



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4242.93.2014.RO

Kraków, dnia 11 lutego 2015 r.

**P O S T A N O W I E N I E**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, późn. 1071 z późn. zm.), art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46a ust. 7 pkt 4, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1, punkty: 33, 56, 61, 63, 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) - obowiązującym dla spraw wszczętych przed dniem 15 listopada 2010 r., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397),

**po rozpatrzeniu**

wniosku Wójta Gminy Kłaj z dnia 18 listopada 2014 r. znak: RGG.6220.9.2012 w sprawie uzgodnienia w zakresie ochrony środowiska, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Kraków - Targowisko, od mostu na Wiśle w miejscowości Niepołomice do skrzyżowania z drogą krajową nr 4 w miejscowości Targowisko, wraz z przebudową infrastruktury technicznej i rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 4**”, którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, 31-542, ul. Mogilska 25,

**postanawiam:**

1. Uzgodnić pozytywnie w zakresie ochrony środowiska, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedsięwzięcie pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Kraków - Targowisko, od mostu na Wiśle w miejscowości Niepołomice do skrzyżowania z drogą krajową nr 4 w miejscowości Targowisko, wraz z przebudową infrastruktury technicznej i rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 4**” i określić następujące warunki jego realizacji:

1. Do realizacji przewidzieć wariant nr 1 przedsięwzięcia;
2. Wszystkie ścieki opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej do rozbudowy drogi, a także skrzyżowań, mostu i przepustów należy ująć w szczelne zamknięte lub otwarte systemy kanalizacyjne z urządzeniami oczyszczającymi w zakresie usuwania zawiesiny i substancji ropopochodnych zlokalizowane przed ich wprowadzeniem do istniejących cieków powierzchniowych bez nazwy, rowów, rzeki Drwinki;

3. Zastosować urządzenia oczyszczające ścieki opadowe o pojemnościach gwarantujących przejście awaryjnych spływów substancji niebezpiecznych;
4. Celem zabezpieczenia koryta rzeki Drwinki przed zanieczyszczeniem odpadami powstającymi podczas prowadzenia prac związanych z przebudową mostu, przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy zastosować zabezpieczenia ograniczające możliwość zanieczyszczenia wody (np. bariera z brezentu);
5. Zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów, a także parkingi pojazdów i maszyn budowlanych oraz drogi dojazdowe do nich, należy lokalizować poza terenem GZWP nr 451 „Piaski Bogucickie” oraz w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych, w miejscach najmniej cennych przyrodniczo, tj. poza obszarem Natura 2000 Puszcza Niepołomska;
6. Prace prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów należy wykonywać głównie ręcznie. Jeżeli prace te będą wymagały użycia sprzętu mechanicznego, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom;
7. Materiały budowlane, masy ziemne i skalne oraz odpady, nie mogą być magazynowane w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
8. Prace budowlane winny być prowadzone w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego, w jak najkrótszym okresie czasu, z wykorzystaniem nowoczesnych i „przyjaznych” środowisku technologii;
9. Przy prowadzeniu prac związanych z realizacją inwestycji dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie środowiska przyrodniczego wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne;
10. Budowa drogi powinna być nadzorowana przez specjalistów z zakresu herpetologii i ornitologii. Zespół monitorujący powinien dokonać rozpoznania uwarunkowań środowiska przyrodniczego przed rozpoczęciem prac budowlanych. Zobowiązuje się inwestora do składania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie sprawozdań z prowadzonego nadzoru przyrodniczego w okresach kwartalnych (do 5-ego dnia miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał);
11. Na obszarze Natura 2000: PLB120002 Puszcza Niepołomska prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
12. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji powinien być na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren;
13. Maszyny i ciężki sprzęt powinien poruszać się wyłącznie w terenie robót, wyznaczonym w projekcie technicznym;
14. Elementy odwodnienia i kanalizacji drogi należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich zwierząt, wloty wody do urządzeń podczyszczających ścieki należy wyposażyć w zabezpieczenia chroniące drobne zwierzęta przed uwięzieniem w tych urządzeniach, ponadto należy dokonywać okresowych przeglądów urządzeń;
15. W czasie wykonywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę, by działania te nie sprzyjały powstawaniu pułapek dla przemieszczających się zwierząt (zarówno tych drobnych, jak i większych, takich jak np. sarna);
16. Należy wygrodzić teren budowy w sąsiedztwie istniejącego zbiornika wodnego oraz w innych miejscach masowej migracji płazów (w okresie wzmożonej aktywności migracyjnej płazów tj. od 1 marca do 15 maja i od 15 września do 15 października) siatką o średnicy oczek nie większej niż 0,5 cm lub grubą folią. Ogrodzenie powinno mieć wysokość 40 cm nad ziemią i być wkopane w grunt na głębokość około 10 cm;
17. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, obszary z otwartym lustrem wody powinny podlegać kontroli pod kątem zasiedlenia przez płazy. Stwierdzone osobniki należy odłowić i przenieść. Zwierzęta należy wypuścić w innym siedlisku, w którym występują w sposób

- naturalny - na tyle odległym by nie powróciły w ciągu kilku dni w rejon prac (minimum 500 m);
18. W przypadku napotkania w czasie realizacji inwestycji osobników płazów lub gadów, należy je przenieść poza teren budowy na siedlisko, w którym występują w sposób naturalny;
  19. Prace związane z realizacją obiektu mostowego ponad rzeką Drwinką należy prowadzić poza korytem cieku wodnego. Przyjęte rozwiązania nie mogą wpływać na pogorszenie stanu wód i biologicznych stosunków w środowisku wodnym, w szczególności nie można przerwać ciągłości ekologicznej cieku wodnego;
  20. Most na rzece Drwinką należy dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla średnic zwierząt. Szerokość mostu na rzece Drwince winna wynosić nie mniej niż 7,0 m w świetle podpór, a jego wysokość ponad terenem migracji zwierząt winna wynosić nie mniej niż 2,5 m;
  21. Suche przejścia pod mostem na rzece Drwince powinny być wyrównane i pokryte ziemią mineralną; na dojeściach do przejścia nie powinny znajdować się bariery utrudniające swobodne przejście zwierzętom pod mostem;
  22. Przepusty w obrębie Puszczy Niepołomickiej należy dostosować do pełnienia funkcji przejść dla małych ssaków. Światło poziome przepustu nie może być mniejsze niż 2 m, światło pionowe nie mniejsze niż 1 m, współczynnik ciasnoty nie mniejszy niż 0,07. Przepust nie powinien być zamknięty od dołu;
  23. W przypadku przepustów zintegrowanych z ciekim wodnym szerokość suchych półek powinna być dwa razy większa od szerokości koryta cieku. Suche przejścia w przepustach powinny być pokryte 5 cm warstwą ziemi mineralnej. Światło poziome przepustu nie może być mniejsze niż 1,5 m, światło pionowe nie mniejsze niż 1 m. Przepust nie powinien być zamknięty od dołu;
  24. Przy obiektach mostowych i przepustach pełniących funkcję przejść dla zwierząt należy zamontować trwałe urządzenia naprowadzające zwierzęta w fazie eksploatacji drogi po obu stronach drogi i po obu stronach cieku; urządzenia naprowadzające płazy i inne drobne zwierzęta na przejście powinny posiadać wysokość co najmniej 50 cm, mieć odchyloną na zewnątrz górną krawędź o szerokości co najmniej 10 cm; długość odcinków urządzeń naprowadzających powinna wynikać bezpośrednio z lokalnych uwarunkowań przyrodniczych tzn. powinny mieć taką długość aby większość zwierząt migrujących w tym rejonie trafiła do przejścia; zewnętrzne zakończenia urządzeń naprowadzających powinny być zawinięte na zewnątrz w kształcie litery U; połączenie urządzenia naprowadzającego z przepustem lub obiektem mostowym powinno być szczelne; dopuszcza się zastąpienie siatki ślimakowej projektowanej przy przepustach płytami betonowymi lub prefabrykatami betonowymi - są one trwalsze i mniej podatne na kradzież;
  25. Żbiornik wodny w km 11+950 do 12+070, zlokalizowany w sąsiedztwie modernizowanej drogi, stanowiący miejsce bytowania gatunków chronionych, należy na czas realizacji przedsięwzięcia zabezpieczyć przed zasypaniem oraz ograniczyć do minimum ruch maszyn i ciężkiego sprzętu w jego sąsiedztwie;
  26. Regulowane odcinki naturalnych i sztucznych cieków wodnych powinny mieć skarpy o łagodnym nachyleniu umożliwiającym swobodne przekraczanie cieków zarówno przez zwierzęta drobne (płazy) i średniej wielkości (sarny);
  27. Na terenie Puszczy Niepołomickiej oraz w innych zainwentaryzowanych rejonach przemieszczania się zwierząt należy zrezygnować z montowania barier energochłonnych na całej długości przebudowywanej drogi z wyłączeniem miejsc, na których zamontowanie barier jest konieczne ze względów bezpieczeństwa;
  28. Tereny, w których stwierdzono wzmożoną migrację zwierząt należy oznaczyć odpowiednim znakiem ostrzegawczym;

29. Na ekranach akustycznych zaprojektowanych jako „przezroczyste” należy umieścić poziome pasy w celu poprawy ich widoczności dla przelatujących ptaków;
30. Planowaną wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków. W okresie tym dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów, na których nie występują gniazda ptaków. Ocena zasiedlenia drzew i krzewów przez ptaki musi zostać wykonana przez specjalistę ornitologa. Oględziny drzew i krzewów pod kątem występowania miejsc lęgowych ptaków należy dokonać w dniu planowanej wycinki i w przypadku potwierdzenia występowania takich miejsc, należy odstąpić od wycinki;
31. Dokonać rekompensaty przyrodniczej związanej z wycinką drzew i krzewów tworzących zadrzewienia przydrożne w obrębie terenów nieleśnych, poprzez:
- za każde wycięte dojrzałe drzewo należy posadzić co najmniej 3 sadzonki drzew lub 5 sadzonek krzewów (drzewo winno posiadać obwód nie mniejszy niż 12 cm, a krzew wysokość nie mniejszą niż 50 cm),
  - za każdy wycięty dojrzały krzew należy posadzić 3 sadzonki krzewów o wysokości nie mniejszej niż 50 cm,
- Zobowiązuje się Inwestora do wprowadzenia grup i szpalerów drzew i krzewów w granicach pasa drogowego w miejscach niezagospodarowanych pod infrastrukturę drogową.
32. Dobór gatunkowy drzew i krzewów winien uwzględniać odporność roślin na zasolenie, złamanie pod wpływem silnych wiatrów, nasłonecznienie oraz wymagania siedliskowe - winny być preferowane gatunki rodzime;
33. W rejonie szlaku migracji zwierząt, skrzyżowanie DK 75 z drogą powiatową P2006K wykonać w formie ronda turbinowego (o osi w km 11+556), a pobocza DK75 od km 11+365 do km 11+495, powierzchnie pomiędzy DK75, a drogami serwisowymi obsadzić drzewami i krzewami, a zlikwidowane rowy przydrożne zastąpić odcinkiem sieci kanalizacyjnej;
34. Jezdnię należy wykonać z warstwą „cichej nawierzchni”;
35. Należy zainstalować ekrany akustyczne według kilometrażu i długości określonej poniżej:

