



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.4201.10.2014.AK

Kraków, dnia

30 STY. 2015

**DECYZJA**

**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 § 1 oraz 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), art. 87, art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 84 oraz, art. 85 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity z 2013 r., poz. 1235 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Jacka Kurzawa działającego z upoważnienia Inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie, z dnia 31.10.2014 r., w sprawie wydania zmiany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa łącznicy kolejowej z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowej nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka”.

po uzyskaniu opinii

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suchej Beskidzkiej z dnia 26 listopada 2014 r. znak: NNZ.9022.1.100.2014 w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

zmieniam decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 czerwca 2013 r. znak: OO.4201.1.2013.AK wydaną dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa łącznicy kolejowej z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowej nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka” w następujący sposób:

**1. W treści całej decyzji zmienia się działki na których będzie realizowane przedsięwzięcie:**

istniejący zapis

„realizowanego na działkach nr 9424/1, 9460/10, 9462/2, 9460/11, 8952/17, 9463/83 obr. 1 Sucha Beskidzka”

zastępuje się słowami:

„realizowanego na działkach nr 9424/1, 9460/10, 9462/2, 9460/11, 9463/83, 8952/21, 9461, 9460/9, 9885/1, 9460/17, 9462/1, 10364/18, 10364/17, 10367/1, 9877/3, 10390, 9423, 9425/7, 9424/3, 9458, 9460/8 obr. 1 Sucha Beskidzka”



2. **W uzasadnieniu decyzji:**  
w pkt.1 a) dopisuje się zdanie:  
„budowa parkingu przy peronie wraz z chodnikami i windą.”

3. **W załączniku do decyzji**

**Zdanie w pierwszym akapicie:**

„Planuje się również przebudowę fragmentów istniejących linii kolejowych nr 97 i 98 (ok. 300 m) i placu targowego”.

**otrzymuje brzmienie:**

„Planuje się również przebudowę fragmentów istniejących linii kolejowych nr 97 i 98 (ok. 300 m w przypadku linii 97 i ok. 300m w przypadku linii 98) i placu targowego oraz budowę parkingu przy peronie wraz z chodnikami i windą.”

**Pierwsze zdanie w szóstym akapicie:**

„Przewidywany peron przy łącznicy będzie miał dl. 200 m, szerokość 4 m i wysokość 55 cm.”

**otrzymuje brzmienie:**

„Przewidywany peron przy łącznicy będzie miał dl. 200 m, szerokość 4 m i wysokość 76 cm.”

**Ostatnie zdanie na str.3 akapicie:**

„Zastosowane będą następujące rozwiązania technologiczne skutkujące obniżeniem emisji hałasu w fazie funkcjonowania linii kolejowej i łącznicy: wymiana nawierzchni na wszystkich odcinkach oraz położenie nowego toru z szynami 49E1 (S49) na podkładach strunobetonowych, gumowe podkłady drogowe na przejazdach, podsypka tłuczniowa pierwszej klasy, podniesienie nasypu kolejowego.”

**otrzymuje brzmienie:**

„Zastosowane będą następujące rozwiązania technologiczne skutkujące obniżeniem emisji hałasu w fazie funkcjonowania linii kolejowej i łącznicy: wymiana nawierzchni na wszystkich odcinkach oraz położenie nowego toru z szynami 49E1 (S49) na podkładach strunobetonowych i stalowych typu Ypsilon, gumowe podkłady drogowe na przejazdach, podsypka tłuczniowa pierwszej klasy, podniesienie nasypu kolejowego.”

**Zdanie na str.2 w punkcie c tiret pierwszy:**

„Prace związane z budową obiektu inżynierskiego (mostu) będą prowadzone poza okresem tarła ryb bytujących w potoku Stryżawka, tj. poza okresem luty-lipiec oraz październik-grudzień, uwzględniając również okresy ochronne pstrąga potokowego i świnki.”

**otrzymuje brzmienie:**

„Prace związane z budową obiektu inżynierskiego (mostu), które mogą spowodować zmętnienie wód będą prowadzone poza okresem tarła ryb bytujących w potoku Stryżawka, tj. poza okresem luty-lipiec oraz październik-grudzień, uwzględniając również okresy ochronne pstrąga potokowego i świnki.”

3. **Pozostałe zapisy decyzji z dnia 21 czerwca 2013 r. znak: OO.4201.1.2013.AK oraz charakterystyki przedsięwzięcia stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji pozostają bez zmian.**

## UZASADNIENIE

Pan Jacek Kurzawa działając z upoważnienia Inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie, wnioskiem z dnia 31.10.2014 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem o wydanie zmiany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa łącznicy



kolejowej z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowej nr 97 Skawina -Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka".

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, jest zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, póź. 1397) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa UUOŚ), wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Z uwagi na realizację inwestycji na działkach kolejowych stanowiących teren zamknięty. W związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i h) ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

Dla w/w przedsięwzięcia wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 czerwca 2013 r. znak: OO.4201.1.2013AK, zmieniona decyzją w dniu 9 października 2013 r. Inwestor w chwili obecnej dokonał zmian projektowych co wpływa na konieczność wydania zmiany do w/w decyzji. Zmianą objęta jest dodatkowa powierzchnia na której, będzie zrealizowana inwestycja tj. działki: 8952/21, 9461, 9460/9, 9885/1, 9460/17, 9462/1, 10364/18, 10364/17, 10367/1, 9877/3, 10390, 9460/8, 9423, 9425/7, 9424/3, 9458 obręb I Sucha Beskidzka, co związane jest z koniecznością właściwego wykonania nasypów, odwodnienia i dojazdów do przedsięwzięcia. Dobudowany zostanie parking przy peronie wraz z chodnikami i windą, poszerzony został katalog możliwych do zastosowania podkładów szynowych. Działka nr 9424/3 jest we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., działki nr 9460/8, 9460/9, 9460/17, 9461, 9462/1 (dr) - należą do Gminy Sucha Beskidzka. Działki nr 8952/21 9877/3 są we władaniu RZGW w Krakowie. Działki nr 9423, 9425/7, 9885/1, 10390 stanowią działki drogowe w zarządzie GDDKiA. Działki nr 10364/18, 10367/1, 10390 należą do Lasów Państwowych. Działka nr 9458 należy do skarbu państwa.

