycji (uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, realizacja budowy, analiza porealizacyjna) wykonywane będą w oparciu o w/w decyzje administracyjne celowe i niezbędne jest uzyskanie spójności realizacji przedsięwzięcia w oparciu o warunki środowiskowe wymienione w decyzji znak: OO.AK.6665-1-1-08 z dnia 22.12.2008 roku oraz warunków realizacji tego przedsięwzięcia dla pozostałych obiektów i odcinków z uwzględnieniem treści niniejszej decyzji środowiskowej. Zakres niniejszej decyzji dotyczy tych odcinków linii kolejowej i tych obiektów infrastruktury kolejowej i drogowej dla których Inwestor nie uzyskał do dnia 20 lutego 2015 roku decyzji budowlanych.

Zakres przedsięwzięcia poddany analizie w ramach niniejszej decyzji środowiskowej obejmuje:
- obiekt 11 szlak Krzeszowice – Zabierzów od km 46,700 do km 56,300 linii kolejowej nr 133 ze szczegółowym zakresem podanym w charakterystyce przedsięwzięcia,
- obiekt 12 – Stacja Zabierzów od km 56,300 do km 59,400 linii kolejowej nr 133 ze szczegółowym zakresem podanym w charakterystyce przedsięwzięcia,
- obiekt 13 – szlak Zabierzów – Kraków Mydlniki od km 59,400 do km 62,400 linii kolejowej nr 133 z przebudową wiaduktu drogowego w km 61,290,
- obiekt 14 – Stacja Kraków Mydlniki od km 62,400 do km 65,400 linii kolejowej nr 133 ze szczegółowym zakresem podanym w charakterystyce przedsięwzięcia,
- obiekt 15 – szlak Kraków Mydlniki – Kraków Główny Towarowy od km 65,400 do km 67,200 ze szczegółowym zakresem podanym w charakterystyce przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie m.in. na terenie kolejowym zamkniętym, stąd zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie. Procedowane przedsięwzięcie poza terenem zamkniętym jest zgodne z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego, co było przedmiotem analizy uwarunkowań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: OO.AK.6665-1-1-08 z dnia 22.12.2008 roku. Obowiązujące dla tego odcinka linii kolejowej Uchwały Rady Gminy Zabierzów i Rady Miasta Krakowa dot. terenów w sąsiedztwie terenów kolejowych w zapisach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie stanowią o braku możliwości modernizacji istniejącej linii kolejowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem z dnia 17 grudnia 2014 r. powiadomił wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Przedmiotowe zawiadomienie było zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa w okresie od dnia 19 grudnia 2014 r. do dnia 5 stycznia 2015 r., Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach w okresie od dnia 29 grudnia 2014 r. do dnia 12 stycznia 2015 r., Urzędu Gminy Zabierzów w okresie od dnia 22

grudnia 2014 r. do dnia 7 stycznia 2015 r. także na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w dniach od 19 grudnia 2014 r. do 29 stycznia 2015 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była również w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Pismem z dnia 17 grudnia 2014 r., znak: OO.4201.11.2014.EC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię sanitarną z dnia 9 stycznia 2015 r. znak: NS9022.4.880.2014 w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu opinii organ sanitarny stwierdził, iż w związku z prowadzeniem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia na omawianym terenie mogą wystąpić niekorzystne oddziaływania takie jak: emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych oraz późniejszą eksploatacją dróg, oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne, zwiększona ilość odpadów oraz zanieczyszczenia powietrza i w podsumowaniu ocenił, że inwestycja będzie uciążliwa dla ludzi, co jest ściśle związane głównie z czasem realizacji przedsięwzięcia. Tut. Organ na podstawie analizy wniosku i materiału dowodowego nie podzielił opinii Organu Sanepidu stwierdzając fakty omówione w treści uzasadnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie po szczegółowej analizie wniosku, postanowieniem z dnia 16 lutego 2015 r., znak: OO.4201.11.2014.EC stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Postanowienie zostało obwieszczone wszystkim stronom postępowania. Obwieszczenie o wydaniu postanowienia zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa w okresie od dnia 24 marca 2015 r. do dnia 8 kwietnia 2015 r., Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach w okresie od dnia 31 marca 2015 r. do dnia 15 kwietnia 2015 r., Urzędu Gminy Zabierzów w okresie od dnia 27 marca 2015 r. do dnia 13 kwietnia 2015 r. także na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w dniach od 23 marca 2015 r. do 23 kwietnia 2015 r. Informacja o postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Na postanowienie nie służyło stronom zażalenie.

