



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4200.9.2014.EC

Kraków, dnia 09 MAR. 2015

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 oraz art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

- art. 75 ust. 1 pkt 1 lit b i ust. 6, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami)

- § 3 ust. 1 pkt 60, 34, 33 i 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 23 września 2014 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działającego przez Pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy obwodnicy Skawiny na odcinku od ulicy Energetyków do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 953” realizowanego w części na terenie zamkniętym PKP,

p o u z y s k a n i u o p i n i i

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie z dnia 12 stycznia 2015 r., znak: NZ-PG-420-1/15, ZL/2014/12/1295,

o r z e k a m

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy obwodnicy Skawiny na odcinku od ulicy Energetyków do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 953**” (obszar kolejowy – działka o numerze ewidencyjnym 2051/32 teren zamknięty),
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działając poprzez Pełnomocnika, wystąpił z wnioskiem znak: P-02/2014/53 z dnia 23 września 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy obwodnicy Skawiny na odcinku od ulicy Energetyków do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 953” (obszar kolejowy – działka o numerze ewidencyjnym 2051/32 teren zamknięty). Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać oraz potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, 34, 33 i 7 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, stacje elektroenergetyczne lub napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV; instalacje do przesyłu gazu z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa; instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody”, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie kolejowym zamkniętym, stąd zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem z dnia 15 października 2014 r. powiadomił wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Przedmiotowe zawiadomienie było zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Skawina w okresie od dnia 21 października 2014 r. do dnia 4 listopada 2014 r., a także na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w dniach od 20 października 2014 r. do 6 listopada 2014 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była również w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 29 grudnia 2014 r., -znak: OO.4200.9.2014.EC wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię sanitarną z dnia 12 stycznia 2015 r. znak: NZ-PG-420-1/15, ZL/2014/12/1295, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie po szczegółowej analizie wniosku, postanowieniem z dnia 26 stycznia 2015 r., znak: OO.4200.9.2014.EC stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Postanowienie zostało obwieszczone wszystkim stronom postępowania. Obwieszczenie o wydaniu postanowienia zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie w okresie od 30 stycznia 2015 r. do 13 lutego 2015 r. oraz w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w okresie od dnia 26 stycznia 2015 r. do dnia 13 lutego 2015 r. Informacja o postanowieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Na postanowienie nie służyło stronom zażalenie.

W związku z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji dróg publicznych klasy lokalnej oraz dojazdowej wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

- planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na budowie na terenach o charakterze przemysłowym i usługowym oraz w niewielkim fragmencie (w południowej części przebiegu) na terenach rolniczych i nieużytków rolnych, drogi klasy G o długości ok. 4,5 km, o szerokości jezdni 7 m (dwa pasy po 3,5 m), szerokości poboczy min. 1,25 m, szerokości ciągu pieszo-rowerowego 3,0 m. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę obwodnicy miasta Skawiny poza jej zwartą zabudową, wykonanie skrzyżowań, łączących projektowaną obwodnicę z siecią istniejących dróg, budowę i przebudowę zjazdów publicznych, wykonanie obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej drogi dla bezkolizyjnych przejść linią kolejową, kanałem energetycznym oraz zamkniętym składowiskiem odpadów przemysłowych, budowę nowej infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem drogi tj. kanalizacji deszczowej, oświetlenia, urządzeń ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich (przepusty drogowe, mury oporowe, odwodnienie, konstrukcje wsporcze itd.) w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych, jak i przebudowywanych, elementów oraz niezbędną przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej. Północną granicę planowanego przedsięwzięcia stanowi nowo wybudowane skrzyżowanie z ul. Energetyków, natomiast południową granicę stanowić będzie projektowane skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 953;

-przeprowadzona w ramach wariantowania analiza trzech przebiegów trasy obwodnicy wykazała zasadność ekonomiczną i środowiskową realizacji wariantu oznaczonego jako „I”. Wariant ten oceniony został pod kątem uwarunkowań technicznych – długości drogi, długości obiektów inżynierskich, kolizji z infrastrukturą techniczną, skrzyżowań z liniami PKP, uwarunkowań społecznych i przestrzennych – liczby obiektów do wyburzenia, konsultacji społecznych, zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; zajęcia gruntów – powierzchni gruntów do wywłaszczenia; uwarunkowań środowiskowych – długość odcinka przebiegającego przez tereny zamkniętego i zrekultywowanego składowiska Zakładów Metalurgicznych Skawina, liczby przecięć z ciekami naturalnymi, liczby budynków znajdujących się w odległości poniżej 100 m oraz uwarunkowań ekonomicznych – nakładów inwestycyjnych (wielkość wynikająca z szacunkowych kosztów inwestycyjnych). Należy stwierdzić, iż wybrany wariant „I” jest wariantem o najkrótszym przebiegu trasy, przebiega tak, iż nie występuje zabudowa mieszkaniowa w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, stąd oddziaływania związane z eksploatacją drogi będą najmniejsze dla okolicznych mieszkańców,

przechodzi nad składowiskiem odpadów ZM Skawina w możliwie najwęższym miejscu, uzyskał najwięcej głosów poparcia podczas konsultacji społecznych, i co bardzo istotne, nie są wyburzane żadne budynki mieszkalne oraz inne obiekty;

-usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska z uwagi na wrażliwość terenu związaną z występowaniem obszarów wodno-błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych - planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza tymi obszarami, nie graniczy z obszarami leśnymi, znajduje się poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami ochrony wód podziemnych, nie przylega do jezior, znajduje się poza obszarami ochrony uzdrowiskowej i poza terenami zalewowymi;

-usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska z uwagi na obszary ochronne ujęć wód, planowana inwestycja znajduje się na terenie strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawinki w Skawinie, ustanowionej Rozporządzeniem nr 2/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie zmiany rozporządzenia ustanawiającego strefę ochronną dla ujęcia wody. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 24 września, zakres realizacji budowy obwodnicy Skawiny nie będzie związany ze złamaniem zakazów ustanowionych Rozporządzeniem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, a skutkuje dla dróg obowiązkiem realizacji kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej postaci rowów izolowanych i urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe przed ich wprowadzeniem do wód lub do ziemi;

-usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska z uwagi na obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze, gdzie standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ale realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji i eksploatacji inwestycji;

- usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska z uwagi na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: na terenie planowanej inwestycji brak tego typu obszarów;

- w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych;

- w zakresie gospodarki wodno – ściekowej wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku i w separatorze z uwzględnieniem zbiorników retencyjnych o min. pojemności ok. 636 m³ i ok. 170 m³ będą odprowadzone do kanalizacji deszczowej lub do cieków wodnych;

- w trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruch pojazdów samochodowych. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia;

- nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą stosowane technologie ani wykorzystywane substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska;

- dokonana analiza w KIP-ie pozwala stwierdzić, że teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza górnej Wisły i zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Górnej Wisły (PGWDW), nazwy jednolitych części wód (JCWP), których dotyczy planowane przedsięwzięcie, identyfikacja kategorii JCWP na których planowana jest działalność, określenie celów środowiskowych JCWP oraz JCWPd oraz obszarów chronionych na których planowana jest działalność, to:

- Skawinka od Głogoczówki do ujścia, oznaczona europejskim kodem JCWP - PLRW2000192135699. Scalona część wód powierzchniowych (SCWP) – GW0202. Typ JCWP – rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Status jest określony jako - silnie zmieniona część wód. Cel środowiskowy – dobry potencjał wód. Osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone,

- Kanał Łęczański oznaczona europejskim kodem JCWP - PLRW200002135594. Typ JCWP – nieokreślony. Status – sztuczna część wód. Cel środowiskowy – dobry potencjał wód. Cel ten jest zagrożony tym, że do roku 2015 roku nie zostanie on osiągnięty,

Celem środowiskowym dla silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu tak, aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, powyższe gwarantują rozwiązania przyjęte przez Inwestora;

- teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy, zgodnie z PGWDW do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2200139 i nazwie JCWPd – 139 oraz do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2200151 i nazwie JCWPd - 151. Jakość wody zaliczana jest do III klasy czystości. Cel środowiskowy – dobry stan ilościowy i chemiczny. Ocena ryzyka – niezagrożona.