Lp.	DK	Początek ekranu km	Długość ekranu [m]	Strona drogi
1.	2.	3.	4.	5.
1.	75	4+531	110	P
2.	75	4+674	136	L
3.	75	5+369	200	L
4.	75	6+083	74	P
5.	75	6+511	82	L
6a; 6b	75	6+547; 6+930	402; 28	P
7.	75	6+621	24	L
8.	75	6+624	380	L
9.	75	10+034; 10+205	174; 60	P
10.	75	10+548	822	P
11.	75	10+869	501	L
12.	75	11+461	106	L
13.	75	13+670	142	L
14.	75	13+831	32	L
15.	75	13+814	1073	P
16.	75	13+849	842	L
17.	75	14+674	15	L

18.	75	14+701	170	L
19.	75	14+897	238	P
20.	4	460+100	206	L
<b>Łączna długość ekranów: 5817 m (powierzchnia: 23097 m<sup>2</sup>)</b>				

36. Wykorzystywany przy realizacji inwestycji sprzęt i środki transportowe winny znajdować się w dobrym stanie technicznym, wykorzystywane urządzenia i maszyny winny posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, konieczna jest prawidłowa eksploatacja w/w sprzętu, który nie powinien być przeciążany i przeładowywany. Należy również stosować zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia) na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna);
37. Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowo-budowlanych powodujących wzmożone pylenie, zwłaszcza w okresie bezdeszczowym, należy eliminować to zjawisko poprzez zraszanie (deszczowanie) dróg dojazdowych i technologicznych. Dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu, zanieczyszczeniu wód powierzchniowych gruntem wywiezionym pod kołami pojazdów obsługujących budowę, na wyjazdach z placu budowy należy usytuować stanowiska mycia kół i podwozi (z instalacją oczyszczającą ściek), a jezdnia winna zostać posprzątana z zalegającego błota;
38. Materiały sypkie winny być przeładowywane i magazynowane w sposób eliminujący pylenie;
39. Przed przystąpieniem do wyburzeń obiektów, demontażu i przełożenia infrastruktury podziemnej, należy dokonać inwentaryzacji ewentualnej obecności azbestu, PCB (polichlorowane dwufenyle i ich pochodne);
40. Powstałe odpady należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w zabezpieczonych przyzmacach, odpowiednich pojemnikach, kontenerach, zbiornikach itp. zapewniając ich odbiór przez uprawnione podmioty;
41. Wytworzone w fazie budowy jak i eksploatacji odpady, winny być przekazane do odzysku lub w przypadku braku możliwości ich odzysku, do unieszkodliwienia innym posiadaczom odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia (pozwolenia) właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania tymi odpadami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
42. Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania, winien być realizowany przez wytwórców odpadów lub przez podmioty odbierające poszczególne rodzaje odpadów, w sposób nie powodujący zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne, wymagane uprawnienia w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania danego rodzaju odpadu. Zlecający usługę transportu odpadów jest obowiązany wskazać prowadzącemu działalność w zakresie transportu odpadów miejsce odbioru odpadów oraz posiadacza odpadów, do którego należy dostarczyć te odpady;
43. W decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej należy określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych i skalnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji;
44. Wykonawca prac winien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska;
45. Po zakończeniu robót budowlanych, teren budowy należy uprzątnąć z pozostałości po pracach, dokonać jego rekultywacji;
46. Plac budowy należy wyposażyć w urządzenia sanitarne;
47. Wykonane przejścia dla zwierząt należy okresowo kontrolować pod kątem właściwego stanu technicznego, drożności oraz skuteczności wykorzystywania przez zwierzęta;

48. Zobowiązuje się Inwestora do składania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie informacji o kolizjach pojazdów z dziko występującymi zwierzętami przez okres 3 lat od oddania drogi do użytkowania. Sprawozdanie powinno zawierać informację o gatunku lub rodzaju zwierzęcia martwego lub zranionego w wyniku kolizji, ilości tych zwierząt, dacie kolizji (przybliżonej) i miejscu kolizji (kilometraż drogi).
49. Inwestor winien, po upływie dwunastu miesięcy od dnia oddania przedmiotowej inwestycji do użytkowania, wykonać pomiary poziomów hałasu w rejonie zabudowy mieszkaniowej usytuowanej w odległości do 50 m od zrealizowanej drogi i przedłożyć ich wyniki Staroście Wielickiemu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, należy sporządzić analizę porealizacyjną, określającą rzeczywiste oddziaływanie inwestycji na zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną w jej pobliżu i w terminie sześciu miesięcy od dnia wykonania pomiarów przedstawić Staroście Wielickiemu harmonogram koniecznych do podjęcia działań w celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko;
- II. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### UZASADNIENIE

Inwestor - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, pismem z dnia 15 stycznia 2008 r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Kraków - Targowisko, od mostu na Wiśle w miejscowości Niepołomice do skrzyżowania z drogą krajową nr 4 w miejscowości Targowisko, wraz z przebudową infrastruktury technicznej i rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 4”.

Pismem z dnia 9 maja 2011 r. znak: ŚiR.7625-I-4/08-11 Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o dokonanie uzgodnienia w zakresie ochrony środowiska, przed wydaniem powyższej decyzji, przedkładając wymagane dokumenty.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1:

- pkt 33 - instalacje do przesyłu gazu, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 21, oraz towarzyszące tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków;
- pkt 56 - drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg;
- pkt 61 - urządzenia przeciwpowodziowe, z wyłączeniem ich konserwacji i przebudowy;
- pkt 63 - kanały odkryte lub rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociagowych rozdzielczych;
- pkt 72a - kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych;

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, późn. 2573 z późn. zm.) - obowiązującym dla

spraw wszczętych przed dniem 15 listopada 2010 r., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 póź. 1397).