Zawiadomieniem z dnia 4 marca 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, w oparciu o art. 10 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego, poinformował o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Zawiadomienie zostało obwieszczone wszystkim stronom postępowania i zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa w okresie od dnia 9 marca 2015 r. do dnia 31 marca 2015 r., Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach w okresie od dnia 12 marca 2015 r. do dnia 27 marca 2015 r., Urzędu Gminy Zabierzów w okresie od dnia 13 marca 2015 r. do dnia 30 marca 2015 r. także na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w dniach od 4 marca 2015 r. do 14 kwietnia 2015 r. Informacja o zawiadomieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Pismem znak: CZT-TPK-MŁP-1001-1-MW z dnia 31 marca 2015 roku Centrum Zrównoważonego Transportu wystąpiło, jako organizacja zajmująca się ochroną środowiska, o dopuszczeniu do postępowania na prawach strony, podając jednocześnie szereg uwag do materiału dowodowego. Uwagi dotyczyły m.in. nasadzeń drzew, wysokości peronów, zakazu stosowania niektórych tworzyw sztucznych, nakazu wyposażenia stacji w parkingi rowerów, nakazu wyposażenia wiaduktu w ścieżkę rowerową, odległości krawędzi peronu od osi toru, długości peronu oraz stosowania pochylni i wind dla osób niepełnosprawnych. Po wstępnej analizie zgłoszonych uwag tut. organ mając na uwadze, iż nie dotyczą one zagadnień ochrony środowiska będących przedmiotem kompetencji organu na mocy przepisów na podstawie których działa i orzeka regionalny dyrektor ochrony środowiska, zwrócono się z prośbą o zajęcie stanowiska do Pełnomocnika PKP PLK S.A. Dnia 23 kwietnia 2015 roku przy piśmie znak: CE/K1-037/dp/532/04/2015 otrzymano stanowisko PKP PLK S.A. i po analizie pisma należy stwierdzić, iż wszystkie uwagi dotyczą zakresu przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy i dotyczą kompetencji Organów Architektury i Inspekcji Nadzoru Budowlanego. W zakresie uwagi do nasadzeń drzew należy stwierdzić, iż nie wystąpiły przesłanki, aby zgodnie z art. 83 ust 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. wydanie zezwolenia na wycinkę drzew uzależniać od przesadzenia drzew lub krzewów w miejsce wskazane przez wydającego zezwolenie albo zastąpienia ich innymi drzewami lub krzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub krzewów. Jednocześnie § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, wyklucza możliwość usytuowania drzew i krzewów w odległości do 15 m od skrajnego toru. Ponadto zarządca linii kolejowej nie posiada tytułu prawnego do terenów poza linią kolejową. Organ wydając decyzję administracyjną musi kierować się obowiązującymi przepisami prawnymi, jak również brać pod uwagę realne możliwości wykonania decyzji. Brak nasadzeń kompensujących w przypadku modernizacji linii kolejowej jest zasadne.

Mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji planowanej modernizacji linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice - Kraków Przetarg nr 3 – Modernizacja odcinka: Krzeszowice – Kraków Główny Towarowy (km 46,700 – 67,200 linii nr 133), stwierdzono, iż planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji linii kolejowej E30 służącej dostosowaniu linii do standardów wynikających z umów międzynarodowych AGC i AGTC, tzn. osiągnięciu parametrów umożliwiających przejazd pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h i pociągów towarowych z prędkością 120 km/h przy nacisku na oś wynoszącym 221 kN. Zakres inwestycji obejmuje obiekty 11,12,13,14 i 15 na których realizowane będą roboty budowlane w zakresie przebudowy układu torowego, budowy wzmocnień podtorza kolejowego, zabudowy materiałów wibroakustycznych, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy zasilania trakcji i odbiorów nieatrakcyjnych, przebudowy urządzeń automatyki kolejowej (srk), przebudowy i budowy odwodnienia układu torowego, dróg i obiektów inżynieryjnych, przebudowy układu drogowego w związku z likwidacją i przebudową przejazdów kolejowych, przebudowy i budowy obiektów inżynieryjnych (mosty, wiadukty, przepusty, ściany oporowe, przejścia podziemne), przebudowy, rozbiórki i budowy obiektów budowlanych (nastawnie, budynki LCS, perony na stacjach kolejowych i przystankach osobowych, ekrany akustyczne, stacje transformatorowe). Przebudowa infrastruktury kolidującej wymagającej przebudowy w związku z modernizacją linii kolejowej (sieci elektroenergetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, sieci gazowe, sieci ciepłownicze, sieci kanalizacji sanitarnej) została ujęta w oddzielnej decyzji środowiskowej znak: OO.4201.3. 2013.EC wydanej w dniu 31 lipca

2013 roku, natomiast budowa ekranów akustycznych od km 64,625 do 64,667; 64,665 do 64,822; 64,824 do 64,950; 65,000 do 65,200 została ujęta w oddzielnej decyzji środowiskowej znak: OO.4201.7.2014.EC z dnia 27 sierpnia 2014 roku.
Na podstawie analiz przeprowadzonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedmiotowego zakresu przedsięwzięcia. Zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania. Planowane przedsięwzięcie graniczy z obszarami leśnymi, znajduje się w obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP 450 Dolina rzeki Wisła – Kraków, GZWP 451 Subzbiornik Bogucice), znajduje się poza obszarami ochrony uzdrowiskowej i poza terenami zalewowymi, a zastosowane rozwiązania technologiczne, techniczno – organizacyjne zabezpieczają powyższe tereny wrażliwe i stanowią o możliwości dotrzymania obowiązujących standardów ochrony środowiska we wszystkich aspektach obowiązującej ochrony. Realizacja modernizacji linii kolejowej nie będzie miała negatywnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji i eksploatacji inwestycji. Na terenie robót budowlanych brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. W zakresie gospodarki wodno – ściekowej wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadnikach i w separatorach lamelowych będą odprowadzone stosownie do warunków lokalnych z pełną gwarancją ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko wodne. Zaplecza budowy, w tym bazy techniczne i składy materiałowe, zostaną usytuowane poza terenami zabudowy mieszkaniowej, poza dolinami rzek oraz obszarami cennymi przyrodniczo. W trakcie realizacji prac na terenach sąsiadujących z siedliskami występowania i rozrodu płazów (np. okolice miejscowości Pisary) plac budowy w okresie od 1 marca do 30 września zostanie wygrodzony tymczasowymi płotkami ochronno-naprowadzającymi mającymi na celu zabezpieczenie przed przedostawaniem się płazów w obręb prowadzonych prac budowlanych. W przypadku robót prowadzonych w pobliżu rzek i cieków wodnych wprowadzone zostaną rozwiązania zabezpieczające przed zasypywaniem, zmąceniem wody, a każdy plac budowy zostanie wyposażony w sorbent w celu zmniejszenia zagrożenia przedostawania się substancji niebezpiecznych do wód. W celu ochrony wód podziemnych każdy stosowany na budowie sprzęt budowlany będzie utrzymywany w dobrym stanie technicznym, co znacznie zmniejszy możliwość występowania niekontrolowanych wycieków paliw i smarów. W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruch pojazdów samochodowych. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6^{00} - 22^{00}. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu nadmiernych ilości odpadów i ograniczający ich wpływ na środowisko. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia.