Zgodnie art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 38e pkt. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do niej zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan;

- przedmiotowa inwestycja nie generuje zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. Wykonana pełna analiza akustyczna oddziaływania obwodnicy wykazała brak konieczności stosowania rozwiązań ograniczających emisję hałasu, Inwestor zaplanował zastosowanie nawierzchni o właściwościach redukujących emisję hałasu na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+700;

- lokalizacja i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa;

- po zakończeniu prac budowlanych zakończy się ich oddziaływanie i ewentualna uciążliwość spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów samochodowych wykorzystywanych do prowadzenia prac. W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji, generowane podczas jej realizacji uciążliwości ustaną, i będą dotrzymane standardy środowiska;

- planowana obwodnica będzie przebiegała w przeważającej części na terenach o charakterze przemysłowym i usługowym oraz w niewielkim fragmencie (w południowej części przebiegu) na terenach rolniczych i nieużytków rolnych. Planowana droga zlokalizowana będzie poza szlakami wędrówek zwierząt, dlatego nie przewiduje się budowy przejść dla dużych i średnich zwierząt. W ramach projektu planuje się natomiast budowę przepustu pełniącego funkcję przejścia dla małych zwierząt, który będzie zlokalizowany na istniejącym cieku, w kilometrażu ok. 0+106. Przepust wyposażony będzie w obustronne półki o szerokości ok. 0,5 m;

- budowa obwodnicy Skawiny realizowana będzie w znacznej odległości od obszaru Natura 2000, dlatego nie będzie generować oddziaływań, mogących znacząco oddziaływać na motyle czy ich siedliska, w związku z powyższym uznano, że w przedmiotowym przypadku realizacja ww. zamierzenia nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Skawiński Obszar Łąkowy PLH120079, bowiem nie spowoduje: zniszczenia powierzchni siedlisk przyrodniczych oraz nie wpłynie na spadek liczebności czy zmniejszenie zasięgu występowania nietoperzy. Dlatego biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakter oraz położenie planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono prawdopodobieństwa wystąpienia jakichkolwiek zaburzeń związanych z jego realizacją, które mogłyby spowodować naruszenie integralności ww. obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty i spójności sieci Natura 2000. Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że jej realizacja nie będzie negatywnie oddziaływać na integralność obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Skawiński obszar łąkowy PLH120079 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Dokonana analiza materiału przedłożonego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) nie wystąpią w odniesieniu do eksploatacji przedmiotowej inwestycji, a uciążliwość w trakcie jej realizacji będzie stosunkowo niewielka i przemijająca, zatem nie będzie wymagała przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235).

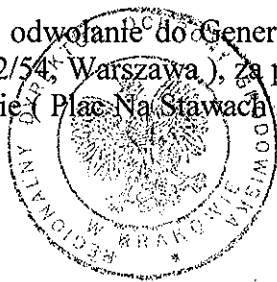
Zawiadomieniem z dnia 16 lutego 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, w oparciu o art. 10 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego, poinformował o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Skawina w okresie od 19 lutego 2015 r. do 6 marca 2015 r. oraz w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w okresie od dnia 16 lutego 2015 r. do dnia 6 marca 2015 r. Informacja o zawiadomieniu zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska i nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (ul. Wawelska 52/54, Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (Plac Na Stawach 3, Kraków), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Rostecki