Postanowieniem z dnia 8 września 2011 r. znak: OO.4242.1.125.2011.RO tut. Organ uzgodnił pozytywnie w zakresie ochrony środowiska, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niniejsze przedsięwzięcie.

W dniu 29 lutego 2012 r. Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice wydał Decyzję znak: ŚiR.7625-I-4/08-12 ustalającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia, od której odwołał się Wójt Gminy Kłaj do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, zarzucając uchybienia formalno-prawne, w tym przede wszystkim brak właściwości Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice do wydania Decyzji, z uwagi na treść art. 46 a ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.).

Decyzją z dnia 25 lipca 2012 r. znak: SKO.Os/4170/85/2012 Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Krakowie uchyliło zaskarżoną decyzję organu I instancji w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia.

Decyzją z dnia 12 września 2012 r. znak: ŚiR.7625-I-4/08-12 Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice, po rozpatrzeniu pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie z dnia 7 września 2012 r. znak: GDDKiA O/KR P-2 mś/4113/75c/2/10928/2012/15641, umorzył w całości postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Powyższe wynikało z faktu, iż Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice, z uwagi na krótszy odcinek realizowanej drogi, niż odcinek przebiegający przez Gminę Kłaj, nie jest właściwym organem do wydania decyzji środowiskowej w niniejszej sprawie. Jednocześnie akta sprawy zostały przekazane właściwemu organowi, tj. Wójtowi Gminy Kłaj.

W dniu 9 grudnia 2013 r., pismem znak: RGG.6220.9.2012-2013, Wójt Gminy Kłaj zwrócił się do tut. Organu z zapytaniem, czy konieczne jest ponowne uzgodnienie niniejszego przedsięwzięcia, jeżeli zmiana uległa długość przedsięwzięcia, przy czym nie zmienił się jego kilometraż. W odpowiedzi na powyższe zapytanie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 24 grudnia 2014 r. znak: OO.4240.2.192.2013.RO stwierdził, iż planowana inwestycja wymaga ponownego uzgodnienia, gdyż zmiana długości przedsięwzięcia może wiązać się z ewentualnym wprowadzeniem zmian technicznych oraz jego lokalizacji, a także od 2011 r. nastąpiła zmiana przepisów prawnych, w szczególności dotyczących oddziaływania hałasu (nastąpiła liberalizacja norm oddziaływania emisji hałasu od dróg i linii kolejowych, co może skutkować możliwością zmniejszenia ilości ekranów akustycznych. w porównaniu do stanu projektowanego).

W dniu 1 kwietnia 2014 r. Wójt Gminy Kłaj wydał Decyzję Nr RGG.6220.9.2012 ustalającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia, bez uprzedniego jego uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Wieliczce.

Od powyższej decyzji odwołali się m. in. mieszkańcy miejscowości Targowisko, podnosząc iż decyzja wydana została z naruszeniem prawa, w tym nie uzyskano stosownych uzgodnień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce.

Decyzją z dnia 14 lipca 2014 r. znak: SKO.OŚ/4170/173/2014 Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Krakowie uchyliło zaskarżoną decyzję organu I instancji w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia.

Pismem z dnia 18 listopada 2014 r. znak: RGG.6220.9.2012 Wójt Gminy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z prośbą o uzgodnienie ww. przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednocześnie informując, iż zwrócił się do Inwestora o przedłożenie aktualnego raportu o oddziaływaniu

niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, zawierającego aktualną długość i lokalizację przedsięwzięcia oraz zmiany techniczne związane ze zmianą przepisów prawnych (przede wszystkim dotyczących oddziaływania hałasu od drogi).

Po przeanalizowaniu przekazanego przez Wójta Gminy Kłaj raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Kraków-Targowisko, od mostu na Wiśle w m. Niepołomice do skrzyżowania z drogą krajową nr 4 w miejscowości Targowisko, wraz z przebudową infrastruktury technicznej i rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 4”, tut. Organ zwrócił się do inwestora o wyjaśnienie stwierdzonych rozbieżności wynikających z porównania kilometrażu odcinka DK75 przewidzianego do rozbudowy. Poinformowano także o zmianie od 2008 r. wielu aktów prawnych odnoszących się do warunków realizacji i eksploatacji powyższego przedsięwzięcia, a w szczególności, zmianie przepisów określających dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. W wyniku tej zmiany, liberalizacji uległy dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku od dróg w odniesieniu do rodzaju terenu na który on oddziałuje. Zmiana ta powoduje, iż znaczna ilość ekranów akustycznych przewidzianych do realizacji w przedstawionym raporcie może być zbędna, powodować nieuzasadnione podrożenie inwestycji, wpływać niekorzystnie na możliwość migracji zwierząt, a także walory krajobrazowe. Ponadto, tut. Organ zwrócił uwagę na protesty społeczne przeciwko budowie znacznej ilości ekranów akustycznych (o łącznej długości 5817 m), z uwagi ograniczenie w dopływie światła słonecznego, a także utrudnienia w dostępie do posesji i punktów usługowych, wynikających z ich realizacji, a zmiana powyższego rozporządzenia pozwolić może na uwzględnienie znacznej ilości uwag i wniosków stron postępowania.