Dokonana analiza w KIP-ie pozwala stwierdzić, że teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza górnej Wisły i zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Górnej Wisły (PGWDW), jednolite części wód (JCWP), których dotyczy planowane przedsięwzięcie, identyfikacja kategorii JCWP na których planowana jest działalność, określenie celów środowiskowych JCWP oraz JCWPd oraz obszarów chronionych na których planowana jest działalność, to:

- Rudawa do Racławki, oznaczona europejskim kodem JCWP - PLRW20007213649. Typ JCWP –potok wyżynny węglanowy z substratem gruboziarnistym. Status jest określony jako - naturalna część wód. Cel środowiskowy – dobry stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrożone,
- Rudawa od Racławki do ujścia oznaczona europejskim kodem JCWP - PLRW20009213699. Typ JCWP – mała rzeka wyżynna. Status – silnie zmieniona część wód. Cel środowiskowy – dobry potencjał wód. Cel ten jest zagrożony tym, że do roku 2015 roku nie zostanie on osiągnięty,
- Wisła od Skawinki do Podłężanki oznaczona europejskim kodem JCWP - PLRW2000192137759. Typ JCWP – rzeka nizinna piaszczysto - gliniasta. Status – silnie zmieniona część wód. Cel środowiskowy – dobry potencjał wód. Cel ten jest zagrożony tym, że do roku 2015 roku nie zostanie on osiągnięty.

Celem środowiskowym dla silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu tak, aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, powyższe gwarantują rozwiązania przyjęte przez Inwestora.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy, zgodnie z PGWDW do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie JCWPd - PLRW2200150 i nazwie JCWPd - 150. Jakość wody zaliczana jest do III klasy czystości. Cel środowiskowy to dobry stan ilościowy i chemiczny, a ocena ryzyka to cel niezagrożony. Zgodnie z art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 38e pkt. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do niej zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Wykonana pełna analiza akustyczna oddziaływania zmodernizowanej linii kolejowej wykazała konieczności stosowania rozwiązań ograniczających emisję hałasu w postaci ekranów akustycznych, umożliwiając wskazanie ich lokalizacji i wysokości. W charakterystyce przedsięwzięcia wskazano odcinki, które winny być chronione poprzez wykonanie ekranów akustycznych, a lokalizacje oraz parametry ekranów ujęto w formie tabelarycznej.

Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie ona przeprowadzona poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy a nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się ich oddziaływanie i ewentualna uciążliwość spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów samochodowych wykorzystywanych do prowadzenia prac. W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji generowane podczas jej realizacji uciążliwości ustaną i będą dotrzymane standardy środowiska.

Lokalizacja i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

W trakcie eksploatacji przedmiotowej linii kolejowej mogą zdarzyć się awarie z udziałem substancji niebezpiecznych podczas ich przeładunku lub przewozu. Zasady przewozu koleją towarów niebezpiecznych oraz obowiązki uczestników tego przewozu określa ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 roku o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 roku, Nr 227,

poz. 1367). Przestrzeganie warunków zawartych w ww. ustawie winno ograniczyć do minimum możliwość występowania awarii z udziałem substancji niebezpiecznych.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, w ramach której zbadana zostanie skuteczność rozwiązań zapewniających ochronę akustyczną terenów wymagających ochrony przed hałasem. Zgodnie z wynikiem tej analizy, w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu, należy bezwzględnie zastosować odpowiednie środki ochrony akustycznej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824) przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzania okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją linii kolejowej, wykonywanych co 5 lat. Wyniki pomiarów należy przedstawić tut. organowi.

Pełnomocnik Inwestora, w dniu 30 stycznia 2015 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Linia kolejowa E 30 \ C-E 30 (na odcinku Opole – Katowice – Kraków), ma priorytetowe znaczenie i jest częścią międzynarodowego połączenia kolejowego Drezno – Wrocław – Katowice – Kraków – Medyka – Lwów – Kijów – Moskwa. Modernizacja przedmiotowej linii kolejowej ma na celu dostosowanie jej do standardów określonych umowami o międzynarodowych liniach kolejowych AGC i AGTC, a jednocześnie zapewnienie jednolitej i spójnej infrastruktury dla operatorów. Obecnie nawierzchnia torów nie spełnia wymogów właściwych dla linii magistralnej. Pełnomocnik Inwestora uzasadnia wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności faktem, iż przedsięwzięcie jest finansowane w ramach pomocy technicznej dla zadania „Modernizacja linii kolejowej E 30 / C-E 30 na odcinku Opole – Katowice – Kraków", dla którego końcowy termin Memorandum Finansowego mija z dniem 31 grudnia 2015 r. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest ujęte w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013.

