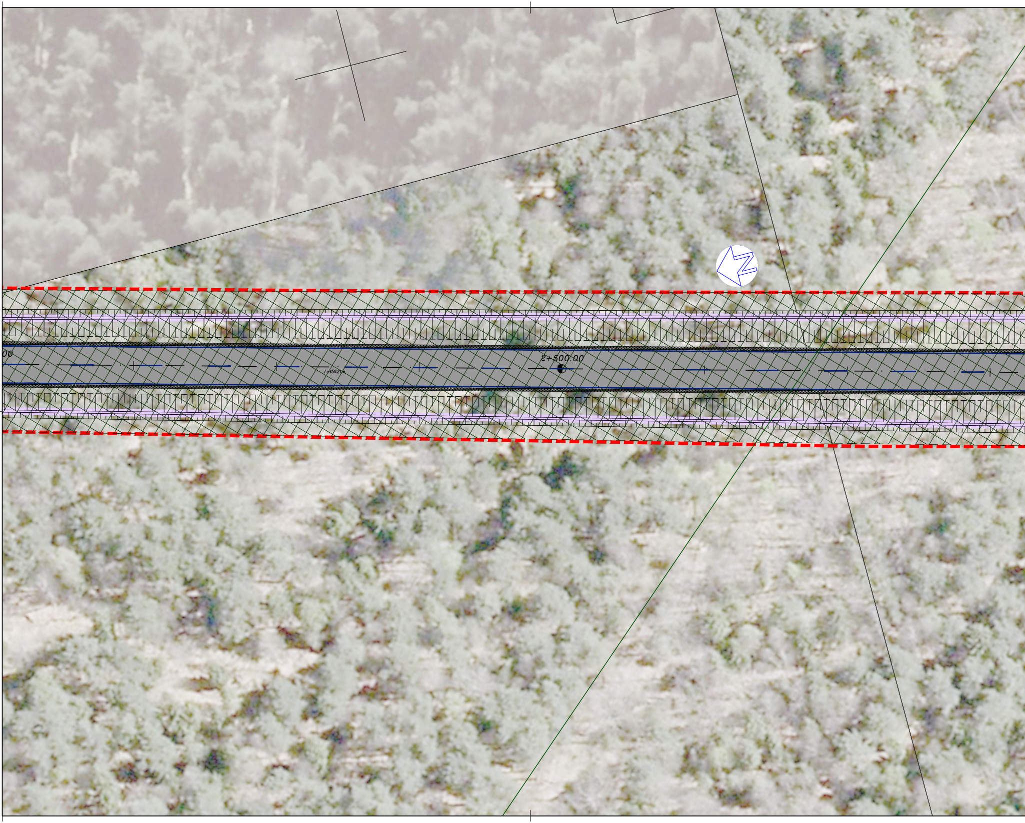
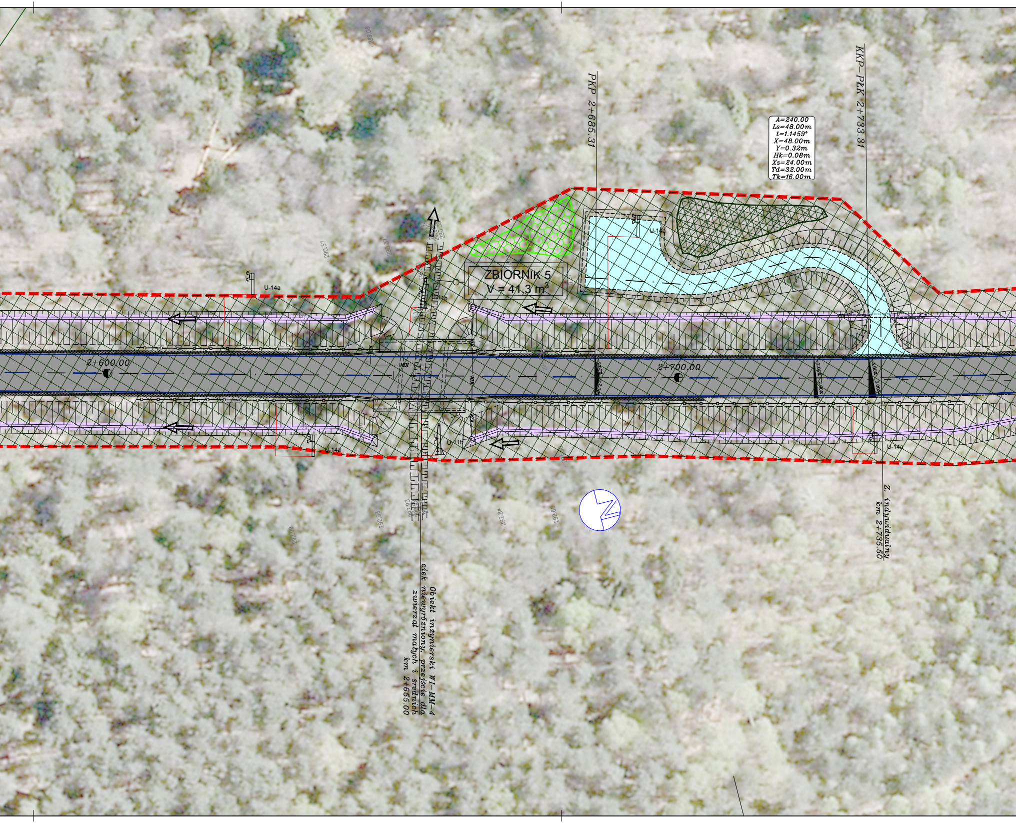