Mając na względzie zmianę wielu aktów prawnych rzutujących na warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniając stanowisko Wójta Gminy Kłaj, zwrócono się o przedłożenie aktualnego raportu (uwzględniającego aktualnie obowiązujące akty prawne) o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi Inwestor - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, pismem z dnia 2 lutego 2015 r. znak: GDDKiA O/KR/l-2/ww/26/75Kr-Tr/10/41/2015/1043 poinformował tut. Organ, iż od czasu złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, nie zaszła zmiana długości przedsięwzięcia i nie wprowadzono zmian technicznych oraz jego lokalizacji, a wezwanie do przedłożenia aktualnego raportu narusza istniejące prawo oraz jako przewyższające potrzeby prowadzonego postępowania, również zasady współżycia społecznego.

Stwierdzono także m. in., iż obowiązujące obecnie niższe normy dopuszczalnego poziomu hałasu nie dezaktualizują znajdującego się w aktach sprawy raportu, ponieważ zabezpieczenia przed hałasem w większym zakresie niż przewiduje prawo, nie jest sprzeczne z prawem, a tylko niewłaściwe z ekonomicznego punktu widzenia, a ta sfera działania zarządcy drogi nie powinna jednak być oceniana w toczącym się postępowaniu. Protesty społeczne przeciwko budowie ekranów akustycznych kierowane są z miejsc o zwartej zabudowie zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, gdzie zmiana dopuszczalnej normy hałasu nie zmieni faktu istniejącego przekroczenia na terenach podlegających ochronie, a w tym przypadku interesy pojedynczych osób nie mogą stanowić podstawy do rezygnacji z nałożonych na Inwestora obowiązków ustawowych. W konkluzji, wniesiono o wydanie uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie zgromadzonego w sprawie materiału.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. małopolskim, pow. wielicki, obręb Miasta Niepołomice oraz Gm. Kłaj i obejmuje przebudowę istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 75 wraz ze skrzyżowaniami, drogami poprzecznymi i dojazdowymi, do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami oraz rozbudowę skrzyżowania z drogą krajową



nr 4 w m. Targowisko. Zakres przedsięwzięcia obejmuje odcinek od km 4+263 (za obiektem mostowym na rzece Wiśle) do 15+241 (włączenie do drogi krajowej nr 4), z wyłączeniem odcinka w km 12+525 - 13+350, uwzględnionego w projekcie budowy autostrady A4 w obrębie „Węzła Szarów” oraz odcinka w km 9+927 - 10+027, w którym prace wykonano w oparciu o prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę modernizacji wiaduktu nad torami PKP w km 9+997. Łączna długość analizowanego odcinka drogi wynosi 10,1 km. Podstawowe cele inwestycji to: wzmocnienie nawierzchni, poprawa stanu odwodnienia, poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę chodników, zatok autobusowych, urządzeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz poprawa warunków ekologicznych i środowiskowych, w tym również dla mieszkańców miejscowości znajdujących się w korytarzu DK75, poprzez m. innymi budowę zabezpieczeń akustycznych (ekrany akustyczne z nasadzeniem zieleni), urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował między innymi:

- wzmocnienie nawierzchni,
- poszerzenie szerokości jezdni,
- budowę dróg serwisowych (na drogach serwisowych zaprojektowano nawierzchnie asfaltową z betonu asfaltowego, natomiast drogi dojazdowe do pól będą posiadały nawierzchnię gruntową),
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę systemu odwodnienia - wody opadowe i roztopowe spływające z jezdni będą przejmowane przez ściek przy krawędzi jezdni lub uszczelnione rowy, następnie doprowadzane będą do urządzeń podczyszczających i do istniejących cieków powierzchniowych bez nazwy, rowów lub rzeki Drwinki,
- budowę na obszarach zabudowanych ekranów akustycznych,
- przebudowę przepustów i regulację rowów,
- dostosowanie wybranych przepustów do funkcji przejść dla zwierząt,
- przebudowę istniejących i budowę nowych chodników prawo i lewostronnych,
- przebudowę bądź budowę nowych zatok autobusowych (przewiduje się 9 zatok autobusowych na projektowanym odcinku drogi),
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę mostu na rzece Drwince,
- wyburzenie jednego budynku na działce nr 608 w Targowisku (budynek nr 326 w Targowisku).

W ramach przebudowy infrastruktury technicznej planuje się:

- przebudowę sieci gazowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci kanalizacyjnych,
- przebudowę mostu na rzece Drwince (rozbiórka mostu istniejącego i budowa nowego mostu, spełniającego m. in. wymogi przejścia dla małych zwierząt),
- prowadzenie prac przy wałach przeciwpowodziowych.

Przedmiotowy odcinek drogi podzielono na 3 fragmenty:

- **odcinek 1:** od mostu na rzece Wiśle (początek inwestycji) do początku Puszczy Niepołomickiej (do działki nr 4111/2) - całość odcinka znajduje się na terenie gminy Niepołomice.
- **odcinek 2:** od początku Puszczy Niepołomickiej (działka nr 4111/2 - obręb Niepołomice) do końca zasięgu Puszczy (do działki nr 320/2 - obręb Szarów). Przebiega przez teren Gminy Niepołomice (m. Niepołomice) oraz Gminy Kłaj.
- **odcinek 3:** od końca Puszczy Niepołomickiej (od działki 320/2 - obręb Szarów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 4 Kraków - Tarnów. W całości przebiega przez obszar Gminy Kłaj.