Planowany do modernizacji odcinek linii kolejowej (km 46,700 – 67,200) zlokalizowany jest na terenie Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny oraz w odległości ok. 1 km od obszaru Natura 2000 Krzeszowice PLH120044, który obejmuje kościół pw. Św. Marcina Biskupa w Krzeszowicach wraz z sąsiadującymi terenami zielonymi – miejscem żerowania nietoperzy (Park Miejski, Aleja Spacerowa). Przedmiotem ochrony na tym obszarze jest nocek orzęsiony, a dla przedmiotowego obszaru podstawowymi zagrożeniami może być remont strychu kościoła przeprowadzony w niewłaściwy sposób i w nieodpowiednim terminie, co może doprowadzić do ograniczenia liczebności lub zaniku koloni rozrodczych, a także zanieczyszczenie światłem, co oznacza, iż miejsca wylotu nietoperzy i trasy przelotu winny być zacienione. Modernizacja istniejącej linii kolejowej nie będzie generować nowych oddziaływań, mogących znacząco oddziaływać na nietoperze, w związku z powyższym uznano, że w przedmiotowym przypadku realizacja ww. zamierzenia nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Krzeszowice PLH120044, bowiem nie spowoduje: zniszczenia powierzchni siedlisk przyrodniczych oraz nie wpłynie na spadek liczebności czy zmniejszenie zasięgu występowania nietoperzy. Dlatego biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakter oraz położenie planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono prawdopodobieństwa wystąpienia jakichkolwiek zaburzeń związanych z jego realizacją, które mogłyby spowodować naruszenie integralności ww. obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty i spójności sieci Natura 2000.

Nie można wykluczyć możliwości pojawienia się płazów i gadów w obrębie inwestycji podczas prowadzenia modernizacji, szczególnie podczas ich migracji. W związku z powyższym, na czas prowadzonych prac budowlanych powinna być prowadzona kontrola głębokich wykopów (także zalewanych wodą). Ponadto wykopy takie powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do nich gatunków gadów i płazów. W przypadku stwierdzenia obecności płazów i gadów na terenie prowadzonych robót Inwestor powinien wystąpić do RDOŚ w Krakowie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przeniesienie gatunku chronionego i zniszczenie jego siedliska zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody. Płazy i gady winny być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji, a prace modernizacyjne można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt i umożliwienia im przemieszczania się pomiędzy ich siedliskami z jednej strony linii kolejowej na druga, zostaną wykonane przejścia dla płazów i małych zwierząt wraz z systemem płotków naprowadzających na te przejścia, gdzie przed pierwszym i za ostatnim tunelem płotki naprowadzające zabudowane będą na długości 100 m. Obiekty inżynierskie nad ciekami: rzekami Rudawką i Rudawą, zostaną przystosowane do pełnienia funkcji dolnych przejść dla zwierząt i które również zostaną wyposażone w ogrodzenia ochronno – naprowadzające.

Dokonana analiza materiału przedłożonego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) nie wystąpią w odniesieniu do eksploatacji przedmiotowej inwestycji, a uciążliwość w trakcie jej realizacji będzie stosunkowo niewielka i przemijająca, zatem zasadny jest brak wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235).

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska i nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (ul. Wawelska 52/54, Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (Plac Na Stawach 3, Kraków), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Za wydanie niniejszej decyzji została uiszczona opłata skarbowa w wysokości 205,00 zł, przelana na rachunek bankowy Urzędu Miasta Krakowa na podstawie ustawy z dnia 13 września 2012 roku r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. poz. 1282 z późniejszymi zmianami)

Otrzymują:

1. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
   03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
2. Pan Robert Łopusiak – Pełnomocnik Inwestora
   CE Projekt Group Spółka z o.o.
   31-514 Kraków, ul. Aleja Płk. Beliny Prażmowskiego 12
3. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 kpa, na podstawie art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
4. OO.EC. aa.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE
2015 -04- 28
DATA WYSYŁKI

Naczelnik Wydziału
mgr inż. Bogdan Polomski
28.04.2015

Główny Specjalista
mgr inż. Ewa Chwastek
28.04.15