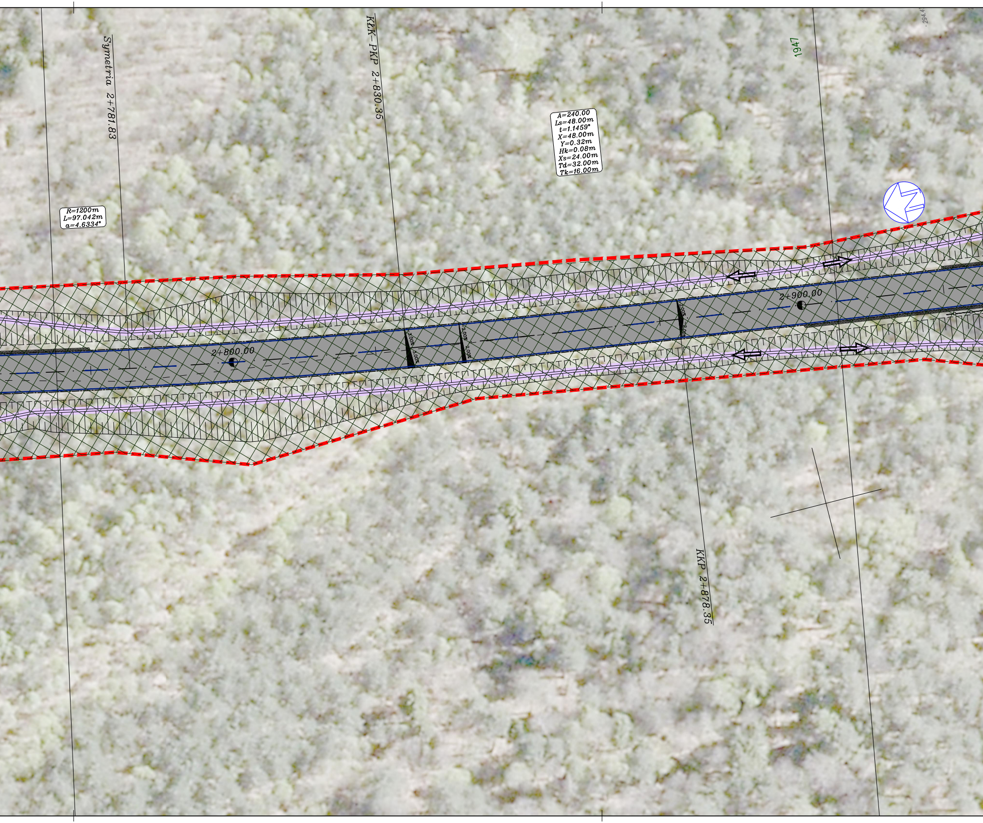
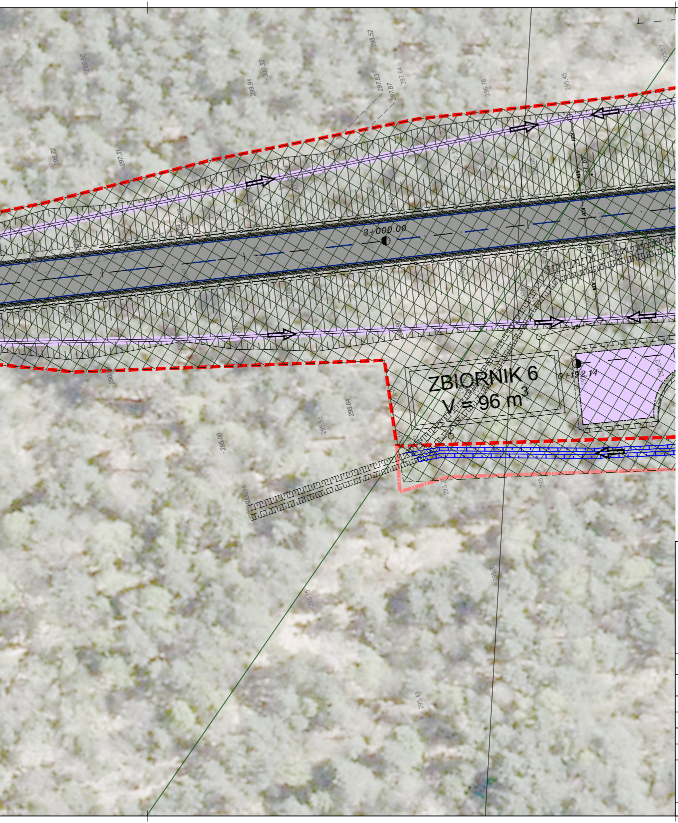

