

ZAŁĄCZNIK

do decyzji ST-I.4210.02.2014.JT z dnia 04.03.2015 r.

(zgodnie z wymogiem art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Rozbudowa z przebudową miejsc obsługi podróżnych przy autostradzie A4 – rozbudowa z przebudową MOP III Komorów”

Inwestor bezpośredni: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53,
00-874 Warszawa,
Inwestor pośredni: Lotos Paliwa Sp. z o.o., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk,
Pełnomocnik: Marek Zdeb, zam. ul. Jana Matejki 19, 43-200 Pszczyna,

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie z przebudową Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP III Komorów), zlokalizowane przy południowej nitce autostrady A4 na odcinku od węzła Wierchosławice do węzła Krzyż, na terenie gminy Wierchosławice, powiat tarnowski, województwo małopolskie. Rozbudowa obejmować będzie budowę stacji paliw płynnych i LPG wraz z dostosowaniem istniejącego układu komunikacyjnego. W skład stacji paliw wejdą:

- podziemny jednokomorowy zbiornik magazynowy paliw płynnych o pojemności 60 m³,
- podziemny trzykomorowy zbiornik magazynowy paliw płynnych 35/15/10 m³,
- podziemny zbiornik gazu 20 m³,
- podziemny zbiornik gazu 6,4 m³,
- podziemny zbiornik gazu 6,4 m³
- zbiornik magazynowy wodnego roztworu mocznika AdBlue 10 m³,
- trzy ośmiowęzowe odmierzacze paliw cztero produktowe (ON, ON Dynamic, PB95, PB98 Dynamic),
- odmierzacz ON jednoproduktowy, dwuwęzowy,
- odmierzacz płynu AdBlue dwuwęzowy.

Pojemność magazynowa dla poszczególnych produktów będzie wynosiła:

- olej napędowy ON 60 m³,
- olej napędowy ON Dynamic 15 m³,
- benzyna bezołowiowa PB95 35 m³,
- benzyna bezołowiowa PB98 Dynamic 10 m³,
- wodny roztwór mocznika AdBlue 10 m³,
- gaz płynny propan-butan dla tankowania pojazdów 20 m³,
- gaz płynny propan-butan dla celów grzewczych 6,4 m³,
- zbiornik magazynowy o pojemności 10 m³ na wodny roztwór mocznika AdBlue

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, al. Solidarności 5-9,
*tel. 014 696 32 46
*tel/fax. 014 696 32 43
e-mail: tarnow@rdos.krakow.pl

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie województwa małopolskiego, w powiecie tarnowskim, gmina Wierzchosławice, miejscowość Komorów, na działkach nr 767/1, 769, 806, 807 i 808 o łącznej powierzchni 1,87 ha.

Projektowana stacja paliw czynna będzie całą dobę prowadząc dystrybucję trzech gatunków paliw i gazu LPG. Zakładany obrót produktów naftowych wynosi:

- olej napędowy (ON) w ilości 1200 m³/rok,
- benzyna bezołowiowa Pb 95 w ilości 800 m³/rok,
- benzyna bezołowiowa Pb 98 w ilości 150 m³/rok,
- gaz LPG w ilości 600 m³/rok,

Przyjmowanie paliw z autocystern do zbiorników magazynowych:

Proces napełniania komór zbiorników magazynowych paliw z autocystern przebiegać będzie wyłącznie grawitacyjnie. Cysterny wyposażone będą w instalację odbioru oparów. Paliwa podczas operacji spustu spływały będą rurociągami do zbiorników (strumień objętości około 24-36 m³/h), a opary będą się przemieszczały z napełnianego zbiornika do komory autocysterny. Ruch oparów wymuszony zostanie różnicą ciśnień pomiędzy przestrzenią gazową zbiornika i przestrzenią gazową komory autocysterny. Zawór oddechowy łączący przestrzeń gazową zbiornika z atmosferą zewnętrzną będzie posiadał odpowiednio dobraną nastawę, aby podczas operacji przyjmowania produktu nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wybuchu oparów do atmosfery. Wymagana nastawa zaworów będzie zgodna z definicją zbiornika beciśnieniowego zawartą w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. nr 120, poz. 1021 z późn zm).