Analizowano dwa warianty inwestycji, które przewidują wariantowanie budowy następujących skrzyżowań:

- skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Kolejowa)
- skrzyżowanie z drogą powiatową P2060K (ul. Droga Królewska)
- skrzyżowanie z drogą powiatową P2010K i P2006K
- skrzyżowanie z drogą powiatową P2009K i gminną K5 60249
- skrzyżowanie z drogą powiatową P2007K
- skrzyżowanie z drogą krajową nr 4 (Kraków - Tarnów)

Zgodnie z przedstawionym raportem, obecne zagospodarowanie terenu, w którym inwestycja będzie realizowana, przedstawia się następująco: w początkowym odcinku, od mostu nad rzeką Wisłą droga przebiega przez pola uprawne, łąki i nieużytki z pojedynczą zabudową mieszkalną i usługową, następnie przez obszar zabudowany Niepołomic, dalej poprzez Puszcze-Niepołomiczką, obszar zabudowany Szarowa oraz pola uprawne i łąki (fragment sołectwa Kłaj). W końcowym odcinku występuje zabudowa miejscowości Targowisko. Przedmiotowa droga objęta rozbudową, jest częściowo zlokalizowana na terenie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: PLB 120002 Puszcza Niepołomiczką, który został wyznaczony jako obszar specjalnej ochrony ptaków (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków - Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133). Obszar Natura 2000: PLB 120002 Puszcza Niepołomiczką, ustanowiony został dla ochrony co najmniej 12 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG (4 z tych gatunków - orlik krzykliwy, kania czarna, puszczyk uralski, wiochatka, figurują w *Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt* jako gatunki zagrożone). Puszcze Niepołomiczką, stanowiącą ostoję ptasią o randze europejskiej, zamieszkuje jedna z największych w kraju populacji muchołówki białoszyjnej. Celem ochrony w obszarze jest utrzymanie populacji ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej poprzez zabezpieczenie kluczowych dla ich przetrwania fragmentów areałów życiowych, a więc miejsc gniazdowania i żerowania.

W trakcie uprzednio prowadzonego postępowania przez Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice, pismem z dnia 8 czerwca 2011 r. przekazano do tutejszej Dyrekcji uwierzytelnione kopie wniesionych przez mieszkańców uwag i wniosków do prowadzonego postępowania, dotyczących:

- wniosku z dnia 6 czerwca 2011 r. p. Adama Wątorka o utworzenie na dz. nr ewid. 608 w Targowisku (budynek nr 326 w Targowisku) obszaru ograniczonego użytkowania, co pozwoliłoby na wykup nieruchomości i osiedlenie się w innym miejscu.
- „zażalenia do treści raportu środowiskowego dotyczącego drogi krajowej „75” (odcinek Szarów)” grupy mieszkańców Szarowa (z dnia 3 czerwca 2011 r.) „nie zgadzających się na obecną wariantowość - czyli na zamknięcie naszych posesji od bezpośredniego wyjazdu na drogę 75”.

W niniejszym postanowieniu, na podstawie treści raportu uznano, iż realizacja preferowanego „Wariantu I” wymaga wyburzenia istniejących zabudowań na terenie działki ewid. nr 608 w Targowisku (budynek nr 326 w Targowisku), co stanowi przychylenie się do wniosku p. Adama Wątorka z dnia 6 czerwca 2011 r. Natomiast nie uwzględniono zażalenia, z dnia 3 czerwca 2011 r. grupy mieszkańców Szarowa, uznając że realizacja „Wariantu I” oraz wymogi prawne dotyczące wymogów technicznych drogi krajowej klasy technicznej GP (główna ruchu przyśpieszonego), uniemożliwiają wykonanie bezpośrednich wjazdów/wyjazdów z posesji na drogę krajową nr 75.

Analiza raportu wykazała, iż w miejscu przecięcia istniejącego korytarza ekologicznego z drogą krajową nr 75 - w km 11+343 - 11+600 tej drogi, pomiędzy wsiami Szarów i Kłaj, planowane jest rondo w wariancie I, a w wariancie II włączenie dróg zbiorczych do drogi krajowej nr 75, co może stworzyć dodatkowe bariery na szlaku migracji zwierząt z Puszczy Niepołomiczkiej na tereny otwarte. Ponadto uznano potrzebę opracowania wariantu przebudowy

mostu na rzece Drwince, uwzględniającego możliwość migracji małych zwierząt wzdłuż koryta rzeki, a także rozważenia możliwości założenia zadrzewień przydrożnych wzdłuż drogi nr 75 na odcinkach położonych poza kompleksami leśnymi, zwłaszcza w miejscach planowanych przez gminy ścieżek rowerowych, celem których będzie ochrona otoczenia przed bezpośrednim wpływem zanieczyszczeń drogowych na tereny sąsiednie (zanieczyszczenie powietrza, gleby), negatywnym oddziaływaniem na krajobraz, a także w celu zwiększenia komfortu podróży (ochrona przed nasłonecznieniem, silnymi wiatrami bocznymi, opadami śniegu i deszczu).

Powyższe uwagi, pismem z dnia 20 czerwca 2011 r. znak: OO.4242.1.125.2011.RO Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie skierował do Pełnomocników Inwestora.

Po przeanalizowaniu odpowiedzi na w/w uwagi (pisma ARG Projektowanie Inwestycyjne Andrzej i Renata Garpiel - Spółka Jawna, znak: JK/1376/08/11, z dnia 20 lipca 2011 r. i z dnia 5 sierpnia 2011 r.) stwierdza się, że przedstawione w ww. piśmie rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy skrzyżowania DK 75 z drogą powiatową - P2006K w miejscowości Szarów oraz przebudowy mostu na rzece Drwince będą gwarantowały zachowanie powiązań ekologicznych pomiędzy obszarami niezainwestowanymi rozdzielonymi pasem drogowym DK75 - zatem, oceniono je pozytywnie.

Natomiast w powyższej odpowiedzi nie odniesiono się do propozycji rozważenia możliwości założenia zadrzewień przydrożnych wzdłuż drogi krajowej nr 75 na odcinkach położonych poza kompleksami leśnymi w celu ochrony otoczenia przed bezpośrednim wpływem zanieczyszczeń drogowych na tereny sąsiednie. Podczas spotkania roboczego z przedstawicielami GDDKiA - Oddział w Krakowie analizowano to zagadnienie.