00
2+500.00
L=450.21m


PKP 2+685.31
KKP–PŁK 2+733.31
A=240.00
Ls=48.00m
t=1.1459°
X=48.00m
Y=0.32m
Hk=0.08m
Xs=24.00m
Td=32.00m
Tk=16.00m
ZBIORNIK 5
V = 41,3 m³
U-14a
U-14a
U-11b
U-11b
U-14a
U-14a
2+600,00
2+700,00
289.08
290.37
290.37
292.93
292.93
292.84
292.60
292.39
Z. indywidualny
km 2+735.50
Obiekt inżynierski WI–MM–4
ciek niewyróżniony, przejście dla
zwierząt małych i średnich
km 2+655.00


Symetria 2+781.83
KŁK-PKP 2+830.35
1947
A=240.00
Ls=48.00m
t=1.1459°
X=48.00m
Y=0.32m
Hk=0.08m
Xs=24.00m
Td=32.00m
Tk=16.00m
R=1200m
L=97.042m
a=4.6334°
2+800.00
3.00%
3.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2+900.00
KKP 2+878.35
294.4


ZBIORNIK 6
V = 96 m³
3+000.00
0+192.14
KD1
299.50
300.32
299.94
298.52
297.83
297.87
297.64
296.76
295.45
295.57
298.72
297.31
295.64
295.53
295.00
295.15
295.49

LEGENDA:

— · — · —	– PROJEKTOWANA OŚ DROGI
━━━━	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
—·-·—	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY – WYSOKI
- - - -	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY – NISKI
────	– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
—·—·—	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
— — —	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
○○○○	– PROJEKTOWANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY
—□—□—	– PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
▬ ▬ ▬	– ZAKRES INWESTYCJI – PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
▬▬▬	– ZAKRES INWESTYCJI – ZAJĘCIA CZASOWE
— E1 —	– PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRYCZNEJ nn
— E3 —	– PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRYCZNEJ SN
— T1 —	– PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ
— G1 —	– PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
— KS1 —	– PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ
— W1 —	– PRZEBUDOWA WODOCIĄGU
⇐	– PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY Z KIERUNKIEM SPŁYWU
⇐	– PROJEKTOWANA REGULACJA CIEKU Z KIERUNKIEM SPŁYWU
⇐	– PROJEKTOWANA REGULACJA ROWU Z KIERUNKIEM SPŁYWU
◗- - -◖	– PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE
▬	– PROJEKTOWANE USZCZELNIENIE ROWÓW
━━━━	– SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO
— KD1 ⊖ —	– PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
——○	– PROJEKTOWANY WYLOT BRZEGOWY (SKARPOWY)
■	– PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI GŁÓWNEJ, DK-79, ROND
□	– PROJEKTOWANY CHODNIK/WYSPA Z KOSTKI BETONOWEJ
□	– PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA
■	– PROJEKTOWANA JEZDNIA DRÓG PUBLICZNYCH BOCZNYCH
□	– PROJEKTOWANE JEZDNIE DODATKOWE – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
□	– PROJEKTOWANE JEZDNIE DODATKOWE – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
■	– PROJEKTOWANE JEZDNIE/PLACE DO ZAWRACANIA W CIĄGU DRÓG LEŚNYCH
□	– PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE DO OBSŁUGI ZBIORNIKÓW
□	– PROJEKTOWANE ZJAZDY DO POSESJI I NA DROGI WEWNĘTRZNE
⬡	– PROJEKTOWANE NASADZENIA NAPROWADZAJĄCE
▨	– PROJEKTOWANE NASADZENIA KOMPENSACYJNE
☒	– ZAKRES PROJEKTOWANEJ WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

Inwestor:
Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Biuro projektowe:
PRACOWNIA INŻYNIERSKA
KLOTOIDA
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa
30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a
tel. (12) 359-17-25
fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoida.pl

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa połączenia drogowego
pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno i drogą krajową nr 79

Adres obiektu budowlanego:	Gmina: Krzeszowice		Powiat: krakowski	Województwo: małopolskie	
Część:	AKTUALIZACJA KONCEPCJI			Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI	MAP/0232/POOD/06 Drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert PAWLAK	MAP/0102/POOD/07 Drogowa			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – wariant I (czerwony) Odcinek km 2+450 do km 3+025			Nr rys. D1_2.7	Wersja: 01

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.

Kraków, kwiecień 2019r.

Opracowanie: 708-RWK