Napełnianie komór produktami ropopochodnymi zbiorników beciśnieniowych będzie realizowane do momentu automatycznego zamknięcia zaworów przeciwpzepelnieniowych przy osiągnięciu 95% pojemności zbiorników. Napełnianie komory płynu AdBlue odbywać się będzie za pomocą układu pomiarowowydawczego autocysterny. Przewiduje się realizację dwóch stanowisk zlewowych - osobnych dla paliw płynnych i płynu AdBlue. Szczelne studzienki zlewowe zlokalizowane zostaną na wysepkach rozgraniczających stanowiska obsługi. Rurociąg oddechowy AdBlue zlokalizowany będzie przy studzience zlewowej tego produktu. Napełnianie zbiorników magazynowych gazu propan-butan będzie się odbywało za pomocą układu pomiarowo-wydawczego autocysterny. Instalacja będzie posiadała standardowe przyłącze do napełniania z zaworem zwrotnozaporowym.

Napełnianie zbiorników będzie się odbywało do momentu osiągnięcia 85% pojemności zbiornika. Króciec napełniania zlokalizowany będzie bezpośrednio na pokrywie włazowej zbiorników gazu.

Magazynowanie produktów

Paliwa płynne magazynowane będą w czterech komorach dwóch podziemnych beciśnieniowych zbiorników o łącznej pojemności 120 m³. Płyn AdBlue magazynowany będzie w osobnym zbiorniku o pojemności 10 m³. Paliwo gazowe w stanie płynnym magazynowane będzie w podziemnych ciśnieniowych zbiornikach o pojemności 20 m³ i 6,4 m³. Dla magazynowania paliw płynnych i płynu AdBlue przewiduje się zastosowanie beciśnieniowych, stalowych zbiorników o konstrukcji dwupłaszczowej z ciągłą, elektroniczną detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczowej. Zbiorniki będą posiadały zabezpieczenia antykorozyjne. Zbiornik AdBlue będzie dodatkowo od wewnątrz pokryty powłoką chroniącą płaszcz stalowy.

Zabezpieczenie zbiorników paliw przed nadmiernym wzrostem nad- i podciśnienia będzie realizowane przez zawory oddechowe wyprowadzone ponad teren na wysokość minimum 4,0 m. Zbiorniki przed przedostaniem się ognia do strefy gazowej chronione będą przez zawory oddechowe z zabezpieczeniami ogniowymi, bezpieczniki przeciwdetonacyjne, zabezpieczenia

ogniowe w pompach oparów od strony odmierzaczy, zabezpieczenia ogniowe przy przyłączach oparów.

Zabezpieczenie przed przepełnieniem realizowane będzie przez mechaniczny bezpiecznik blokujący nalew przy osiągnięciu 95% napełnienia. Każda komora magazynowa wyposażona będzie w stalową studzienkę rewizyjną przykrytą pokrywą z wieńcem betonowym, przystosowaną do ruchu kołowego. Podziemne zbiorniki gazu będą posiadały zewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne odporne na przebicie w próbie elektroiskrowej 14 kV. Zabezpieczeniem zbiorników przed nadmiernym wzrostem ciśnienia będą zawory bezpieczeństwa z zaworami zaporowo-zwrotnymi, natomiast zamkniętych odcinków rurociągów – zawory nadmiarowo-upustowe o nastawie ciśnienia początku otwarcia 1,56 MPa. Rurociągi wyrzutu gazu z zaworów bezpieczeństwa zbiornika 20 m³ zostaną wyprowadzone na wysokość 3 m ponad teren. Zabezpieczenie przed przepełnieniem będzie realizowane przez wskazanie wypływu fazy ciekłej, kontrolę procentowego wskaźnika napełnienia, oraz sygnalizację dźwiękowo-optyczną na kontrolerze systemu kontrolno-pomiarowego.