Za wydanie niniejszej decyzji została uiszczona opłata skarbową w wysokości 205,00 zł, przelana na rachunek bankowy Urzędu Miasta Krakowa na podstawie ustawy z dnia 13 września 2012 roku r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. poz. 1282 z późniejszymi zmianami)

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pach – Pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
IVIA Spółka z o.o.
43-382 Bielsko - Biała, ul. Jaskrowa 15
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
3. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 kpa
na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
4. OO.EC. aa

Naczelnik Wydziału

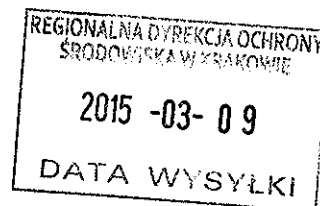
mgr inż. Bogdan Polomski

03.03.2015

Główny Specjalista

mgr inż. Ewa Chwastek

09.03.15



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.4200.9.2014.EC
z dnia: 09 MAR. 2015

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie obwodnicy Skawiny na odcinku od ul. Energetyków do włączenia do drogi wojewódzkiej DW 953, o klasie technicznej G, w ramach zadania pn. „**Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy obwodnicy Skawiny na odcinku od ul. Energetyków do włączenia do drogi wojewódzkiej DW 953**”.

Budowa obwodnicy według przyjętego do realizacji wariantu I obejmuje budowę obwodnicy Skawiny od miejsca zlokalizowanego na istniejącej ul. Energetyków na przedłużeniu będącej w budowie obwodnicy Skawiny, a następnie przebiega na południowy - zachód, przechodząc w pobliżu dawnego składowiska odpadów popiołu i żużla Elektrowni Skawina, na obszarze którego utworzono Skawiński Obszar Gospodarczy. Następnie projektowany wariant obwodnicy zmienia kierunek na południowy i estakadą przechodzi nad kanałem technologicznym, linią kolejową nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim oraz terenem składowiska odpadów przemysłowych byłych Zakładów Metalurgicznych „Skawina” S.A. Przyczółek północno – wschodni projektowany jest poza obszarem dawnego składowiska Elektrowni Skawina (zrekultywowanego w latach 70 – tych), natomiast przyczółek południowo – zachodni projektowany jest na obszarze rodzimym, za południową granicą byłego składowiska Zakładów Metalurgicznych (zamkniętego i zrekultywowanego w 2003 r.). Tuż za przyczółkiem trasa krzyżuje się z drogą krajową DK 44 w km 2+136 i przechodzi dalej przez teren dawnego składowiska odpadów komunalnych, a następnie kieruje się na południowy – zachód przecinając drogi gminne, linie energetyczne wysokiego napięcia oraz drogę powiatową nr 1939K w km 3+500. Następnie trasa zmienia kierunek na południowo – wschodni by ostatecznie skrzyżować się z drogą wojewódzką DW 953.

Długość projektowanego odcinka wariantu czerwonego wynosi ok. 4,500 kilometra.

Przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- klasa drogi: klasy G,
- przekrój poprzeczny o parametrach:
- szerokość jezdni: 7,0 m (2 x 3,5 m),
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,25 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,00 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/ós,
- pochylenie skarp drogowych: min. 1:1,5,
- pochylenie skarp rowów trapezowych: min. 1:1,5,
- minimalna szerokość dna rowu trapezowego: min 0,4 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie składać się z górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa oraz z ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem. Konstrukcja chodnika będzie składać się z warstwy ścieralnej z kostki betonowej, z podsypki cementowo – piaskowa oraz z podbudowy z mieszanki niezwiązanej. Konstrukcja ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego będzie składać się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz z podbudowy z mieszanki niezwiązanej.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty drogowe w kilometrażu od km 0+000 do km 4+500 km,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami tj. skrzyżowanie z drogą krajową: DK 44, skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 953 oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 1939 K,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych,
- budowę obiektu mostowego nad linią kolejową nr 94 relacji Kraków Płaszów – Oświęcim, kanałem energetycznym Elektrowni „Skawina” i składowiskiem odpadów przemysłowych Zakładów Metalurgicznych,
- budowę wiaduktów w km 2+860 oraz w km 3+970,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich (przepusty, mury oporowe, ogrodzenia schody, konstrukcje wsporcze itd.) w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jak i przebudowywanych elementów,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę odwodnienia obwodnicy za pomocą rowów otwartych oraz systemu wpustów deszczowych połączonych z kolektorem deszczowym,
- wycinkę drzew, wynikającą z zakresu przedmiotowej inwestycji,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska tj. urządzeń podczyszczania wód opadowych,
- budowę odwodnienia – kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicznego.
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej (w tym linii napowietrznej wysokiego, średniego i niskiego napięcia).