Zgodnie z art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko można dokonać zmiany wydanej decyzji, a przepisy tej ustawy należy zastosować odpowiednio jak do jej wydania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 13 listopada 2014 r. znak: OO.4201.10.2014.AK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania zmiany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 czerwca 2013 r. znak: OO.4201.1.2013.AK. Informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Pismem z dnia 13 listopada 2014 r. znak: OO.4201.10.2014.AK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suchej Beskidzkiej o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suchej Beskidzkiej pismem z dnia 26.11.2014 r. znak: NNZ.9022.1.100.2014 L.dz. 2844 wydał opinię stwierdzającą, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.



Zakres prac prowadzonych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znaczący, a analiza oddziaływania dokonana w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i zastosowane działania minimalizujące spowodują polepszenie stanu aktualnego i upłynnienie transportu kolejowego. Zgodnie z zapisami art. 63 ustawy UUOŚ przy stwierdzaniu konieczności przeprowadzenia OOS, jak i stwierdzaniu braku takiej konieczności, pod uwagę należy wziąć m.in. wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, skalę, charakterystykę przedsięwzięcia, zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązanie z innymi przedsięwzięciami, ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, usytuowanie inwestycji, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

W toku postępowania wzięto pod uwagę wszystkie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy UUOŚ, które szczegółowo zostały przedstawione w decyzji OO.4201.1.2013.AK z dnia 21 czerwca 2013 r.. Analiza wprowadzonych zmian przez inwestora nie wpływa na konieczność wprowadzania korekty, poza wyżej podanymi informacjami.

Oddziaływanie związane z przedmiotowym przedsięwzięciem na poszczególne komponenty środowiska nie będzie różniło się od określonego w decyzji OO.4201.1.2013.AK z dnia 21 czerwca 2013 r.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż spełnione zostaną przepisy w zakresie ochrony środowiska, a oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie mieściło się w granicy działki inwestora. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 11 grudnia 2014 r. znak: OO.4201.10.2014.AK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Karta informacyjna dla postanowienia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku. W niniejszej decyzji wykazano również działki 9460/8, 9423, 9425/7, 9424/3, 9458 obręb I Sucha Beskidzka, które omyłkowo nie zostały zawarte w w/w postanowieniu. Działki te znajdują się w obszarze objętym realizacją przedsięwzięcia na załącznikach graficznych będących integralną częścią wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zatem organ w niniejszej decyzji uzupełnił treść rozstrzygnięcia o brakujące działki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem z dnia 11.12.2014r. poinformował strony postępowania Przedsięwzięcie polega na budowie łącznicy kolejowej z przystankiem w ciągu linii kolejowej i ma na celu skrócenie drogi i czasu przejazdu na trasie Kraków - Zakopane, udogodnienie komunikacji dla miejscowej ludności, poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, poprawę oferty przewozowej poprzez zwiększenie komfortu jazdy, zwiększenie konkurencyjności kolei i bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie kosztów bieżącego utrzymania infrastruktury w związku z poprawą stanu technicznego, podniesienie prędkości rozkładowej, zwiększenie przepustowości linii, zmniejszenie awaryjności torów, podtorza i urządzeń, zmniejszenie zużycia energii elektrycznej, poprawę oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu oraz poprawę gospodarki wodnej. Projektowana inwestycja nie będzie w żaden sposób powodować negatywnego kumulowania oddziaływań.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż spełnione zostaną przepisy w zakresie ochrony środowiska. Mając powyższe na uwadze uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.



Analiza przedłożonego wniosku oraz raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji zamierzone do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Działki o numerach 10364/18; 10364/17, 10367/1 wchodzi w skład zasobów, których właścicielem i zarządcą jest PGL LP Nadleśnictwo Sucha. W myśl przepisów Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991r. (Dz. U. nr 12 póź. 59 z 201 I roku ) oraz Ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z 03 lutego 1995r. (Dz. U. nr 121 póź. 1266 z 2004 roku ), prowadzenie prac na terenach leśnych wymaga geodezyjnego wydzielenia oraz wyłączenia gruntu z produkcji leśnej za zgodą właściwego ministra.

Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Rostecki

### Otrzymują:

1. Jacek Kurzawa - pełnomocnik Inwestora
2. Strażnica Towarzystwa Biblijno-Traktatowego zarejestrowanego Związku Wyznania Świadków Jehowy, Nadarzyn, ul. Warszawska 14
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
4. PKP S.A., 00-973 Warszawa
5. Jan Czarnecki, Stryżawa
6. Danuta Czarnecka, Stryżawa
7. Gmina Sucha Beskidzka, ul. Mickiewicza 19, Sucha Beskidzka
8. Starosta Suski
9. Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sucha Beskidzka, ul. Zamkowa 7
10. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, Kraków
11. OO.AK. a/a.

Chacek  
29.01.15