Przedstawiciele GDDKiA stwierdzili, że nie ma możliwości poszerzenia pasa drogowego o teren, na którym zadrzewienia mogłyby być założone. Jednak z uwagi na fakt, iż w ramach przebudowy drogi zachodzi konieczność usunięcia większości zadrzewień przydrożnych spełniających ważne funkcje biocenotyczne w terenie otwartym, urozmaicające krajobraz oraz chroniące użytkowników drogi przed insolacją słoneczną i monotonią, zobowiązano Inwestora do wprowadzenia grup i szpalerów drzew i krzewów w granicach pasa drogowego w miejscach niezagospodarowanych pod infrastrukturę drogową. Bezpieczeństwo użytkowników drogi w tych miejscach może być zapewnione poprzez ustawienie barier ochronnych. Za barierą drzewa mogą być sadzone w odległości 2,5 m od niej, a krzewy jeszcze bliżej. Zobowiązano do zastąpienia każdego wycinanego dojrzałego drzewa co najmniej 3-ma sadzonkami drzew lub 5-ma sadzonkami krzewów oraz zastąpienie każdego wycinanego dojrzałego krzewu 3-ma sadzonkami krzewów.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącej drogi i ma na celu poprawę jakości parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa, przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb poprawy warunków środowiskowych, m.in. poprzez montaż urządzeń podczyszczających wody opadowe oraz przystosowanie istniejących przepustów oraz terenu pod mostem na rzece Drwince do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt (przebudowa mostu na Drwince zapewni poprawę aktualnych parametrów prześwietu mostu i zwiększenie szerokości suchych półek pod mostem - parametry geometryczne tego przejścia zostaną zatem polepszone). W ramach realizacji inwestycji planuje się wycinkę drzew, jednak poza obszarem Natura 2000. Inwestycja w większości dotyczy terenów przekształconych antropogenicznie.

Istotne jest, aby podczas prac modernizacyjnych dostosowywać parametry przepustów do tych określonych w literaturze, jako właściwe dla przejść dolnych dla małych i średnich zwierząt. Informacje takie zawarte są m.in. w *Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*, wydanym pod patronatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Oznakowanie ekranów akustycznych powinno być oparte na aktualnych wytycznych (m.in. zawartych w ww. poradniku) dotyczących ochrony zwierząt

przy realizacji inwestycji drogowych (w przedłożonym raporcie wskazano, iż należy *umieścić czarne sylwetki ptaków drapieżnych* (...)) - takie oznakowanie ekranów według ostatnich danych literaturowych jest nieskuteczne, dlatego w postanowieniu wskazano, iż na ekranach akustycznych zaprojektowanych jako „przezroczyste”, należy umieścić poziome pasy.

W sentencji niniejszego postanowienia zwrócono uwagę, że należy zrezygnować z montowania barier energochłonnych (z wyłączeniem miejsc, na których zamontowanie barier jest konieczne ze względów bezpieczeństwa). Jak wskazuje raport jest to szczególnie istotne na terenie Puszczy Niepołomickiej oraz w miejscu stwierdzonych migracji dzików (ok. km 11+350 - 11+500). Bariery takie stanowiłyby dodatkową przeszkodę dla zwierzyny podczas przekraczania drogi. Należy przy tym zaznaczyć, że działania zmierzające do zapewnienia możliwości migracji zwierząt są tym bardziej istotne, że w opracowaniu „Korytarze ekologiczne w Małopolsce” (Joanna Perzanowska i in., Kraków 2005) wskazano, że w kierunku południowym od terenu Puszczy Niepołomickiej, stanowiącego obszar węzłowy, przebiegają korytarze ekologiczne o znaczeniu regionalnym. Potencjalny korytarz wskazano m.in. w miejscu przebiegu przedmiotowej drogi DK75 (na granicy miejscowości Szarów- Kłaj), a w przedstawionym raporcie stwierdzono zwiększoną migrację zwierząt.

Celem ochrony awifauny, prace związane z wycinką drzew, usunięciem runa w miejscu zadrzewień, mogą być prowadzone po okresie lęgowym ptaków oraz wychowywania młodych, tj. w miesiącach październik - luty. W okresie tym dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów, na których nie występują gniazda ptaków. Ocena zasiedlenia drzew i krzewów przez ptaki musi zostać wykonana przez specjalistę ornitologa.

Celem ochrony płazów w terminach wzmożonej ich aktywności migracyjnej, zobowiązano Inwestora do wygrodzenia terenu budowy w sąsiedztwie istniejącego zbiornika wodnego. W przypadku napotkania w czasie realizacji inwestycji osobników płazów lub gadów, należy je przenieść w dostosowane siedlisko poza terenem budowy (po uzyskaniu stosownego zezwolenia określonego w art. 56 ustawy *o ochronie przyrody*).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w pobliżu obszarów cennych przyrodniczo, gdzie duże znaczenie ma drożność korytarzy ekologicznych dla zachowania bioróżnorodności i stabilności obszarów w ramach postępowania OOS wnikliwie przeanalizowano dokumentację i szczegółowo określono warunki zapewniające realizację przedsięwzięcia z zachowaniem elementów przyrodniczych.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, preferowany przez inwestora „Wariant I” przedsięwzięcia, przy zastosowaniu działań minimalizujących niekorzystne oddziaływanie drogi i spełnieniu wskazanych warunków w niniejszym postanowieniu, nie będzie negatywnie wpływał na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000: PLB120002 Puszcza Niepołomicka. Inwestycja nie będzie oddziaływać również niekorzystnie na inne komponenty środowiska i tereny związane z pobytem ludzi. Zgodnie z analizowanym raportem, nie powinna spowodować przekroczeń standardów jakości środowiska - w tym oddziaływania akustycznego, jednakże pod warunkiem zainstalowania ekranów akustycznych w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkalnej, a także wykonania jezdni w technologii „cichej nawierzchni”. Powyższe rozwiązania wpłyną na zmniejszenie aktualnie występującej uciążliwości hałasu, powodowanego okresowo wzmożonym ruchem pojazdów (po oddaniu do eksploatacji dalszego ciągu autostrady A4 oraz wschodniej obwodnicy Krakowa - drogi S7, nastąpi radykalne zmniejszenie natężenia ruchu).