Wydawanie produktów

Stacja paliw wyposażona będzie w trzy czteroproduktowe, ośmiowęzowe odmierzacze paliw, dwuwęzowy odmierzacz ON z dwoma jednowęzowymi satelitami, dwuwęzowy odmierzacz AdBlue, oraz dwuwęzowy odmierzacz gazu ciekłego propan-butan. Odmierzacze ośmiowęzowe i odmierzacz gazu usytuowane będą pod wiatą do tankowania samochodów osobowych. Odmierzacz ON i płyn AdBlue zlokalizowane będą pod oddzielną wiatą do tankowania samochodów ciężarowych. Wydawanie paliwa dokonywane będzie z zawracaniem oparów z napełnianych baków do komory zbiornika magazynowego. Odmierzacze będą posiadały instalację do odprowadzenia oparów. Podczas uniesienia pistoletu nalewczego włączą się będzie pompa próżniowa zasysająca mieszaninę parowo-powietrzną z baku pojazdu do komory zbiornika, proporcjonalnie do strumienia objętości paliwa. Odmierzacz AdBlue zasilany będzie pompą zatapialną znajdującą się wewnątrz komory zbiornika. Pistolet nalewczy AdBlue wyposażony będzie w zawór magnetyczny otwierający się przy kontakcie pistoletu z nasadką magnetyczną zbiornika AdBlue pojazdu. Będzie to zabezpieczeniem przed przypadkowym tankowaniem pojazdów nie wyposażonych w dodatkowy zbiornik tego płynu.

Odmierzacz gazu zasilany będzie agregatem pompowym zlokalizowanym w studziennicy rewizyjnej na zbiorniku gazu. Transport produktów będzie się odbywał siecią rurociągów z zastosowaniem dwuściankowych, elastycznych rur stalowych z zewnętrzną powłoką antykorozyjną (dla zlewania paliw i płynu AdBlue, ssania i tłoczenia paliw i AdBlue, transportu oparów paliw i AdBlue) oraz rur ciśnieniowych ze stali chromowo-niklowej owiniętych dodatkowo dwiema opaskami wzmacniającymi oraz masą bitumiczno-kauczukową i płaszczem polietylenowym.

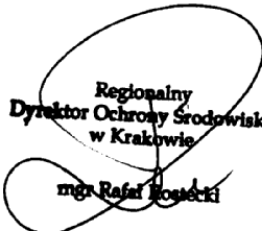
Zasilanie gazem na cele grzewcze

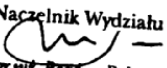
Pobór gazu z zbiornika odbywał się będzie króćcem zaopatrzonego w zawór poboru fazy gazowej połączony z reduktorem pierwszego stopnia o regulowanym ciśnieniu wyjściowym 0,05-0,2 MPa. Reduktor drugiego stopnia, o ciśnieniu wyjściowym 2,5-7,0 kPa, umieszczony zostanie za kurkiem głównym w skrzynce metalowej na zewnętrznej ścianie budynku. Gaz przepływać będzie rurociągiem ciśnieniowym ze stali chromowo-niklowej owiniętym dodatkowo dwiema opaskami wzmacniającymi oraz masą bitumiczno-kauczukową i płaszczem polietylenowym. Rurociąg w przebiegu podjezdniowym zostanie poprowadzony w rurze ochronnej.

Funkcje kontrolno-pomiarowe

System kontrolno-pomiarowy stacji będzie dokonywał ciągłego bilansu paliw w komorach zbiorników.

System informował będzie o dostawach, zawodnieniu, przepelnieniu oraz innych niepożądanych sytuacjach. W przypadku nieszczelności płaszczy zbiorników bezciśnieniowych aktywowane zostaną czujniki detekcji cieczy i oparów, a system przejdzie w stan alarmu. Kontrolę szczelności rurociągów paliw i AdBlue będzie nadzorował system ciśnieniowy. System będzie utrzymywał stałe ciśnienie w przestrzeni międzypłaszczyzowej rurociągów. W przypadku pojawienia się nieszczelności płaszcza zewnętrznego lub wewnętrznego nastąpi spadek ciśnienia i system przejdzie w stan alarmu. Instalacja gazu płynnego propan-butan wyposażona będzie w system detekcji. Głowice gazometryczne, umieszczone w studziencie zbiornika i pod odmierzaczem gazu alarmować będą o nieszczelnościach instalacji.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafal Kostecki

Naczelnik Wydziału

mgr inż. Bogdan Polomski
02.03.2015