Łączna powierzchnia zajmowanych nieruchomości obwodnicy Skawiny wynosi dla wariantu I ok. 24,8 ha.

Planowana inwestycja w Wariantcie I od km 3+910 do km 4+500 przebiega po terenie wyznaczonej strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej rzeki Skawina w Skawinie (w ok. 5+500 km rzeki). Na terenie obowiązującej strefy pośredniej dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawinki, wykonane zostaną rowy drogowe izolowane (szczelne). Prawy pas jezdni odwadniany będzie za pomocą kanalizacji deszczowej biegnącej pod bocznym pasem dzielącym. Przy krawężniku wzdłuż prawej krawędzi jezdni zlokalizowane będą wpusty drogowe. Woda deszczowa zgodnie z pochyleniem poprzecznym i podłużnym jezdni wpadać będzie do wpustów ulicznych, a z nich przykanalikami trafi do kolektora głównego kanalizacji, którym kierowana będzie do odbiornika. Lewy pas jezdni odwadniany będzie poprzez rów drogowy do którego będą spływały wody deszczowe z jezdni, pobocza oraz skarpy. Rów oprócz funkcji odwodnienia, będzie miał za zadanie także częściową infiltrację oraz podczyszczenie wód opadowych. Parametry rowów drogowych to:

- szerokość : min. 0,4 m;
- nachylenie skarp: min. 1/1,5;
- minimalny spadek: 0,2 %.

Odcinki projektowanej obwodnicy Skawiny, na których zastosowane zostaną rowy szczelne ze względu na przebieg planowanej trasy przez strefę pośrednią ochrony ujęcia wód powierzchniowych rzeki Skawinki to od km 3+910 do końca opracowania.

Na odcinku w km 3+900 – 4+500 wody z rowów drogowych będą kierowane do projektowanego zbiornika retencyjnego. Ze zbiornika kanałem \varnothing 300 łączyć się będą z wodami z kanalizacji deszczowej i za pomocą wspólnego kolektora będą odprowadzane do wylotu W5. Odbiornikiem będzie istniejący ciek oddalony o ok. 30 m od skrzyżowania projektowanej obwodnicy z drogą DW953. Projektowany zbiornik retencyjny będzie zlokalizowany w rejonie skrzyżowania obwodnicy z drogą DW953, w km ok. 4+460.

Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników przewidziano ich podczyszczenie za pomocą osadnika, w którym zatrzymywane są zawiesiny ogólne oraz separatora podczyszczającego wody z zanieczyszczeń ropopochodnych. Zaplanowano realizację 2 zbiorników retencyjnych, szczelnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Ze względu na bliskość zabudowań na pierwszym odcinku trasy wariantu I obwodnicy na odcinku od km 0+000 do km 0+700 zastosowana zostanie nawierzchnia o właściwościach wyciszających (redukujących oddziaływania akustyczne o około 5 dB w stosunku do nawierzchni standardowych).

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Naczelnik Wydziału
mgr inż. Bogdan Polomski
09.03.2015

Główny Specjalista
mgr inż. Ewa Chwałek
09.03.15

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA W KRAKOWIE
2015 -03- 09
DATA WYSYŁKI