Po oddaniu drogi do użytkowania, Inwestor jest zobowiązany niniejszym postanowieniem do wykonania pomiarów hałasu w środowisku, które jednoznacznie wyznaczą zasięg oddziaływania akustycznego oraz określą skuteczność podjętych działań. Monitoring oddziaływania akustycznego drogi należy prowadzić zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów

poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140 poz. 824).

W postanowieniu narzucono ponadto na Inwestora obowiązek przeprowadzenia pomiarów wykonanych w warunkach rzeczywistych po zrealizowaniu inwestycji i na ich podstawie ewentualnego wykonania analizy porealizacyjnej przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu. Powyższa analiza może stanowić podstawę do ewentualnego ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania lub podjęcia dodatkowych działań ograniczających uciążliwość drogi.

Rozwiązania techniczne konstrukcji drogi, organizacja ruchu pojazdów powodująca poprawę płynności (m. in. eliminacja indywidualnych wjazdów/wyjazdów na posesje) winny wpłynąć na zmniejszenie wielkości emisji gazów i pyłów z procesu spalania paliw w pojazdach, a tym samym spowodują poprawę stanu jakości powietrza w rozpatrywanym terenie.

Rozwiązania w zakresie gospodarki wodami opadowymi zabezpieczą środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem. W postanowieniu narzucono na Inwestora obowiązek stosowania rozwiązań technicznych, które wyeliminują możliwość przedostania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i ziemi. Zastosowane rozwiązania konstrukcji mostu, jezdni i chodników, poprzez ich odpowiednie wyprofilowanie, szczelne nawierzchnie i system odwodnienia powierzchniowego, z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych zabezpieczą wody podziemne, przede wszystkim GZWP Nr 451 „Piaski Boguciekie” oraz wody powierzchniowe przed spływem do nich zanieczyszczonych ścieków opadowych, także w wypadku wystąpienia zagrożenia dla środowiska, związanego z awarią lub kolizją pojazdów i wyciekami substancji ropopochodnych.

W wyniku realizacji inwestycji oraz eksploatacji drogi powstaną między innymi odpady z grup: 02, 13, 15, 17 i 20. Przed uzyskaniem partii transportowej będą one magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, w zabezpieczonych przyzmacach, odpowiednich kontenerach, pojemnikach. Winny być przekazywane do odzysku lub w przypadku braku możliwości ich odzysku, do unieszkodliwienia innym posiadaczom odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia (pozwolenia) właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania tymi odpadami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z daleko posuniętą ingerencją w środowisko, a jego eksploatacja nie spowoduje istotnych zmian w jakości środowiska w stosunku do stanu aktualnego. W zakresie emisji hałasu uciążliwości wynikają z pracy maszyn i pojazdów budowlanych. Użytkowany sprzęt winien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 póź. 2202). Należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego na terenach Natura 2000 oraz zwartej zabudowy mieszkaniowej, jak również wyeliminować zbędne przejazdy sprzętu budowlanego i środków transportu przez te tereny.

Analiza przedłożonego wniosku, raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, opracowanego w okresie: grudzień 2010 - luty 2011, przez zespół pod kierunkiem mgr inż. Krzysztofa Kaczmarzkiego, odpowiedzi na zgłoszone uwagi wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w w/w dokumentacji oraz niniejszym postanowieniu, realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska, w tym ludzi.

Niniejsze postanowienie w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) uwzględnia sentencje Decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie z dnia 25 lipca 2012 r. znak: SKO.Os/4170/85/2012 oraz z dnia 14 lipca 2014 r. znak:

SKO.OŚ/4170/173/2014, które uchylały decyzje organów I instancji w całości i przekazywały sprawę do ponownego rozpatrzenia.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie, zgodnie z art. 153 ust. 2a pkt 2 nie przysługuje zażalenie. Postanowienie można zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wykonywanie czynności o których mowa w pkt. 17 i 18 niniejszego postanowienia wymaga uzyskania zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art.56 ustawy o ochronie przyrody.



Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Rostecki

**Otrzymują:**

- 1) Wójt Gminy Kłaj, 32-015 Kłaj 655;
- 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków;
- 3) P. Andrzej Garpiel, ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. J, ul. K. H. Piątka 16, 31-234 Kraków;
- 4) Mariusz Potępa, Bartłomiej Bala MP-Mosty Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków;
- 5) Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice. 32-005 Niepołomice. Pl. Zwycięstwa 13;
- 6) Tablica ogłoszeń RDOŚ w Krakowie + Biuletyn Informacji Publicznej – strona internetowa Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie;
- 7) Strony postępowania zawiadamiane zgodnie z art. 49 Kpa (UG Kłaj i na tablicach ogłoszeń sołectw: Kłaj, Szarów, Targowisko, Dąbrowa oraz UMiG Niepołomice i na tablicach ogłoszeń osiedli: Rąski, Zakościele, Zagrody, Jazy, Śródmieście);
- 6) OO.RO a/a;