

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.4200.3.2014.ASu
z dnia 15.01.2015 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło – Szczepanowice – Widoma – Zastów – Kraków (Ptaszyckiego/Igołomska) od km 603+460 do km 658+879 (wg wariantu III). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim na działkach należących do gmin: Książ Wielki i Miechów, należących do powiatu miechowskiego oraz gmin: Iwanowice, Słomniki, Michałowice, Kocmyrzów – Luborzycza w powiecie krakowskim i miasta Krakowa – dzielnicę Nowa Huta w powiecie grodzkim Kraków. Przewidywane jest etapowanie inwestycji – budowa w podziale na krótsze odcinki realizacyjne.

Inwestycja była analizowana w czterech wariantach lokalizacyjnych (I, IA, II i III), analizie poddany został także wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Do realizacji wybrano wariant III, którego przebieg opisany został w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo wariantowane były rozwiązania w rejonie Alei Solidarności w Krakowie, w rejonie schronu amunicyjnego przy ul. Łowińskiego w Krakowie oraz w rejonie Zesławic. Ostatecznie do realizacji wybrano wariant I, który zakłada przebudowę alei Solidarności w śladzie istniejącym poprzez obniżenie niwelety drogi ekspresowej S7 oraz podwyższenie niwelety Alei Solidarności w miejscu przecięcia z drogą ekspresową, a w zakresie przejścia w rejonie schronu amunicyjnego przy ul. Łowińskiego - wykonanie dwóch wiaduktów oraz muru oporowego utrzymującego nasyp drogi S-7 przy drodze dojazdowej do schronu (uniknięcie kolizji ze schronem).

W ramach budowy przewidziano następujący zakres prac:

1. Budowa dróg:

A. Budowa drogi ekspresowej S-7 o poniższych parametrach:

Klasa drogi	- S
prędkość projektowa	- 100 km/h
prędkość projektowa na terenie Krakowa	- 80 km/h
prędkość miarodajna	- 110 km/h
prędkość miarodajna na terenie Krakowa	- 100 km/h
przekrój normalny	- 2X2 z rezerwą terenu w pasie dzielącym pod budowę trzeciego pasa
przekrój normalny na terenie Krakowa	- 2X3
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szerokość pasa dzielącego	- 12 m (w tym opaski 2 x 0,5 m)
szerokość pasa awaryjnego	- 2,5 m
kategoria ruchu	- KR
dopuszczalny nacisk	- 115 kN/oś

B. Przebudowa dróg będących w kolizji z projektowaną drogą ekspresową S7 dostosowana do zakresu kolizji oraz budowa dróg dojazdowych.

2. Obiekty inżynierskie:

- A. 24 wiadukty nad S-7 w ciągu dróg poprzecznych,
- B. 22 wiadukty w ciągu S-7,

- C. 3 estakady,
- D. 5 mostów,
- E. 4 wiadukty nad liniami kolejowymi,
- F. 2 wiadukty w ciągu linii tramwajowej,
- G. 12 przejazdów gospodarczych,
- H. 34 przepusty,
- I. 11 przejść dla zwierząt pod drogą S-7,
- J. 2 przejścia dla zwierząt nad drogą S-7.

3. Pozostałe:

- A. Budowa 8 węzłów drogowych: węzeł Książ, węzeł Miechów, węzeł Szczepanowice, węzeł Widoma, węzeł Łuczyce, węzeł Raciborowice, węzeł Kraków-Mistrzejowice oraz węzeł Kraków-Grębałów.

Węzeł Książ (km 609+256) będzie stanowił połączenie drogi ekspresowej z drogą powiatową nr 1194K.

Węzeł Miechów (km 621+754) planowany jest na przecięciu projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 783 i planowaną północną obwodnicą Miechowa w miejscowości Bukowska Wola.

Węzeł Szczepanowice oraz węzeł Widoma powstaną w miejscu przecięcia drogi S-7 z istniejącą drogą krajową nr 7 w km odpowiednio ok. 627+821 i ok. 640+181.

W rejonie miejscowości Łuczyce (km 646+831) w miejscu przecięcia się drogi powiatowej nr 2152K przewidziano węzeł Łuczyce.

Kolejny węzeł Raciborowice (km 651+720) znajduje się na przecięciu z drogą powiatową nr 2156K.

Kolejne dwa węzły znajdują się na terenie miasta Krakowa. Są to węzły: Kraków – Mistrzejowice i Kraków – Grębałów. Węzeł Kraków – Mistrzejowice stanowi połączenie z ul. Okulickiego i Łowińskiego (km 654+322) oraz planowaną północną obwodnicą Krakowa (km 654+995). Węzeł Kraków – Grębałów został zlokalizowany na przecięciu z ulicą Kocmyrzowską (droga wojewódzka nr 776 - km 656+581) i Łowińskiego (km 656+947).

- B. Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II (MOP II) tj. obiektów o funkcji wypoczynkowo – usługowej w dwóch lokalizacjach: w rejonie km ok. 614+500 oraz 638+060. MOP - y w ww. lokalizacjach są projektowane dla obu kierunków ruchu każdy: w kierunku Kielec i w kierunku Krakowa.
- C. Budowa Obwodu Utrzymania Drogi (OUD) w km 628+000 w rejonie węzła Szczepanowice po stronie lewej projektowanej drogi S7. Obwód będzie podłączony do istniejącej drogi nr 7 i poprzez łącznice węzła Szczepanowice będzie skomunikowany z S7.
- D. Budowa niezbędnych ekranów akustycznych o wysokości od 3 do 7,5 m (plus zagięcie o wysokości 1m) w pobliżu zabudowy mieszkaniowej o łącznej długości około 12,28 km.
- E. Budowa systemu odwodnienia drogi

Ze względu na uwarunkowania terenowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi ekspresowej odbywać się będzie poprzez układ rowów otwartych, układ kanalizacji deszczowej. Dla odcinków drogi, gdzie brak jest odbiorników wód opadowych przewidziano budowę zbiorników chłonno – odparowujących, a dla

odcinków drogi, dla których brak jest odbiorników (rzek, cieków, rowów) o pojemności umożliwiającej przejście wód opadowych z terenu utwardzonego drogi – budowę zbiorników retencyjnych. W celu spełnienia wymagań rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, na wszystkich układach kanalizacji deszczowej przewidziano wykonanie urządzeń podczyszczających.

Ponadto, w celu zabezpieczenia wód gruntowych, przed projektowanymi zbiornikami przewidziano budowę zespołu urządzeń podczyszczających, składających się z osadnika oraz separatora, których celem będzie redukcja zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych.

- F. Budowa innych elementów infrastruktury technicznej drogi niezbędnej do jej prawidłowego funkcjonowania.
- G. Przebudowa i ubezpieczenie rzek i cieków wodnych będących w kolizji z projektowaną drogą w niezbędnym zakresie.
- H. Wyburzenia budynków znajdujących się w pasie zajętości inwestycji, likwidację innych obiektów kolidujących z inwestycją m.in. ujęć wód głębinowych w Krakowie.
- I. Przebudowa infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowaną drogą ekspresową S-7 dostosowana do zakresu kolizji m.in. przebudowa linii tramwajowej, istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych (deszczowej i sanitarnej), gazowych (niskiego, średniego, wysokiego ciśnienia), linii elektroenergetycznych (w tym linii wysokiego napięcia), stacji transformatorowych, sieci teletechnicznych i innych.

Szczegółowe rozwiązania techniczne będą wskazane na etapie projektu budowlanego.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki